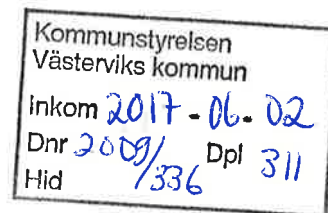


2017-06-01



Kommunstyrelsen

Utredning och fortsatt planering av södra infarten

Bakgrund

Kommunstyrelsen gav 2015-06-29 kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att fortsätta planering och utredning av en sydlig infart till Västerviks stad. På kommunstyrelsens sammanträde den 19 december 2016 redovisades ett beslutunderlag för olika tänkbara passager av sjön Kvännarens sydspets för södra infartens vägsträckning från den blivande trafikplatsen vid E22 och vidare in mot Västerviks centrum. Kommunstyrelsen fattade därefter ett beslut den 30 januari 2017 att fortsatt utreda ett broalternativ 1 A för infartens passage av Kvännaren samt att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att redovisa en indikativ kostnadsbild av valt broalternativ samt driftskostnader, räntor och avskrivningar.

Samhällsbyggnadsenheten återkommer här med redovisning av utredningsarbetet och av bedömda anläggnings- och anpassningskostnader samt ett förslag till beslut för det fortsatta utredningsarbetet.

Kortfattad beskrivning av genomförda utredningar

Under drygt ett år har nedanstående utredningar genomförts av konsulter på uppdrag av samhällsbyggnadsenheten vid kommunstyrelsens förvaltning. Utredningsarbetet är i slutskedet och redovisas i en mängd dokument, PM och ritningar. Samhällsbyggnadsenhetens slutgranskning av dessa handlingar pågår. Slutgranskningen är av redaktionell karaktär. Utredningar mm. som är framtagna är:

- Fördjupad naturvärdesinventering
- Arkeologisk utredning, etapp 1
- Trafikplatsutformning E22
- Passage av sjön Kvännaren
- Sträckan mellan trafikplatsen och passage Kvännaren
- Gång- och cykelutredning längs nya infarten och till Verkeback
- Gång- och cykelutredning från nya trafikplatsen till Jenny
- Anslutning och anpassning till befintligt vägsystem i Västervik

Syftet med utredningsarbetet har varit att ta fram underlag inför fortsatt arbete med att bygga en sydlig infart. Utredningarna ska ha sådan kvalitet och detaljeringsgrad så de kan lyftas in i kommande planeringsskeden oavsett val av planeringsinstrument såsom detaljplan eller vägplan. Utredningarna med utförd förprojektering har visat att det är

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Enheten för samhällsbyggnad

fullt möjligt att få en fungerande trafikplats vid E22, en funktionell mittseparerad 2+1 väg samt bro över Kvännaren vidare in till Dichmansgatan i Karstorphområdet. Vägen föreslås få en hastighet på högst 100 km/h. Längs hela södra infarten planeras en separerad gång- och cykelväg. Utredningarna omfattar också anpassnings- och trafiksäkerhetsåtgärder i befintligt trafiksystem från Dichmansgatan och vidare in mot centrum i Västervik för att kunna ta emot de trafikflöden som kommer från den nya infarten. Utredningarna visar att nödvändiga åtgärder kan utföras till i sammanhanget rimliga kostnader.

Gång- och cykelvägen längs E22 har utretts fastän den inte är ett kommunalt åtagande, allt för att få ett samlat grepp på samtliga åtgärder så att en säker och effektiv helhetslösning för alla trafikslag kan fås. Kostanden för att anlägga den gång- och cykelvägen har beräknats till 41,5 mkr. Anledningen till den relativt höga kostnaden är att en ny gång- och cykelbro behöver byggas över Hjortens utlopp då den befintliga bron för E22 är för smal och inte rymmer en separerad gång- och cykelväg. Två alternativ till gång- och cykelväg på sträckan Verkeback/ny trafikplats har studerats.

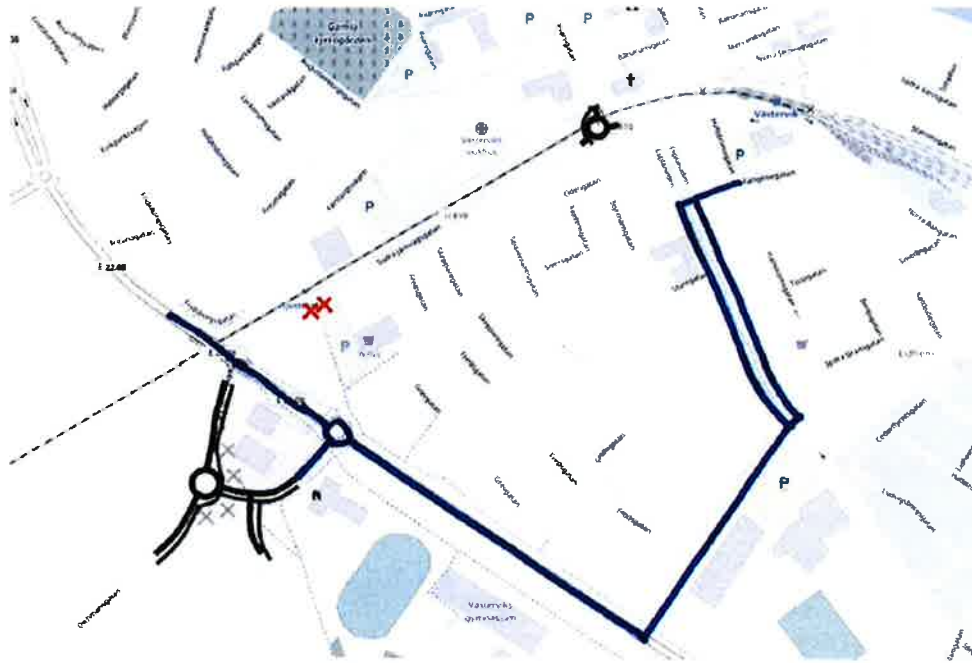
Föreslagen trafikplats är av typen ruter/droppe och innehåller funktioner som pendelparkering, väderskydd, bytespunkter för kollektivtrafik och cykelparkering. Trafikplatsen förses med god belysning och anslutning med gång- och cykel sker från norr, söder och öster.

Anpassningsåtgärder för att ta emot trafikmängderna från den nya infarten via Dichmansgatan har också utretts. Det finns ett antal platser som kommer att behöva anpassas för att klara av det ökade trafikflödet. Den största förändringen som föreslås är att en ny cirkulationsplats anläggs vid gamla spikfabriken vid korsningen Dichmansgatan/Södra Järnvägsgatan/Vassbacksvägen, se punkt A i karta 2.

En annan punkt för åtgärder är Lasaretsbron i korsningen Södra Järnvägsgatan/Ö Kyrkogatan, punkt D i karta 2. För att lösa trafikflödet där finns två förslag till lösningar, dels anläggande av en ny cirkulationsplats och dels en reglering av trafikflödet med en intelligent signalregleringslösning. Alternativet med en cirkulationsplats förutsätter en sänkning av järnvägen för att vinna höjd i broläget.

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

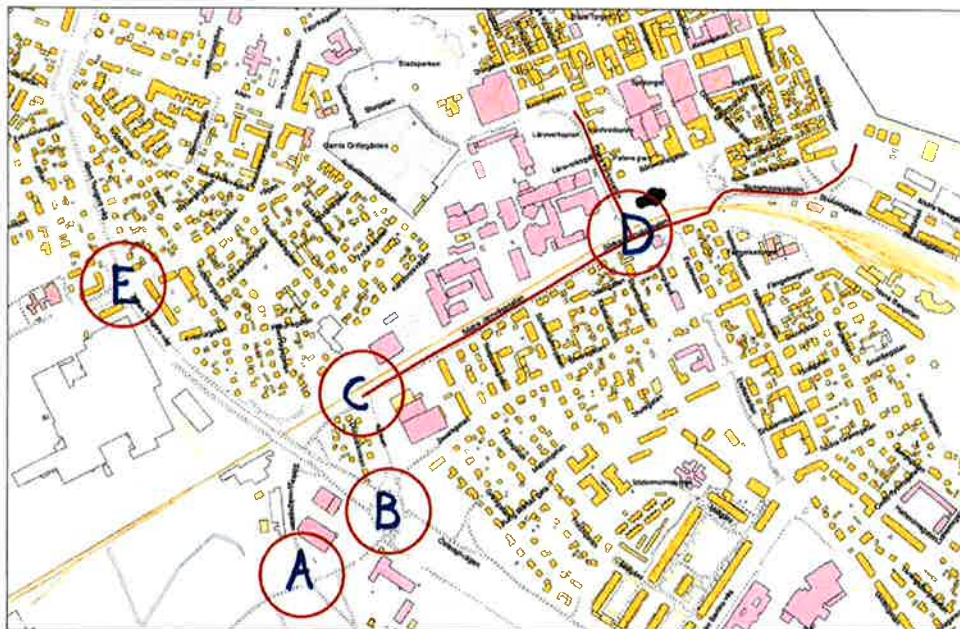
Enheten för samhällsbyggnad



Karta 1. Ny cirkulationsplats vid fd. Spikfabriken samt ny cirkulationsplats vid Lasaretsbron. Blå linje visar en möjlig ny sträckning för kollektivtrafik.

Övriga anpassningar och trafiksäkerhetsåtgärder som föreslås är

- vid cirkulationsplatsen (punkt E), Folkparksvägen/Albert Tengens väg
- vid cirkulationsplatsen (punkt B) på Östersjövägen
- vid Kroken (punkt C)
- vid Slottsholmsleden samt anpassningar av Dichmansgatan



Karta 2. Identifierade åtgärds punkter i centrum

Byggandet av en södra infart ger möjlighet till stora restidsförkortningar, främst söder och öster ut. En södra infart innebär också att större delar av kollektivtrafiken kommer

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Enheten för samhällsbyggnad

att styras över till den nya infarten. Möjligheten till nya attraktiva hållplatslägen skapas längs ny linjestreckning. En sådan möjlighet beskrivs i karta 1.

Samtliga utredningar, PM mm kommer när de är slutgranskade att finnas tillgängliga på kommunens hemsida och intranät samt vara tillgängliga hos samhällsbyggnadsenheten.

Kostnader

Följande sammanställningar visar de kostnader som beräknats för resp åtgärd. Kostnaden för gång- och cykelvägen längs E22 (41,5 mkr) ingår ej i sammanställningarna då den är en ren fråga för Trafikverket som är väghållare.

Investeringar (mkr)

Trafikplats, E22	49,5	
Bro över Kvännaren	125,5	
Väg mellan E22 och Dichmansgatan	101	
Anpassningar i centrum	73	alt med cirkulationsplats
Anpassningar i centrum	38	alt med signalreglering
Projektledning, markinlösning mm	20-30	
Oförutsett (+10%)	35	
SUMMA	369-414	(min/max)

Driftskostnader (mkr)

Snöröjning, sopning, asfalt, underhåll	1,6
Kapitaltjänst	15,5
SUMMA	17,1

I drifts- och underhållskostnader ingår snöröjning, renhållning, asfalt, byte av räcken, släntklippning, besiktningar, brounderhåll mm uppgående till 1,6 mkr.

I kapitalkostnaderna (avskrivning plus ränta) uppgår räntan till ca 10 mkr. Avskrivningstiderna varierar beroende på typen av objekt och underlaget kommer att förfinas i den delen.

I förslag till investeringsbudget för 2018-2020 finns upptaget 15 mkr 2018, 120 mkr 2019 och 120 mkr 2020 för att bygga en södra infart. Investeringen föreslås hanteras i särskild ordning utanför självfinansieringskravet.

Beräkningar har, genom en s k EVA-kalkyl, gjorts för att bedöma den samhällsekonomiska nyttan av en södra infart. EVA-kalkylen resulterar i en nettonuvärdeskvot som väger samman samhällseffekter som restid, olyckor, miljö mm. Samhällsvinsterna ställs mot den totala kostnaden för att bygga anläggningen. En nettonuvärdeskvot på 0 säger att vinsterna och kostnaderna är lika stora, en kvot på 1 säger att vinsterna är dubbelt så stora som kostnaderna o s v. För projekt av den storlek som det aktuella så är en kvot över 0 ett bra resultat. Genomförda beräkningar pekar på en nettonuvärdeskvot kring 4 vilket är ett extremt högt värde för en så pass stor investering. Trafikverket håller i skrivandes stund på att verifiera/granska genomförda beräkningar, allt för att säkra resultaten.

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Enheten för samhällsbyggnad

Ett arbete pågår sedan tidigare med att försöka få in en södra infart i kommande regionala och nationella transportplaner. Förslag till transportplanerna kommer att presenteras i juni 2017 resp augusti 2017. Kommunerna kommer att få möjlighet att yttra sig över förslagen. Vidare förs också en dialog med Trafikverket avseende samarbete och samfinansiering av en södra infart.

Fortsatt arbete

Ovanstående beskrivna underlag är av den kvalité och beskaffenhet att de direkt kan lyftas in i nästa formella planeringsfas. Det finns två möjliga sätt att planera fortsättningen; via vägplan (väglagen) eller via detaljplan (plan- och bygglagen). Oavsett vilket planeringsinstrument som väljs så kommer bygghandlingar och förfrågningsunderlag för själva byggandet att behövas. Resp planeringsinstrument har olika för- och nackdelar och beslut om vilket av dem som ska väljas föreslås ske när förslag till regionala resp nationell transportplan presenterats samt när dialogen med Trafikverket kommit längre. Mer utförlig beskrivning av resp planeringsinstrument finns i bifogade bilaga.

Andra aktiviteter som kan/bör genomföras oavsett planeringsinstrument är:

- Söka tillstånd för vattenverksamhet för bro över Kvännaren
- Söka strandskyddsdispens eller undantag från strandskyddsbestämmelserna kring Kvännaren
- Undersöka om, och i så fall söka, dispens från artskyddsförordningen för fladdermöss
- Ev ompröva Rödsle dikningsföretag nr 1 och 2
- Ta fram ett komplett förfrågningsunderlag inkl detaljprojektering för upphandling av byggande av sträckan Trafikplats vid E 22 - anslutning vid Dichmansgatan.

Om alla pusselbitar faller på plats på ett gynnsamt sätt och en framtida plan för byggande inte överklagas skulle byggstart kunna ske i slutet av 2018. Den södra infarten kan då vara klar att tas i bruk 2021.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna lämnad information kring utredningar och planeringsunderlag för södra infarten;

att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att fortsätta arbetet med att finna extern finansiering till byggande av en södra infart;

att under tredje kvartalet 2017 återkomma till kommunstyrelsen med ett förslag om hur det fortsatta planarbetet ska genomföras, med detaljplan eller vägplan; samt

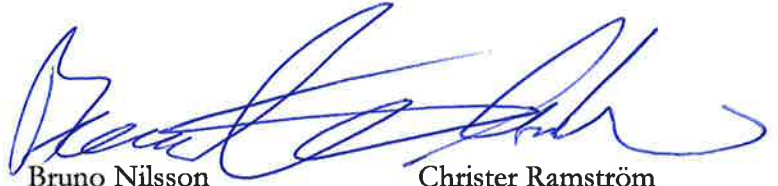
att uppdra till kommunstyrelsen förvaltning att, förutom val av planinstrument, genomföra de aktiviteter som beskrivs i ovanstående avsnitt "Fortsatt arbete" med in-

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Enheten för samhällsbyggnad

riktningen att alternativet med signalreglering av korsningen S Järnvägsgatan/Ö Kyrkogatan (Lasaretsbron) ska väljas.



Ulf Kullin
förvaltningschef



Bruno Nilsson
samhällsbyggnadschef

Christer Ramström
planerare

Bilaga 1: Rapport, ny sydlig infart till Västervik - planeringsunderlag och förprojektering, 2017-05-24