








































Bilaga 2
Genomförande Energi- och klimatstrategi 2020

Åtgärd Handlingsplanen	Status	Kommentar
1. FOSSILBRÄNSLEFRIA FORDON ÄR FÖSTAHANDSVAL VID INKÖP OCH UPPHANDLING		
1. Inköp av fossilbränslefria personbilar och lättare lastbilar till kommunkoncernen (fordonsenheten) – inköp av elbilar kompletteras med laddningstolpar		Pågår -löpande
2. För tyngre fordon är biogasdrift förstahandsalternativ - biodiesel är andrahandsalternativ		I första hand för befintliga bilar - där inte biogas är möjligt
3. Utredning om tankställen för biodiesel		Utredning har genomförts (Linköpings Universitet)
2. UTVECKLING AV FORDONSENHETEN		
1. Utveckling av kommunens fordonsenhet genom internt samräkningssystem och arbete med ruttoptimeringar. Västerviks kommun kan indelas i zoner med olika förutsättningar för fossilbränslefria bilresor inom zonerna.		Pågående arbete
2. Skapa kunskap om transporter i våra verksamheter och hjälpa dessa att uppfylla de mål som är tagna i kommunen. Utveckla valet av fordon, bränsle och teknik för att ruttoptimera de transporter som görs. Kombinerar med körjournalssystem på fordonen		Pågående arbete
3. Utveckling av logistik för hur elfordon ska laddas (laddstolpar, motorvärmare etc.)		Ansökan gemensamt med Miljöfordon Syd 8 kommuner i länet LOK stöd - genomfört - pågående
4. Tillgång till låncyklar		Flera elcyklar till förvaltningarna
3. UPPDATERING AV KOMMUNENS RESEPOLICY		
1. Förutsättningar skapas för kommunens/koncernens anställda att genomföra möten utan resor genom tillgång till programvara för webbkonferenser t bokningssystem via First Class. Här ingår även att kommunicera och sprida kännedomen om kommunens riktlinjer för resor och möten i tjänsten		Genomfört men kan bli bättre
2. Utbildning i sparsam körning (Eco Driving)		Har genomförts inom VMEAB - visar tydligt lägre drivmedelsförbrukning för tyngre fordon.
3. Utredning av ett system för lokal klimatkompensering (modell efter Torsås, Kalmar och Mörbylånga		Diskussioner har pågått - inga konkreta beslut
4. CYKELPLAN		
1. Förbättring, utbyggnad och underhåll av kommunens gång- och cykelvägar (hänvisning, skyltar, separering etc.) Satsning på att ordna och markera cykelleder i tätorterna.		Pågående arbete
2. Kampanjer för att fler ska cykla till jobbet; tävlingar, premier		Flera kampanjer (exvis På egna ben)
3. Kommunen som arbetsgivare bör undersöka ett system med möjlighet till ersättning för cykelreparation för de som cyklar till jobbet.		Utredning har genomförts - inga beslut
5. NÄTVERK FÖR SAMLASTNINGSLOGISTIK		
Hitta former för att organisera samlastning för transporter till de mindre tätorterna i kommunen genom att utnyttja transporter effektivare, utnyttja lastkapaciteten, hitta returlast, använda fordon som har låga utsläpp (effektiva motorer) samt uppmontra till utbildning av chaufförerna i Eco Driving. Man kan också byta till bättre fordonsbränsle, byta till mer energieffektiva transportmedel, använda ny teknik för en effektiv insamlingslogistik samt minska mängderna avfall som ska transporteras. Möjliggöra beställning med olika leveranstid beroende på behov och transportmöjligheter. Prisbild anpassas därmed till leveranstid och möjlig samordning med andra transporter.		Diskussioner har pågått - inga gemensamma beslut - diskussioner med övriga kommuner i länet och region Kalmar pågår

Genomförande Energi- och klimatstrategi 2020

Åtgärd Handlingsplanen	Status	Kommentar
6. ÖKAD SAMVERKAN MED KLT FÖR UTVECKLING AV KOLLEKTIVTRAFIKEN		
1. Undersöka möjligheten att bygga ut fler knutpunkter där man kan växla transportsätt/fordonsslag.		Utbyggnad av knutpunkt vid Jenny under 2020. Projektansökan inlämnad ang stråk i Västerviks stad Trafikverket - dock ej beviljat
2. I samverkan med KLT möjliggöra att resenärerna kan ta med cykel på buss och tågen		Delvis- Cykel kan tas med på KLT:S bussar i ståktrafik
3. Förbättrad information om närtrafiken		Projektansökan inlämnad ang stråk i Västerviks stad Trafikverket
4. Bättre transporter över länsgränsen		Viss förbättring av busstrafiken till Nässjö/Eksjö
5. Biodiesel eller biogas i tågen på Tjustbanan		Nej - utredning pågår om eldrift
6. Uppbyggnad av ytterligare tankställe för biogas i Västerviks kommun. minst ett tankställe för långsam tankning av bussar och arbetsfordon För att minska miljöpåverkan från transporter	 	Flytt av biogasmck - komplettering med långsamtankning men inga fler biogasmackar i kommunen
7. Biogas som förstahandsval för bussar i stråktrafik (interregional busstrafik) vid nästa läsupphandling 2017		Genomfört
7. SAMÅKNINGSAPPAR		
Ett mobilt samåkningsystem är en webb/telefonapplikation som underlättar samåkning i privatbilar för resande i kommunen Syftet är att områden med gles kollektivtrafik och stort beroende av bil ska få fler möjligheter till transporter.		Facwbookgrupper har löst detta
8. AVTAL FÖR INKÖP AV FÖRNYELSEBAR EL		
Kommunen medverkar till ökad förnyelsebar elproduktion genom att övergå till att köpa in 100 % förnyelsebar energi till kommunkoncernens byggnader (innebär el från sol-, vind- eller vattenkraft).		Genomfört i september 2015
9. ENERGIEFFEKTIV GATUBELYSNING - LED		
Test/utredning av ny LED-teknik för gatubelysning och senast år 2020 endast inhandla och vid utbyte montera armaturer med modern LED-teknik.		Löpande arbete - gäller även motionsspår
10. MILJÖTILLSYN FÖR MINSKAD ENERGIANVÄNDNING		
Tillsynsarbete för minskad energianvändning på företag		Pågående arbete ärskild satsning på lantbruk
11. SATSNINGAR PÅ ÖKAD BIOGASPRODUKTION		
1. Biogasproduktionen ökas genom att fler lämpliga lokala substrat och råvaror tas om hand och används för biogasproduktion, t.ex. gödsel, matavfall och rester från hushåll och butiker, samt rester från livsmedels- och fiskindustri mm.		Flera utredningar - stor potential för både gödel och miljööfiske (dock ej ökad biogasproduktion)
2. Lokal produktion av biogas från matavfall införs. Verksamheter där matavfall uppkommer, främst restauranger, storkök, livsmedelsbutiker ska sortera ut matavfall.		Allt matavfall skickas till Linköping, Gödselbrunn för framtida biogas har byggts
12. SAMVERKAN I NÄTVERK INOM ENERGI OCH KLIMATOMRÅDET		
Samverkan i olika nätverk genom regional samverkan i frågor som transporter, energiproduktion, kretslopp och liknande. Till exempel fortsatt deltagande i Sveriges Ekokommuner, Klimatkommissionen etc.		Samverkan i länet (Klimatkommissionen, Fossilfritt Sverige, Sveriges Ekokommuner)
13. VERKTYG FÖR HÅLLBAR UPPHANDLING		
Kommunkoncernen ska i sina upphandlingar ställa krav på livscykelanalyser (LCA), avfallsminimering och/eller återtagande av uttjänta produkter. Framtagande av checklista som kan användas vid upphandling - I varje upphandling ska minst de krav och kriterier som Miljöstyrningsrådet har tagit fram användas. Avtal om inköp bör medge möjlighet att köpa varor i närområdet vid mindre antal.		Möten med Upphandling genomfört- E-handelsprojektet kan vara ett av flera verktyg. Prio 1 = Transporter och fordon.

Genomförande Energi- och klimatstrategi 2020

Åtgärd Handlingsplanen	Status	Kommentar
14. ENERGI- OCH KLIMATRÅDGIVNING		
1. Västerviks kommun skall på plats bedriva en aktiv och kompetent energi- och klimatrådgivning till stöd för samtliga hushåll, verksamheter och även kommunens egen organisation.		Löpande arbete
2. Vi vill nå ut till fler kommuninvånare och kunna ge dem det stöd de vill ha. Vi ska bygga upp resurser för att möta mindre fastighetsägare och verksamheter men även villakunder för att ge energirådgivning. Bättre utnyttjande av biblioteken för information och möten kring bland annat energi- och klimatfrågor.		Löpande arbete
3. Kommuninvånare och kommunens verksamheter får råd om hur de kan minska sin energianvändning och bli medvetna om vilka aktiviteter i vardagen som kräver mycket energi.		Löpande arbete
4. Vi ska informera företag om möjliga energieffektiviseringsstöd som går att söka hos Energimyndigheten.		Löpande arbete
15. MILJÖOMBUD I SKOLOR		
Öka medvetenheten om hållbar elproduktion och hållbar energianvändning hos barn/elever och personal energikollen, teachers for energy. En möjlighet är miljöcertifiering av skolor som arbetar miljösmart – exempelvis "Grön Flagg"		Diskussioner pågår där naturum Västervik kan spela en större roll i framtiden
16. MINSKAD KLIMATPÅVERKAN FRÅN LIVSMEDEL I KOMMUNENS VERKSAMHETER		
1. Servera mer vegetarisk mat i förskola och i skola. Möjligheten att välja vegetarisk mat för elever i alla årskurser		Pågående arbete
2. När det gäller att öka andelen närproducerad mat i kommunens egna verksamheter är det viktigt att redan på strategisk nivå förhålla sig till upphandlingsregler och LOU.		Pågående arbete
17. KLIMATANPASSNING INOM FYSISK PLANERING		
1. Eventuella risker för ras, skred, erosion och översvämning till följd av ett förändrat klimat skall inventeras och analyseras och beskrivas i FÖP		Gamleby och Loftahammar FÖP
2. De kombinerade ledningssystemen bör succesivt bytas ut. Prioriteringsordning bör vara den första åtgärden.		Pågående arbete