

Ks § 227

Vägutredning och fortsatt planering av en sydlig infart till Västervik

Dnr 2009/336-311

År 2010 träffades ett avtal mellan Västerviks kommun och Trafikverket vilket reglerade ansvarsförhållandena mellan parterna för planering fram till och med vägutredning för en sydlig infart till Västervik. Kommunen har drivit och bekostat projektet i samråd med Trafikverket. Arbetet bedrivs enligt väglagen (i den lydelse som gällde fram till och med 2012-12-31). Vägutredningen är nu färdig (Förslagshandling 2012-09-29, objektnummer 131088).

Enligt kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 22 juni 2015 har Västerviks kommun identifierat ett antal områden där det är lämpligt att genomföra fortsatta utredningsuppdrag inför arbetet med vägplanen. Dessa kan lämpligen utföras med start efter sommaren 2015 för att ge utökad kunskap och stöd i arbetet med den kommande vägplanen. Utredningarna bör kunna färdigställas under första halvåret 2016. Genom att utföra utredningarna kan tidsåtgången för vägplanen förkortas och kostnaderna preciseras närmare innan beslut om finansiering fattas. I kommunens investeringsbudget 2015 finns 2,7 mnkr anslaget för fortsatt utredning av en sydlig infart. Dessa medel kan användas för de utredningar som föreslås i skrivelsen.

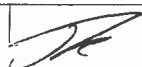
Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna vägutredningen (förslagshandling 2012-09-29) där alternativ 1 ska ligga till grund för fortsatt planläggning,

att konstatera att kommunens uppfattning om mest fördelaktiga alternativ väl överensstämmer med såväl länsstyrelsens som Trafikverkets val av alternativ (alternativ 1) för fortsatt planeringsarbete,

att tillsvidare inte fortsatt planlägga etapp 2, men att det i planeringen för etapp 1 ska tas hänsyn till en möjlig framtida anslutningspunkt för etapp 2, samt

att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att genomföra redovisade kompletterande och förberedande studier inför arbetet med kommande vägplan samt därefter återkomma till kommunstyrelsen med förslag på lämplig startpunkt för den formella vägplanen.

Justerandes sign



Ks § 227 forts.

Yrkanden

Harald Hjalmarsson (M) med instämmande av Bo Karlsson (SD) och ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag med tillägget att det ska finnas en planmässig framförhållning för väg till hamnområdet.

Mariann Gustafsson (V) yrkar avslag på kommunstyrelsens förvaltnings förslag med hänvisning till att vi inte vet hur en sydlig infart ska finansieras.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen har bifallit Harald Hjalmarssons yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna vägutredningen (förslagshandling 2012-09-29) där alternativ 1 ska ligga till grund för fortsatt planläggning,

att konstatera att kommunens uppfattning om mest fördelaktiga alternativ väl överensstämmer med såväl länsstyrelsens som Trafikverkets val av alternativ (alternativ 1) för fortsatt planeringsarbete,

att tillsvidare inte fortsätta planlägga etapp 2, men att det i planeringen för etapp 1 ska tas hänsyn till en möjlig framtida anslutningspunkt för etapp 2,

att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att genomföra redovisade kompletterande och förberedande studier inför arbetet med kommande vägplan samt därefter återkomma till kommunstyrelsen med förslag på lämplig startpunkt för den formella vägplanen, samt

att det ska finnas en planmässig framförhållning för väg till hamnområdet.

Protokollsanteckning

Hans Ellervik (VDM) vill få följande antecknat till protokollet vilket godkänns av ordföranden:

"VDM stödjer Harald Hjalmarssons yrkande."

Expedieras till
Bruno Nilsson, enheten för samhällsbyggnad
Daniel Niklasson, enheten för samhällsbyggnad
David Johansson, ledningskontoret

Justerandes sign

