



Bilaga 2.

Sammanställning

av digital dialog



Innehåll

Inledning	3
Enkätens respondenter.....	3
Kartans respondenter	4
Resultat från enkäten.....	4
Vad anser du kännetecknar Västerviks kommun idag?	4
Vad vill du ska känneteckna Västerviks kommun i framtiden, dvs hur ska Västerviks kommun se ut år 2050?.....	5
Vilken är den viktigaste frågan för Västerviks kommuns framtida utveckling? ..	6
Vad saknar du allra mest i orten där du bor?	7
Utöver de svar du redan gett, finns det något annat som du vill lyfta kopplat till Västerviks kommuns utveckling när det kommer till framtida markanvändning?	8
Resultat från kartan	12
Hela kommunen.....	12
Västervik	13
Gamleby	15
Ankarsrum.....	16
Överum	17
Gunnebo	18
Loftahammar	19
Hjorted	21
Edsbruk	22
Blankaholm	23
Almvik	24
Blackstad	24
Ukna	25
Norrlandet.....	25
Eknö	26
Horns udde.....	26
Hasselö.....	27
Skorven	27



Inledning

Om man inte hade möjlighet att närvara på någon av de fysiska dialogträffarna som Västerviks kommun anordnade under januari-maj 2025, men ändå ville dela med sig av sina tankar gällande kommunens framtida utveckling inför arbetet med ny översiktsplan fanns det två alternativ att välja mellan i den digitala dialogen.

1. Enkät - man kunde besvara en enkät med några frågor kopplat till framtida utveckling av kommunen. Det var 51 svar som registrerades i enkäten.
2. Karta – Man kunde även lämna sina tankar i en dialogkarta, där man kunde markera platser i kommunen som bör utvecklas, bevaras eller stärkas utifrån olika perspektiv. Det var 232 synpunkter som registrerades i kartan, men det går inte att utläsa hur många personer som har lämnat dem.

Den digitala dialogen var öppen från februari till i början av april 2025. Efter detta har svaren sammanställts från den digitala dialogen tillsammans med de fysiska dialogerna. Alla svar som lämnats digitalt är anonyma.

Det som har kommit in under de tidiga dialogerna kommer ligga till grund för när det första förslaget av en ny kommunövergripande översiktsplan tas fram.

I denna bilaga till sammanställning av tidiga dialoger återges det som inkommit under de digitala dialogerna. Synpunkter som inkommit via kartan presenteras uppdelat på respektive geografi i kommunen.

Enkätens respondenter

Det var 65 procent kvinnor och 33 procent män som besvarade enkäten. 2 procent ville inte uppge kön. Åldersfördelningen för de som besvarade enkäten ser ut som följer; 0–15 år 2 procent, 16–29 år 8 procent, 30–49 år 41 procent, 50–69 år 35 procent och 70+ år 14 procent. De flesta var bosatta i kommunen, 94 procent mot 6 procent utanför kommunen. Den främsta relationen de flesta har till Västerviks kommun är att de är heltidsboende eller fritidsboende (78 procent). 18 procent anger att de är uppvuxna i kommunen och 4 procent att de är fastighets-/markägare i kommunen.

Av de respondenter som valde alternativet att de var bosatta i kommunen, ser fördelningen för var de bor någonstans ut enligt följande:

- Överum 26 procent
- Västervik 22 procent
- Landsbygd 16 procent
- Skärgård 14 procent
- Gamleby 8 procent
- Ankarsrum 4 procent
- Loftahammar 4 procent
- Gunnebo 2 procent
- Edsbruk 2 procent
- Almvik 2 procent

Vad vill du ska känneteckna Västerviks kommun i framtiden, dvs hur ska Västerviks kommun se ut år 2050?





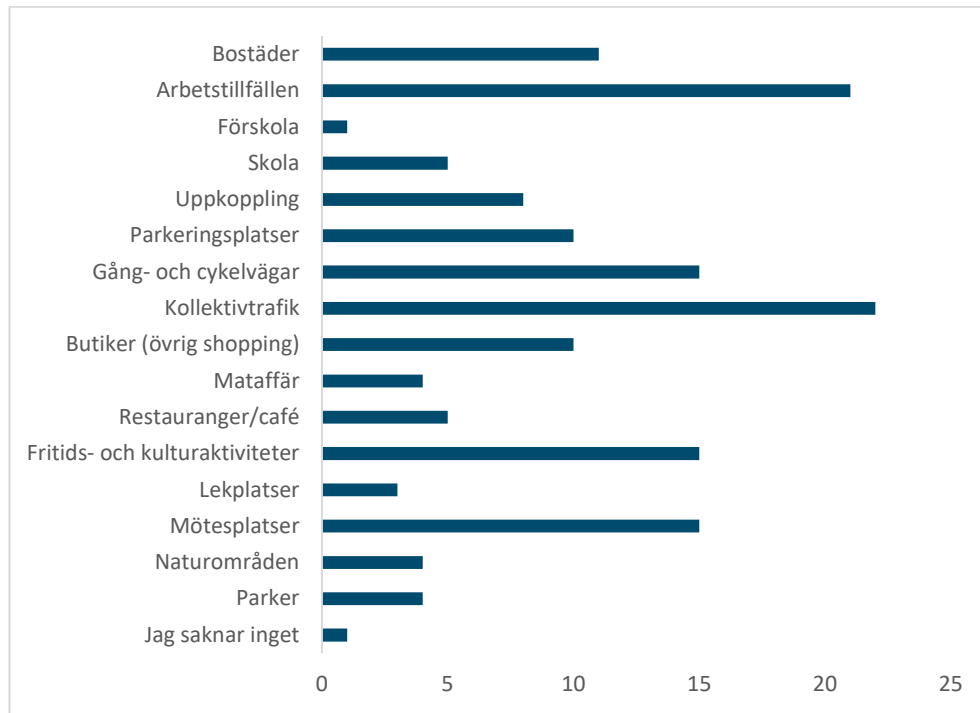
Vilken är den viktigaste frågan för Västerviks kommuns framtida utveckling?





Vad saknar du allra mest i orten där du bor?

Respondenterna ombads välja max fem alternativ.



Under fritextsvaren angav respondenterna följande:

- Överums sporthall (nytt golv) (3)
- Bibliotek (4)
- Vårdcentral
- Infrastrukturen i skärgården
- Resurser till skolan
- En discgolfbana
- Mer intresse från kommunen
- Tillägningsplatser på Horns udde
- Sopsortering på Idö/Horns udde
- Badplatser
- Levande hamn
- En tillgänglig och levande stadskärna
- Service för skärgårdsboende (3)
- Laddinfrastruktur
- Övernattningsplatser
- Jag saknar väl inte fritidsaktiviteter, men det finns stor utvecklingspotential
- Vårdcentral med utökade öppettider



Utöver de svar du redan gett, finns det något annat som du vill lyfta kopplat till Västerviks kommuns utveckling när det kommer till framtida markanvändning?

- Jag saknar en grillplats vid karusellparken (Carl Sundbergs park). Det skulle kunna vara en jättefin familjepark med tex utegym och grillplats ihop med den nya lekplatsen som är där.
- Hjälp centrum att utvecklas
- Parkering
- Bryggor
- I ett samhälle där vi inte kan använda fossila bränslen kommer allting behöva produceras närmre. Livsviktiga saker som mat behöver börja produceras lokalt. Stöd stadsodlingsprojekt, självhushållning, CSA-jordbruk, rekoringen mm. Låt resiliens bli ett ledord!
- Slopa strandskyddet, bör endast finnas på särskilt skyddsvärda områden
- Kolla in kollektivtrafiken skärgården. En funderare som kommunen borde ta, ska det finnas en levande skärgård året runt eller bara ett par veckor på sommaren.
- Att vi i Överum till slut får ett nytt golv i sporthallen där majoriteten av all fritidsaktivitet utövas, men som även är den främsta mötesplatsen vi har. Golvet är just nu under all kritik.
- Jag har en vision om en mötesplats i Ankarsrums Brukspark. Vi kan gemensamt utveckla den till en vacker, blomstrande och levande park med en gemensamhetsodling av frukt och grönt, utökade möjligheter för lek och fritidsaktiviteter. Vi har startat ett samarbete mellan kommunens mobila aktivitets team för äldre och hälsocentralen. Där finns många goda idéer kring ytterligare samverkan utifrån vad befolkningen vill. Folkhälsan står i centrum för detta arbete. Vi hoppas på ytterligare samverkan med skola, förskola och andra lokala aktörer. En förutsättning vore möjligheterna att få utveckla den del av parken som ligger närmast hälsocentralen
- Att kommunen vid projekt kollar av med föreningar och näringsliv innan de genomför saker. Underskatta inte lokalkännedomen och att ha saker förankrat med bygden innan genomförande för att få bästa utfall för alla.
- Golv i sporthallen behöver bytas. Många använder sporthallen.
- Balans mellan parker, bostäder och annat.
- Fixa bättre svampställen, helst i anknytning till en discgolfbana.
- Satsa på barn och ungdom
- Mindre, billigare bostäder med grönområde passande för ungdomar och äldre människor
- Använd landsbygden! Värna om den! Glöm inte bort de små samhällen som ligger längst ut!
- Gör enkla, lättskötta parker
- Broschyren som skickas till nyinflyttade innehåller 99% sommarbilder och sommaraktiviteter. Vad är Västervik på vintern? Var är skateparken, multihallen, skridskotider för allmänheten? Fler broschyrer om vad man kan göra när det inte är juni, juli, augusti. Om Västervik INTE ska vara en



sommarstad så behövs förändringar inom kommunens tänk, presentationsbilder och marknadsföring

- Möjlighet att bo och verka i skärgården och även kunna pendla till jobb på fastlandet.
- Kommunen måste förstå att pendling för utbildad arbetskraft sker med tåg, buss är inget hållbart alternativ.
- Permanentboende ska vara i enskilda hus, frihet är ett viktigt skäl för att flytta hit. Korttidsboende kan vara i samlad bebyggelse.
- Förbättra möjligheten att turista med cykel och fortsatt satsa på egenföretagare som förädlar sitt hantverk och kämpar för att överleva sommar som vinter.
- Önskar att bostadsbolaget hade lägenheter i Överum, gärna även på markplan för äldre.
- Ett förslag är att skapa ett större, centrumnära bad i stil med Myntbryggan, men där även små barn kan bada. Ett lämpligt område för detta vore sträckan mellan Pampas Marina och fjärrvärmecentralen. Därtill vore det önskvärt att förlänga den befintliga strandpromenaden, liknande den runt Slottsholmen och Pampas, hela vägen ut mot Lucerna och därefter ansluta till Lysingsbadet. På så sätt skulle man knyta samman flera av Västerviks mest attraktiva vattennära miljöer och skapa en sammanhängande, tillgänglig promenadsträcka för både invånare och besökare.
- Kommunala bostäder för äldre
- Sol- och vindkraft kräver mellan 1000 och 6000 gånger så stor landskapsyta per kWh i förhållande till kärnkraft. Även om vår kommun är stor är därför sol- och vind inte långsiktigt hållbar utveckling.
- Cykelbanor, kommunikationer i glesbygd ex skärgård, angöringsplatser ex Horns Udde
- Minska dumheter som farthinder man inte kan hålla laglig hastighet över, helt förskräckligt. Skulle vilja att dom som accepterar dom hindren åker med privat fordon över 100 gånger i laglig hastighet först. Gamleby är ett förstklassigt exempel på detta. Farthindren både på Västerviksvägen och förbi Ernebergsfältet är under all kritik. Snälla, fixa till dom befintliga så man inte har obehag i hela kroppen när man åker lagligt över dom, helt rimligt att hindra höga hastigheter. Men det ska inte kännas som bilen ska gå sönder när man följer hastigheten.
- Flytta inte upp mer till Ljungheden, då dör centrum. Titta på Linköping, dom fick öppna filialer med små butiker i centrum och folk vill gå och små shoppa kläder och dylikt, gäller även turister. Dom vill nog se Västerviks centrum och inte ett handelsområde
- Var rädd om naturen, förtäta bostadsbebyggelse, bygg på höjden. Flytta ridskolan till lämpligare plats, använd marken till verksamhetsmark. Lägga ner flygplatsen använd markområdet till verksamhetsmark. Bredda dagens infart till Västerviks city, för 20 år sedan fanns det inga köer som det gör idag. Lös trafikproblem från Norrlandet, bro över gamlebyviken, därefter utfart till E22:an ansluter vid Mommehål. Bygg ny infart parallellt med järnvägen från Jenny till Karstorp. Skippa Södra infarten, miljard projekt, använd skattepengarna på bättre sätt.



- Satsa mindre på vanlig turism, satsa på föreningars besökare, ex vid tävlingar, få hit fler läger, erbjud aktiviteter till större grupper. Få aktiviteter är familjevänliga, nästan inga är hcp-vänliga
- Nytt och bättre golv i Överums idrottshall
- Snälla, RIV SILON i Gamleby och gör något bra av hamnen NU!
- Satsa på att förbättra idrottshallen i Överum. Bättre golv för alla aktiviteter som pågår där varje dag, hela året runt.
- Överums sporthall nyttjas av flera olika verksamheter, förutom skola och fritidshemsverksamhet så används hallen bland annat av en pistolskytteklubb, fotbollsföreningen ÖIK, Överums gymnastikförening och innebandyföreningen IBF Antvarden. Den kan även hyras av privatpersoner genom Västervik kommun. För några år sedan så renoveras sporthallen. En läktare sattes in, man fräschade upp omklädningsrummen och man tätade även taket, då det läckte in vatten. Vid det tillfället gjordes en överenskommelse om att den sporadiska som lades in skulle bytas ut mot en matta i ett mer hållbart material. Golvet håller inte för de verksamheter som bedrivs i hallen idag, då främst vad det gäller innebandyn. IBF Antvarden spelar i division 2 och klubben har även lag i division 4, samt ett antal lag för yngre spelare. Vid flera av hemmamatcherna har domarna varit tveksamma till att godkänna matcher utifrån golvet skick. Det är repigt, halt och totalt olämpligt för innebandyspel. Klubben har kontaktat kommunens tjänstemän gång på gång, utan återkoppling. Under tiden så pågår verksamheterna. Detta är under all kritik. I Västervik planeras en multihall, medan det i Överum knappt går att genomföra en match utifrån den låga kvaliteten på golvmattan. Vi vill veta när golvet planeras att bytas ut. Vi vill även veta varför berörda tjänstemän inte återkopplar på våra kontaktförsök.
- Låt inte köpcentret vid Ljungheden bli större
- Bygg ungdomsbostäder med billig hyra
- Bygg Södra infarten!
- Levande kustsamhälle – året om, Loftahammar har potential att utvecklas från säsongsort till ett levande kustsamhälle där människor kan bo och verka året runt. För att möjliggöra detta krävs en mångsidig bostadsplanering som inkluderar: - Permanentboenden för familjer, äldre och unga vuxna - Personalbostäder för säsongsanställda och lokal arbetskraft - Tillfälliga boenden som ställplatser och enklare övernattningsmöjligheter för turister och resande Dessa boendeformer behöver kompletteras med strategiskt placerad serviceinfrastruktur. Ett tydligt exempel är behovet av septitömning för fritidsbåtar – där närmaste gratistömning idag finns först i Kisa eller Botorpström via Trafikverket. För att skärgårdslivet ska vara hållbart och tillgängligt krävs att grundläggande bekvämligheter finns på plats lokalt. 2. Tillgänglighet och infrastruktur Loftahammars geografiska läge är en styrka, men ställer också krav på satsningar inom infrastruktur. Följande insatser bör prioriteras: - Vålunderhållen väginfrastruktur som säkrar trygg tillgång året runt - Utökad kollektivtrafik, särskilt sommartid - Satsningar på linjetrafik både till lands och till sjöss – mellan kustorter och med anslutning till nationella/internationella rutter - Utbyggd laddinfrastruktur för elbilar och elbåtar - Förstärkt elmatning ut till skärgården för att möjliggöra framtidens klimatsmarta transporter - Fler tilläggsplatser

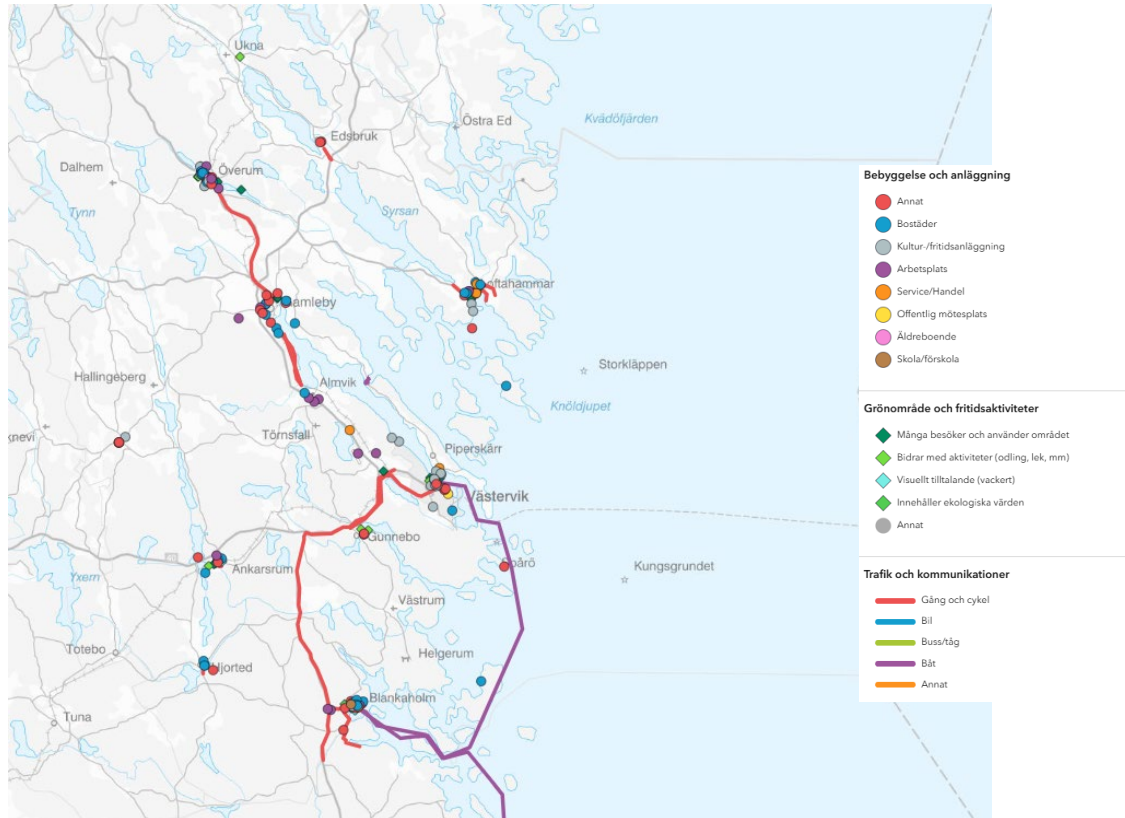


för sjötrafik – dessa är en viktig framtida inkomstkälla för kommunen med tanke på vår långa kuststräcka 3. Synliggör skärgården – redan från E22 Skärgården är en av kommunens största tillgångar – men det märks inte längs de stora vägstråken. Kommunen bör därför: - Sätta upp tydlig skyltning längs E22 mot kustsamhällen som Loftahammar och Blankaholm - Lyft skärgården som en del av kommunens identitet och attraktionskraft - Skapa ett bättre flöde av besökare till skärgårdstrafiken, vilket gynnar hela näringslivet i regionen Loftahammar och Blankaholm utgör strategiska nav för tillgänglighet till skärgården och bör därför spela en central roll i den framtida planeringen. 4. En hållbar kustmiljö Loftahammars skärgårdsmiljö är både en naturresurs och en livsmiljö. För att värna den krävs: - Skydd av känsliga vattenmiljöer och strandområden - Stöd till marin service som möjliggör hållbar användning av kusten - Miljöanpassad teknik i hamnar, båttvättar och avloppssystem - Mottagande av internationell skärgårdstrafik, t.ex. färjelinjer från Tyskland, Holland och Polen – genom att bygga ut kapacitet för kollektiv sjötrafik - Ekologiska restaureringsåtgärder, exempelvis förbättrad syresättning i vikar som Vivassen – en viktig insats för att förbättra havsmiljön på sikt 5. Näringsliv och säsongssvängningar Loftahammars ekonomi vilar på flera ben: turism, lantbruk, service och marina näringar. För att skapa hållbar tillväxt bör översiktsplanen: - Avsätta verksamhetsmark för småföretag - Möjliggöra flexibla bygglovsprocesser - Planera långsiktigt för hamnar, parkering och logistiktor - Undvika att bostadsutveckling koncentreras kring områden som Vivassen, där naturvärden behöver skyddas - Stärka den unika, skyddade hamnen – Loftahammars stora tillgång och ”selling point” för besöksnäring och turism sjövägen 6. Framtidstro och lokal förankring Loftahammar präglas av starkt lokalt engagemang – genom föreningar, företag och invånare som tillsammans bygger ortens framtid. På landsbygden fungerar ofta föreningar som småföretag, men helt ideellt. När eldsjälar försvinner stannar ofta utvecklingen upp. Därför behöver kommunen: - Stötta det ideella föreningslivet som en nyckel till en levande skärgård - Vara en aktiv samarbetspartner i projekt och utvecklingsidéer - Ge ungdomar möjlighet till arbete, exempelvis inom turism, vilket stärker deras koppling till bygden inför framtida studier och arbetsliv Planen bör ta höjd för dialogbaserad utveckling – och säkerställa att Loftahammar har en självklar plats i kommunens framtidsvision.



Resultat från kartan

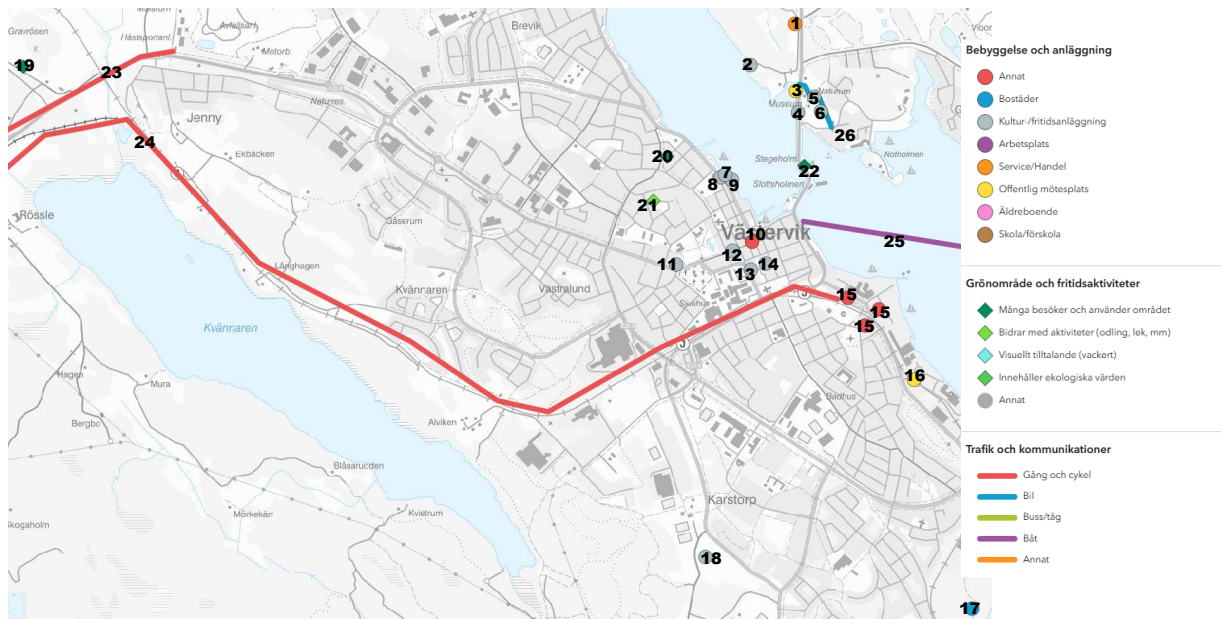
Hela kommunen



I denna kartvy syns samtliga synpunkter som inkommit via dialogkartan för hela kommunen. Inzoomningar görs på följande sidor på de olika tätorterna och kommundelarna för att lättare kunna urskilja vad punkterna innehåller för synpunkter och idéer.



Västervik

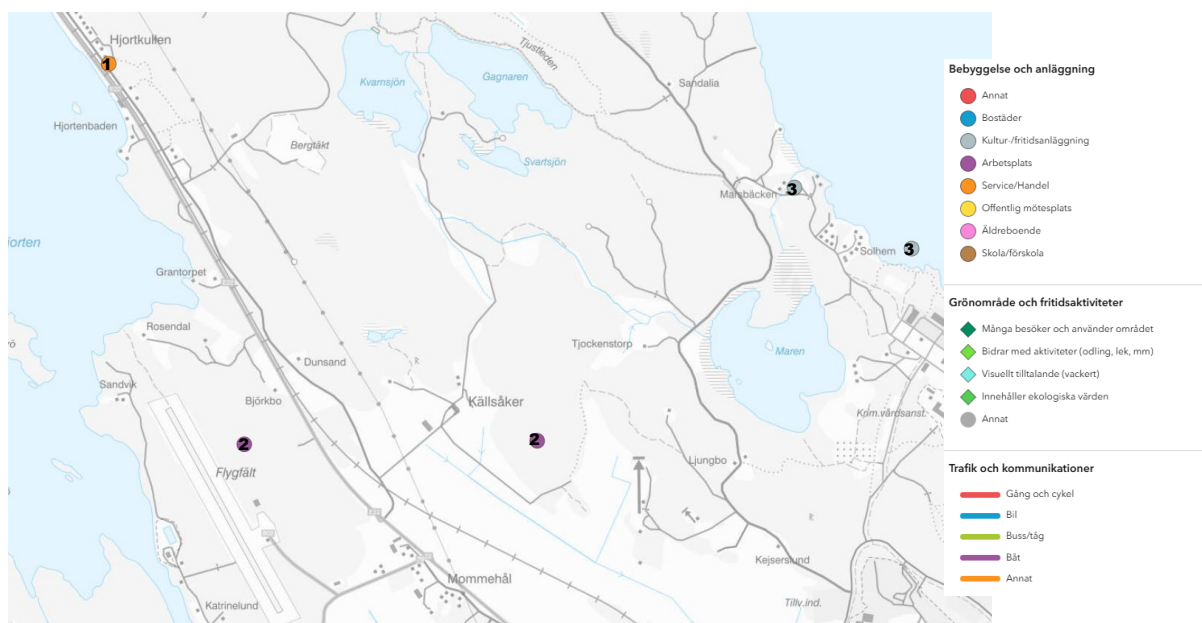


1. Se till att det finns möjlighet att etablera handel/service på norra sidan bron
2. Citybadstrand med badbryggor och kiosk
3. Gångbro till city bad Löga beach
4. Träbåtsbrygga med historiska skepp och båtar
5. Möjliggöra fysisk utveckling av besöksmålet Kulbacken, vilket inkluderar Västerviks Museum och Naturum Västervik. Att skapa förutsättningar för utbyggnad/nybyggnad samt tillgänglighet upp till besöksmålet.
6. Kulturhistoria och aktivitetsområde. Evenemang och levande djur
7. Träbåtsbrygga i anslutning till Träbåtscentrum i tegellängan
8. Centrum för det UNESCO-klassade immateriella kulturarvet klinbyggnadsteknik, träbåtar, tjustökor i form av utställningslokal, träbåtsvektstad och föreningslokaler
9. Badbrygga för citybad
10. Värna tråstaden och den äldre bebyggelsen i stadskärnan vid framtida utveckling. Riksintresse H90. Småskaligheten och arkitekturen är ett stort plus inte bara för Västerviksbor utan även för besöksnäringen
11. Kultur- och föreningshus! En plats där kultur, unga och föreningar kan mötas och där kultur kan födas och upplevas. (Café, galleri, replokaler, möteslokaler)
12. Konst- och kulturgatan
13. Föreningsscenen där musikföreningar kan öva och uppträda
14. Teater och en skaparverkstad Werkstan. Här kan du skapa, se teater, uppleva komik, sång, opera och drama. Vill du skapa så besöker du Werkstan där du kan måla, dreja, sy eller bara skapa något ur fantasin. Välkomna till Bryggaren Kulturscen
15. Omvandla området till en ny stadsdel med en blandning av bostäder, kontor, service, restaurang och handel där marinan blir en del av miljön.
16. Ett förslag är att skapa ett större, centrumnära bad i stil med Myntbryggan, men där även små barn kan bada. Ett lämpligt område för



detta vore sträckan mellan Pampas Marina och fjärrvärmecentralen. Därtill vore det önskvärt att förlänga den befintliga strandpromenaden, liknande den runt Slottsholmen och Pampas, hela vägen ut mot Lucerna och därefter ansluta till Lysingsbadet. På så sätt skulle man knyta samman flera av Västerviks mest attraktiva vattennära miljöer och skapa en sammanhängande, trevligt gångstråk.

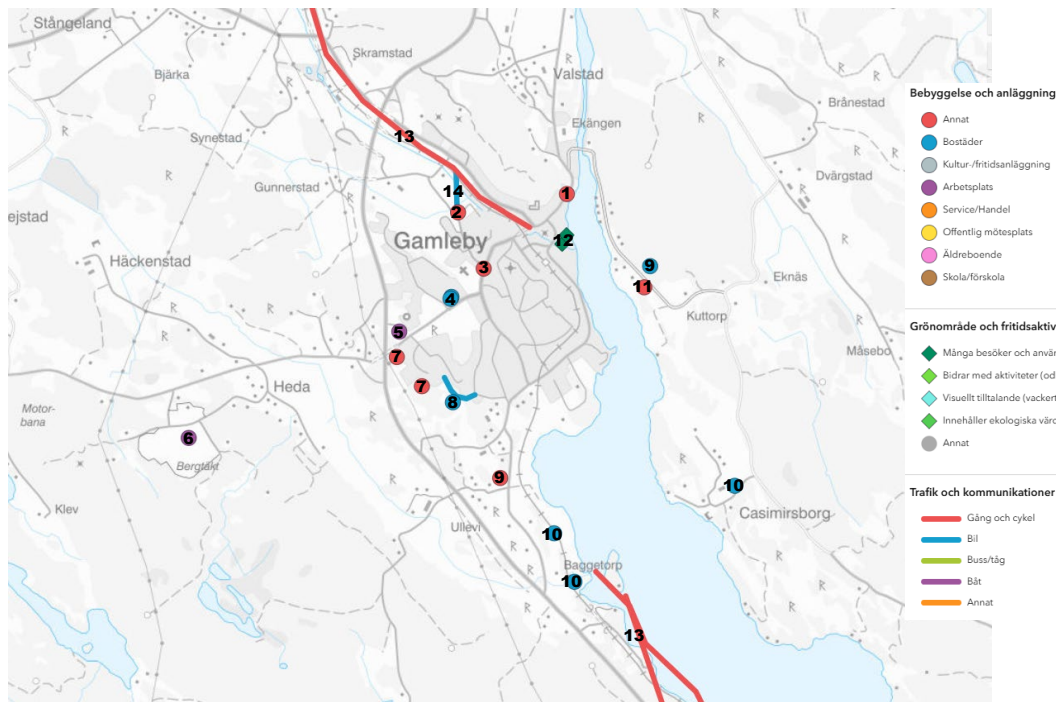
17. Omvandla området för att kunna bygga bostäder.
18. Fotbollshall
19. Fortsatt utveckling av natur- och kulturområdet Hermanstorp-Källsåker som också ingår i Riksintresse H91. Stadsnära rekreation och nära för skolor att besöka. Behov av anpassad anslutning för väg, gång- och cykeltrafikanter till området.
20. Bevara
21. Park vid gula Huset
22. Bevara och värna stadens äldsta synliga byggnadslämning Stäkeholm. Vårda ruinen och anpassa arrangemang till den - inte tvärt om.
23. Önskvärt att få till en cykelväg emellan Gunnebo/Verkeback - Västervik så man slipper att vara ute och trampa i Europavägen.
24. Cykelväg längs E22
25. Skärgårdsbåt som binder ihop kommunerna
26. Möjliggöra bättre tillgänglighet till besöksmålet Kulbacken genom att titta på alternativa lösningar för bilväg och P-platser i anslutning till ett framtida utbyggt museum.



1. Utveckla järnvägen mot Linköping. Dagens busstrafik har för dålig kvalitet
2. Arbetsplatser
3. Marsbäcken ska säljas. Gården kan bli en mötesplats för att inspireras till enklare och mer medveten livsstil. Kan bli en kulturplats för inspiration till hållbarhet och ekopsykologi med upplevelsestationer, skapar lådor för skolklasser.



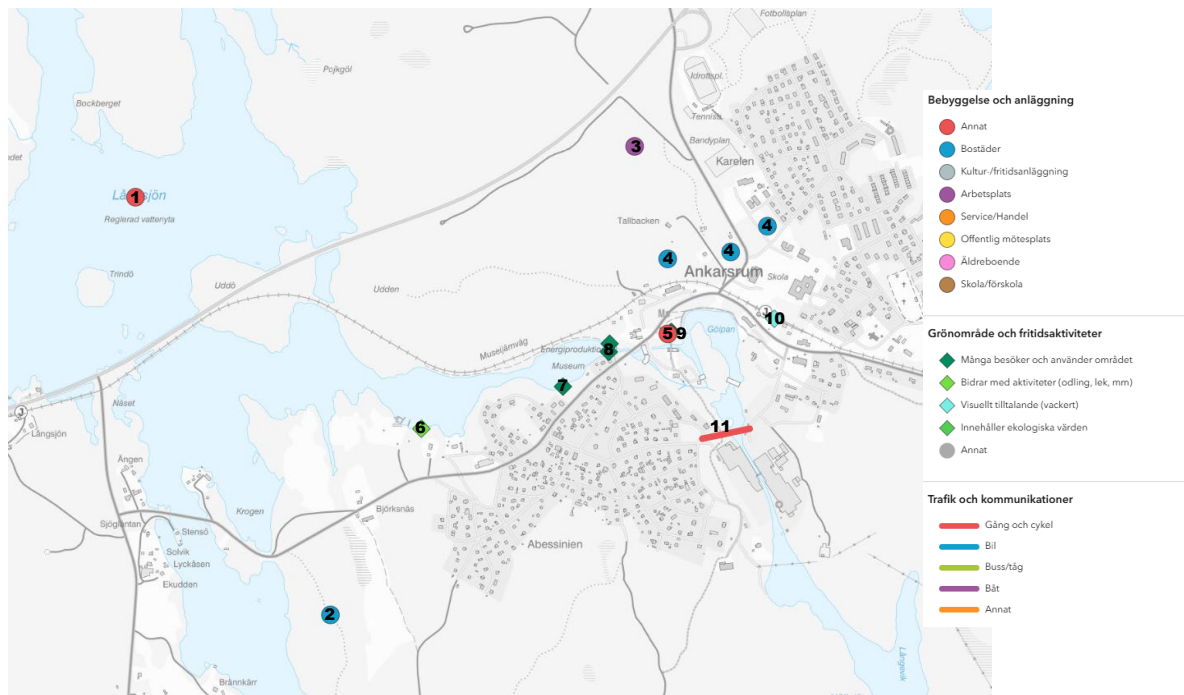
Gamleby



1. En anslutning till strandpromenaden behövs här
2. Infartsväg mot centrum
3. Fortsättning cykelbana
4. Skapa trevliga bostäder där Erneborg låg/Blandade bostäder för alla
5. Industrietablering
6. Skapa förutsättning att området i framtiden kan användas för lämpliga industri verksamheter och liknande när själva bergtälken har avslutat sin verksamhet
7. Nytt verksamhetsområde för småskalig industri och liknande
8. Större område skulle kunna pekas ut för boende
9. Möjliggör fler bostäder
10. Sjönära bostäder
11. Bostäder på hög mark med utsikt över vattnet
12. Riv silon! Gör något som kommunen inte behöver skämmas över som det är nu! Visa att landsbygden faktiskt betyder något. Dags att göra iordning hamnen! En bebyggelse som har vattengräns på många håll som inte kan användas i dagsläget
13. Gång- och cykelväg till Överum samt Almvik
14. Förbättra infarten till centrala Gamleby och leda om trafik så den inte behöver gå igenom "knepig" korsning vid torget. Naturligtvis även för buss och cykel och gång.



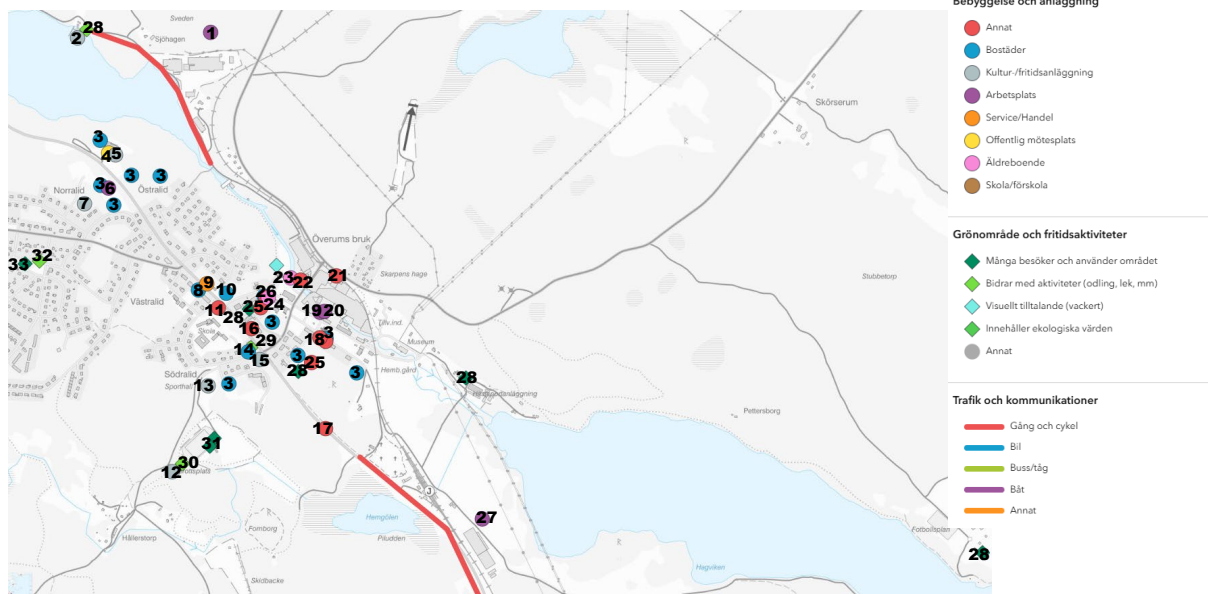
Ankarsrum



1. Säkra vattenförsörjning genom att byta från nuvarande
2. Köp upp mark, sälj mark på attraktiva plats för att öka intresset för orten
3. Område som kan passa för olika industri och serviceverksamheter
4. Bygg bostäder
5. Gör en toalett i bruksparken (liknande den som nu finns på badplatsen)
6. Gör en hundbadplats i kanten av badstranden
7. Bygg promenadstråk och cykelväg
8. Caféverksamhet, men bevara områdets genuinitet
9. Bevara Bruksparken
10. Bevara Smalspåret
11. Bygg en gång- och cykelbro mellan Bruket och Coop



Överum

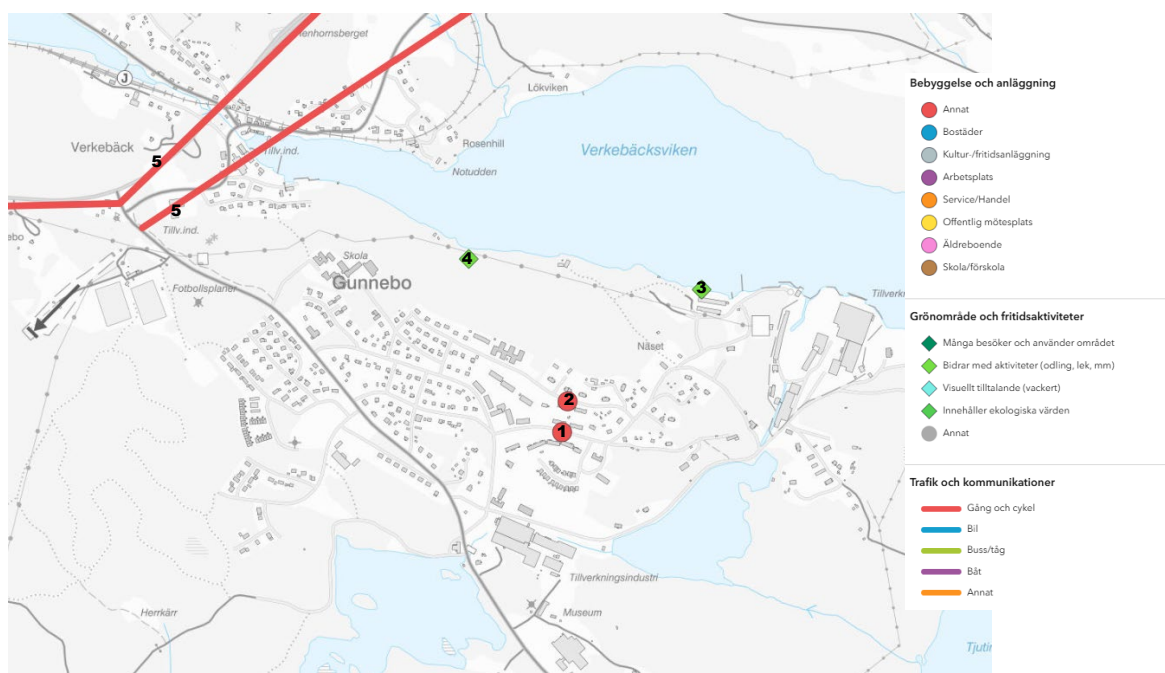


1. Skapa förutsättningar för att nuvarande industri kan utvecklas.
2. Fixa lite mer parkering, lekplats, bryggor
3. Bostäder
4. Upprustning av Vallonen, modernisera och gräva för fiber
5. Ställplats
6. Verksamhetsområde för småskalig industri/service
7. Hundrastgård
8. Bostadsbolaget borde köpa tillbaka Linköpingsvägen, Adelswärdsvägen och Svedjevägen
9. Fräscha upp med färg/väggmålning
10. Lägenheter markplan bra trygghetsboende
11. Flytta busshållsplatser
12. Rusta upp och håll efter elljusspåret
13. Nytt golv i sporthallen. Bättre och fler parkeringsplatser. Bättre och fräschare duschar
14. Bättre detaljplan så de går att bygga om till ex lägenheter
15. Kulturhus
16. Parkeringsplatser
17. Väggren för cykel till Gamleby
18. Trygghetsboende för äldre som klarar sig i hemmet men har behov av närhet till stödinsatser tex en gemensam matsal
19. Företagshotell. Det är en tidsfråga innan bruket lägger ner och då behövs en plan för lokalerna
20. Gör om bruket till en plats för insamling och omhändertagande av avfall som går att återanvända. Åter-Bruket!
21. Rusta upp järnvägen så fler tåg kan gå
22. Fotvård och massage
23. Äldreboende
24. Trygghetsboende. Många gamla människor i Överum. Nära till Ekhamra.
25. Gör en mer verklighetsbaserad detaljplan för hela centrala Överum inklusive bruksparken.



26. Lägenheter
27. Utöka föreslaget verksamhetsområde i FÖP Överum
28. Bevara Ryvenäs, ridskolan, piazzans värde, bruksparken, Jonsäng
29. Odling för skolans elever
30. Discgolfbana
31. Bättre fotbollsplan, gärna att de finns två. Utegymp
32. Stadsodling för ökad livsmedelsberedskap
33. Generationspark med lekpark även för lite äldre barn, grillplats, utegym, parkering

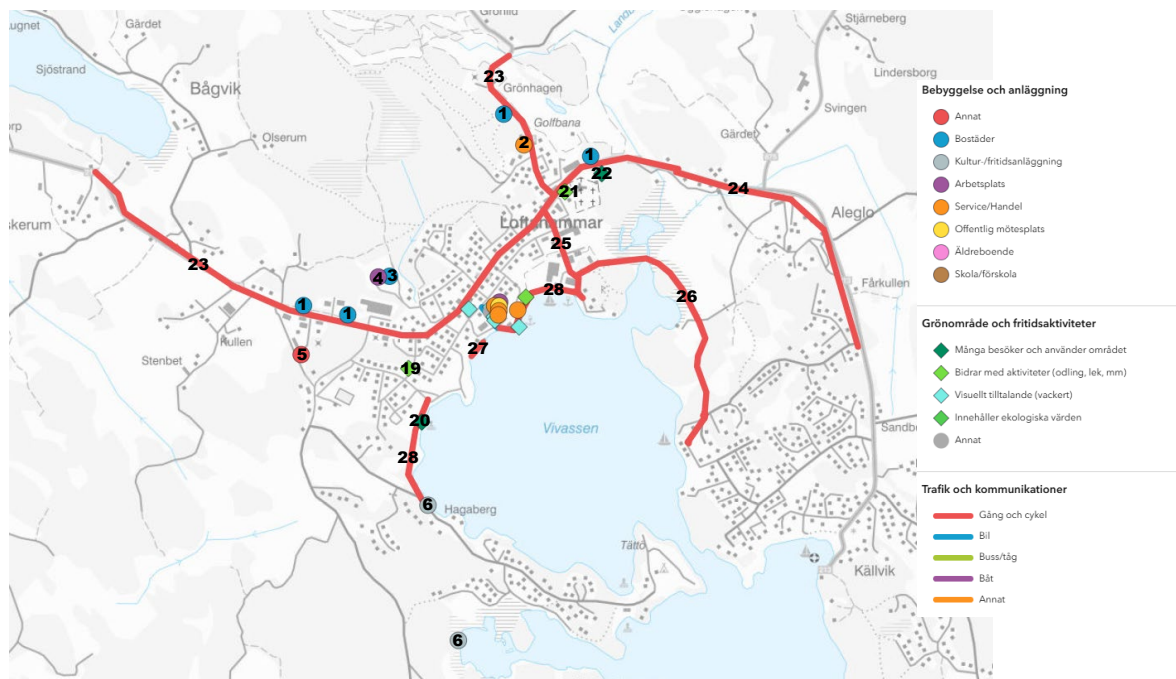
Gunnebo



1. Ta bort trottoaren som ligger på södra sidan om vägen emot slänten, som ingen nyttjar pga av dess funktion och för att då skapa parkeringsplatser under perioden det är tillåtet att parkera där, kanske också göra tydliga parkeringsrutor. Samtidigt så blir körbanan bredare så bilar kan mötas under tiden parkering är tillåten
2. Förbjud parkering på sträckan och eller gör ett antal tydliga parkeringsrutor
3. En ny badplats i Gunnebo med möjlighet till gång/naturstråk intill Verkebacksviken
4. Bygga promenadstråk mellan båthamnarna Gunnebo-Verkeback
5. Önskvärt att få till en cykelväg emellan Gunnebo/Verkeback-Västervik så man slipper att vara ute och trampa i Europavägen



Loftahammar



1. Ett område med charmiga medelstora hus
2. Ett vandrarhem eller hotell
3. Bostäder
4. Båtförvaringshall
5. Lagg sopstationen här istället för i centrum
6. Typiska svenska fiskestugor och en badplats
7. Loftahammar är en ort med starka rötter i lantbruk, marin service och turism – tre grundpelare som tillsammans bygger upp vår lokala ekonomi. För att Loftahammar ska fortsätta vara en levande plats, särskilt under sommarhalvåret, behöver vi skapa fler möjligheter för våra besökare att



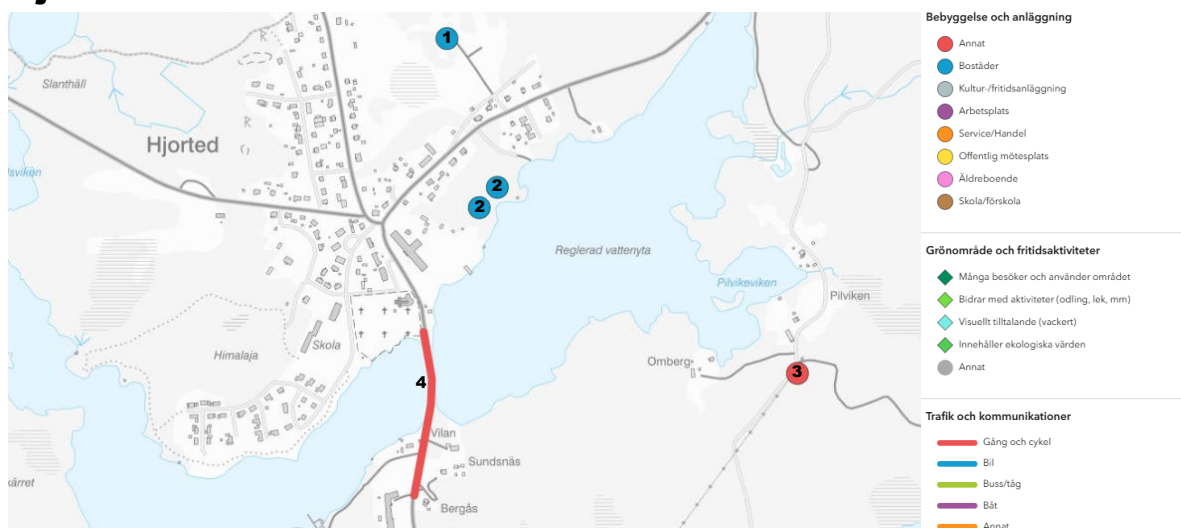
upptäcka, uppleva och stanna längre. Ett nyckelområde i detta är grönområdet Jättealtaret. Här finns potential att utveckla en naturlig mötesplats som erbjuder upplevelser i naturen, kultur och avkoppling mitt i vår vackra skärgårdsmiljö. Genom att satsa på Jättealtaret kan vi ge turismen en bredare bas än bara båtlivet, och samtidigt ge våra gäster fler anledningar att återvända år efter år. Samtidigt står vi inför utmaningen att Loftahammar idag har begränsade möjligheter till övernattning. Vi har ett vandrarhem, campingplatser och båtgäster som sover ombord – men inget hotell. Istället för att bygga ett hotell som kräver drift och bemanning året runt, är det av yttersta vikt att vi stärker mottagandet för mobila besökare – de med husbilar, husvagnar och andra mobila hem. Dessa gäster bidrar starkt till lokal konsumtion, rör sig smidigt i samhället och kan snabbt få Loftahammar att kännas som sitt sommarhem.

8. Arbetsplats för turister, ej fritidsboende
9. Genom att utveckla Jättealtaret som en naturnära destination, samtidigt som vi stärker infrastrukturen för mobilt boende, kan Loftahammar växa som turistort på ett sätt som är både hållbart, ekonomiskt klokt och i linje med vår identitet.
10. Den här marken bör kunna nyttjas till att utveckla turismen i Loftahammar. Utdaterade detaljplaner begränsar platsen till att endast kunna användas som en båtupplägningsplats på vintern. Att en tillverkningsindustrimark som är prickad håller oss kvar på 1980-talet. I dagsläget kan vi inte ens bygga en glasskiosk på området.
11. Nuvarande detaljplan (Tångeröd 2:98 M FL) marken räknas som park. Offentlig mark får inte användas till privat ändamål.
12. Bygg ett vackert torg, flytta sopstationen till annat ställe. Återställ handelstorget!
13. Som både företagare och boende i centrala Loftahammar motsätter jag mig starkt förslaget att etablera en stor parkeringsplats för husvagnar och husbilar mitt i vårt samhälle. Ett sådant projekt skulle omvandla ett pittoreskt och lugnt område, präglad av charmiga hus och ett fantastiskt inlopp till viken, till vad som i praktiken skulle bli en campingplats. Denna förändring riskerar att avsevärt sänka värdet på lokala fastigheter och outvecklad mark.
14. En park i hjärtat av Loftahammar skulle ge invånare och besökare en plats att samlas, koppla av och njuta av den vackra utsikten över Östersjön. Idag är området en gräsyta med fornlämningar, som en park skulle kunna hedra och bevara.
15. Att bevara harmonin mellan stadens invånare och dess naturliga skönhet är av största vikt. Den centrala ytan i Loftahammar skulle vara betydligt bättre utnyttjad som en gemensam park, ett område för avkoppling och social interaktion som passar invånare i alla åldrar samt besökare.
16. En väl utformad park med promenadvägar, sittplatser och bänkar skulle fungera som en välkomnande plats och öka vårt samhälles attraktionskraft för alla. Jag motsätter jag mig starkt att omvandla Loftahammars centrum till en parkeringsplats för husvagnar, med deras generatorer och artificiella belysning, skulle störa den lugna atmosfären vid Vivassenviken och minska den förtrollande nattvyn och de orörda vattnen.



17. Parkbänkar längs med strandpromenaden och göra gångstråket tillgänglighetsanpassat för att alla ska kunna njuta av utsikten och havet.
18. Skapa en trevlig och fin park - Sjöparken!
19. Uppmärksamma fornminnet
20. Bevara och underhåll badplatsen
21. Snygga till området så att det blir en trevlig plats att vistas på
22. Bättre skötsel av kommunalägd mark!
23. Gång- och cykelväg
24. Här skulle behövas en gång/cykelväg. Sträckan är väl trafikerad framförallt på sommaren. Vägen är smal och idag tar gång och cykelvägen slut precis där vägen är som smalast.
25. Ett trevligare utpekat gångvägsområde hela vägen till Vivassen och Marinas. För tillfället behöver folk gå på gatan för att nå hamnområdet.
26. En välmarkerad gång- och cykelväg ända fram till Källvik och Månberget. Vi gillar att behålla och underhålla den vackra träbron.
27. Strandpromenad på pir
28. Skapa en strandpromenad
29. Bilväg till ställplatserna så att båtklubben inte ska påverkas av trafiken

Hjorted



1. Nya bostäder
2. Bra läge mot sjön för nya bostäder
3. Naturväg
4. Gång- och cykelväg



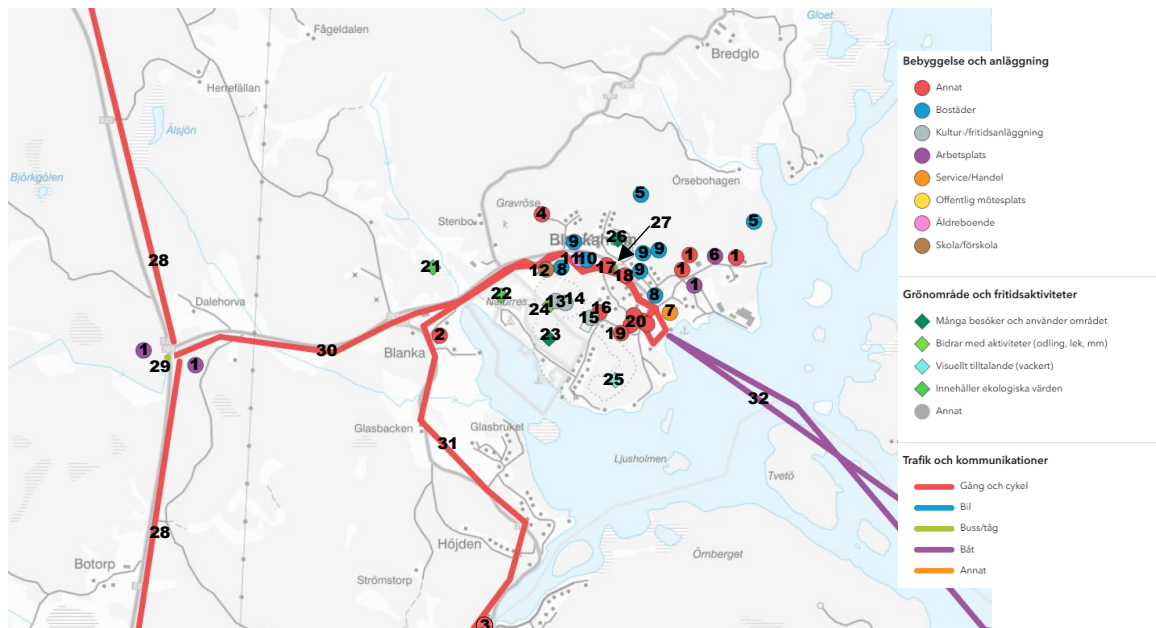
Edsbruk



1. Gammal industribyggnad som brunnit i omgångar. Miljörisk? Rasrisk? Fara för djur, natur och nyfikna barn. Bör rivas Saneras.
2. Gatubelysning till återvinningsstationen
3. Vägen främst från skolan och ut mot E22 behöver bli bättre för gångare och cyklister. Hastigheten idag tillåtna 70 km, ofta körs fortare än så. Det är ett populärt promenadstråk och en sträcka som används av unga och vuxna till fots och till cykel, till skolan och jobb. Sänkt hastigheten? Gångväg?
4. Gång- och cykeltunnel under E22



Blankaholm



1. Utveckla industrimark
2. Säkerställ att ingen åkermark bebyggs eller tas i anspråk från våra bönder
3. Brygga så att Aron kan lägga till och även kanoter kan dras upp på land
4. Avsaltningsanläggning för havsvatten
5. Utveckla nya bostadsområden
6. Arbetsplats
7. Turismverksamhet
8. Bostäder
9. Bostäder i flerfamiljshus
10. Flerfamiljshus för främst barnfamiljer
11. Boende för äldre med egna lägenheter men med gemensamma samlingsutrymmen
12. Utveckla förskola och fritids
13. Utveckla slingan med utegym mm belysning
14. Friluftsliv och aktivitetsområde
15. Bygg en samlingslokal/sporthall
16. Skapa parkeringytor för långtidsparkering
17. Odlingslotter för boende i Blankaholm
18. Hundrastgård
19. Parkeringsyta
20. Centrum – hotell/restaurang/konferens, busshållplats
21. Lyft fram alla arkeologiska värden och gör en vandringsled
22. Gör naturreservatet lättillgängligt
23. Bevara
24. Bevara
25. Friluftsliv
26. Park och lekpark
27. Bevara
28. Gång- och cykelväg längs med E22 mot Västervik och Oskarshamn
29. Bygg en gångtunnel under E22an



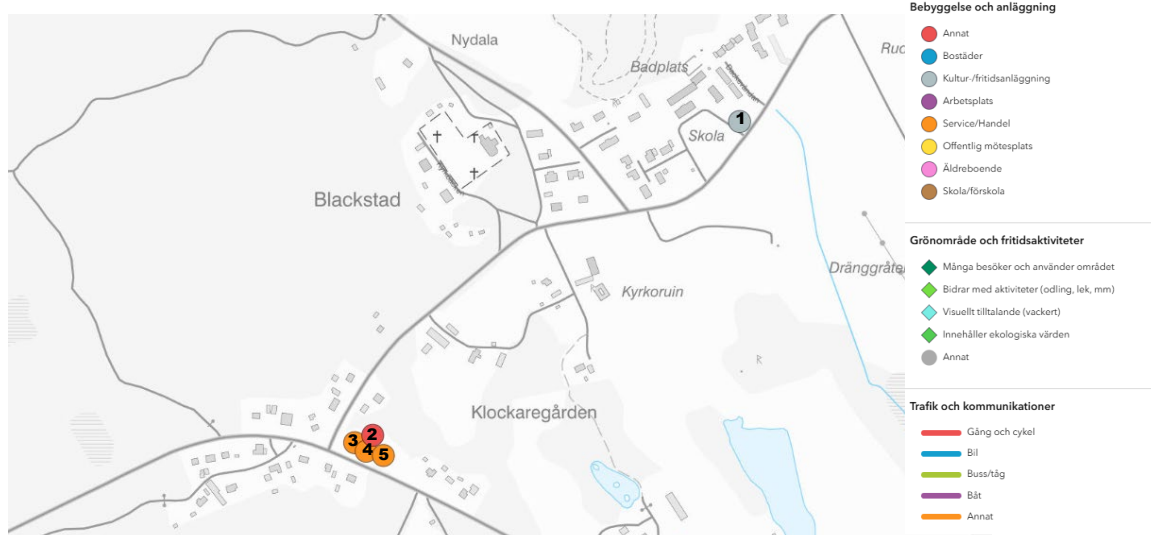
30. Cykelväg från E22 till Blankaholm centrum
31. Anslut Ostkustleden/Tjustleden till Solstadström och Blankaholm
32. Skärgårdsbåt som binder ihop kommunerna

Almvik



1. Omvandla området till bostäder
2. Ny verksamhetsmark nära E22
3. Gång- och cykelväg

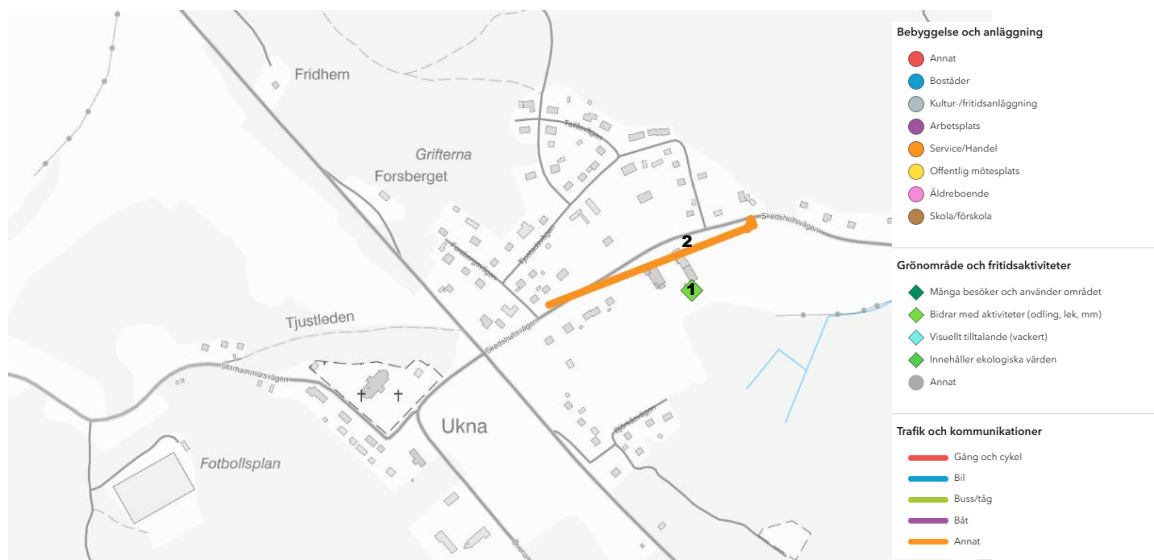
Blackstad



1. Sporthall
2. Bilpool
3. Obemannad matbutik
4. Bensinmack för tunga fordon
5. Laddstopp

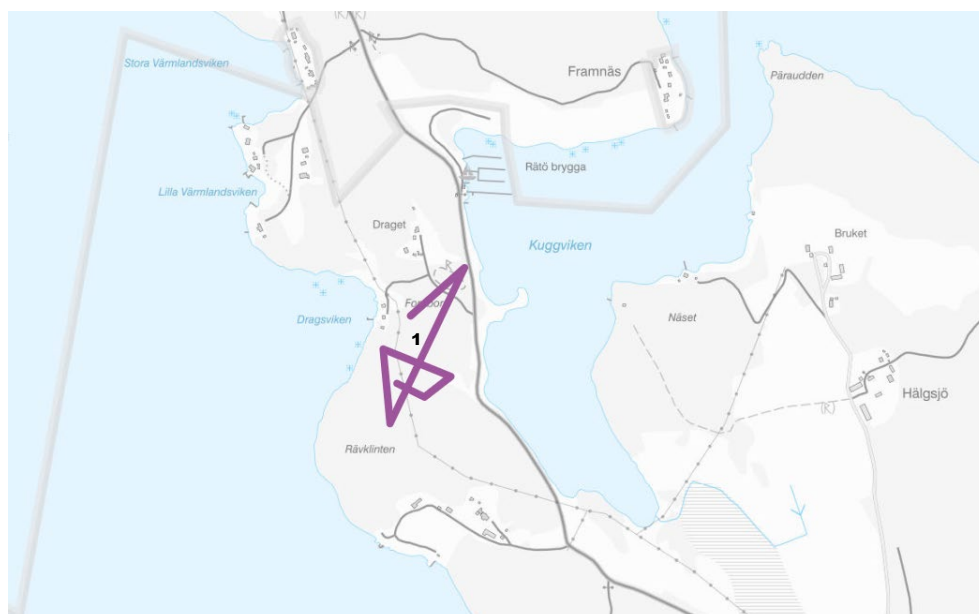


Ukna



1. Rusta upp den glömda lekplatsen
2. Sänk hastigheten eller sätt upp farthinder utanför skolan och skolbushållplatsen

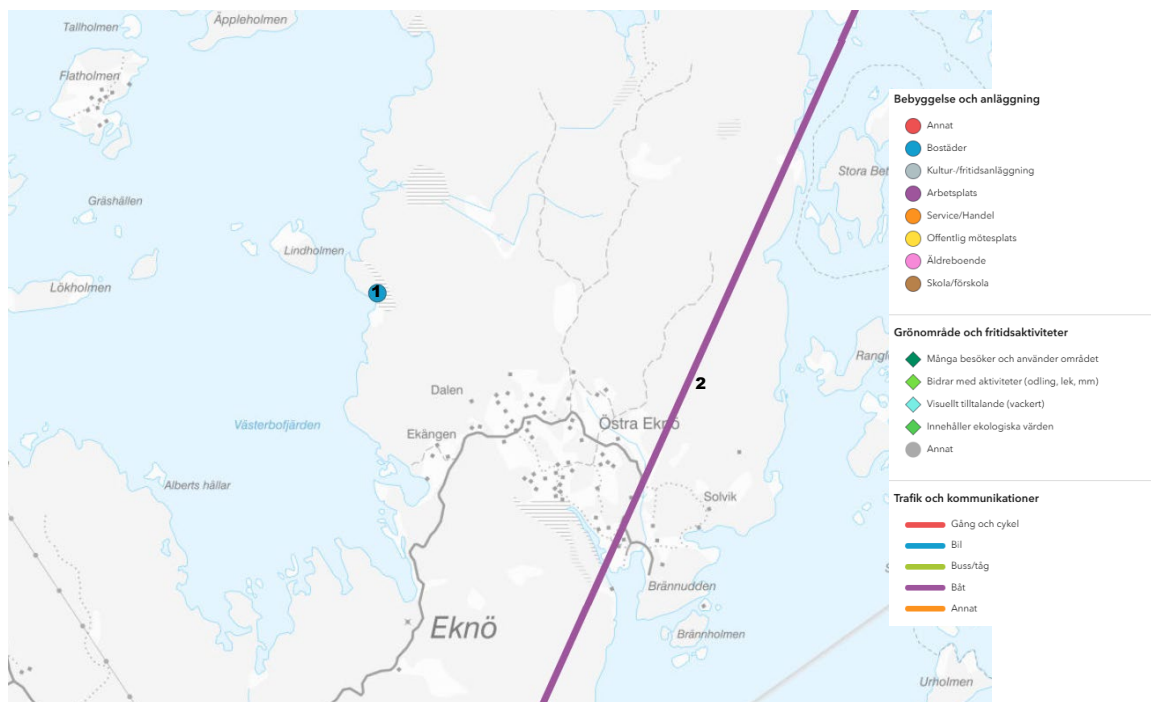
Norrlandet



1. Dragets kanal

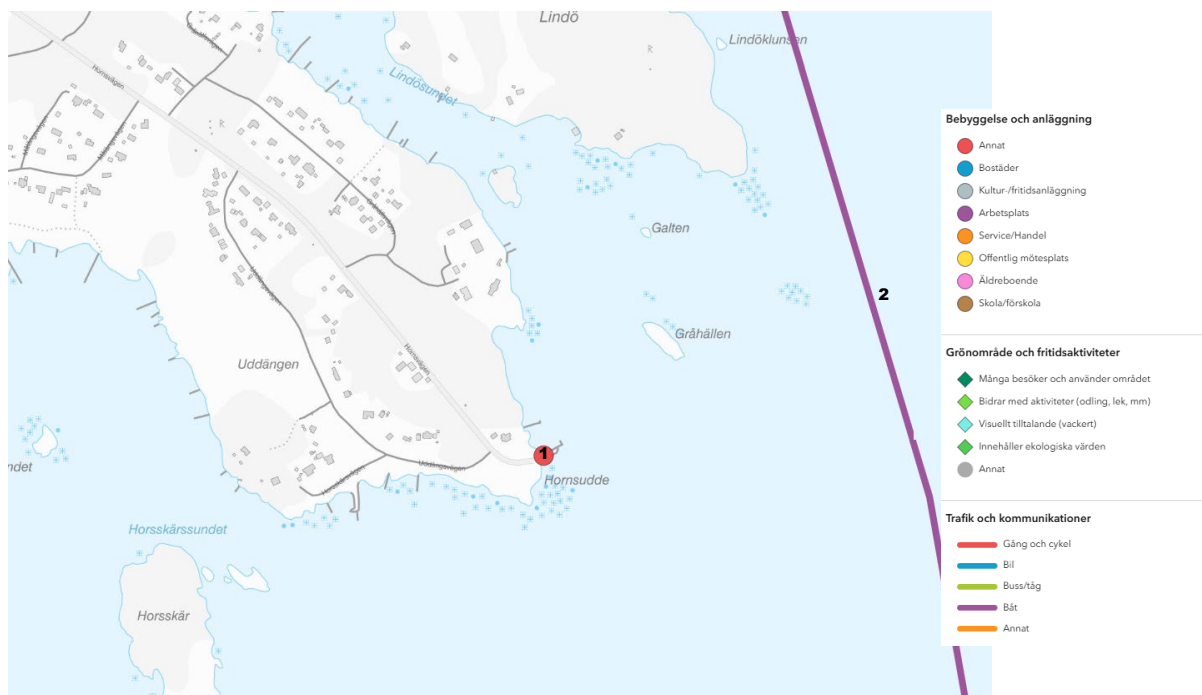


Ekno



1. Fritidsboende med bykänsla i närhet till vatten
2. Skärgårdsbåt som binder ihop kommunerna

Horns udde



1. Underhåll och utveckling av brygga och parkering för boende i skärgården
2. Skärgårdsbåt som binder ihop kommunerna

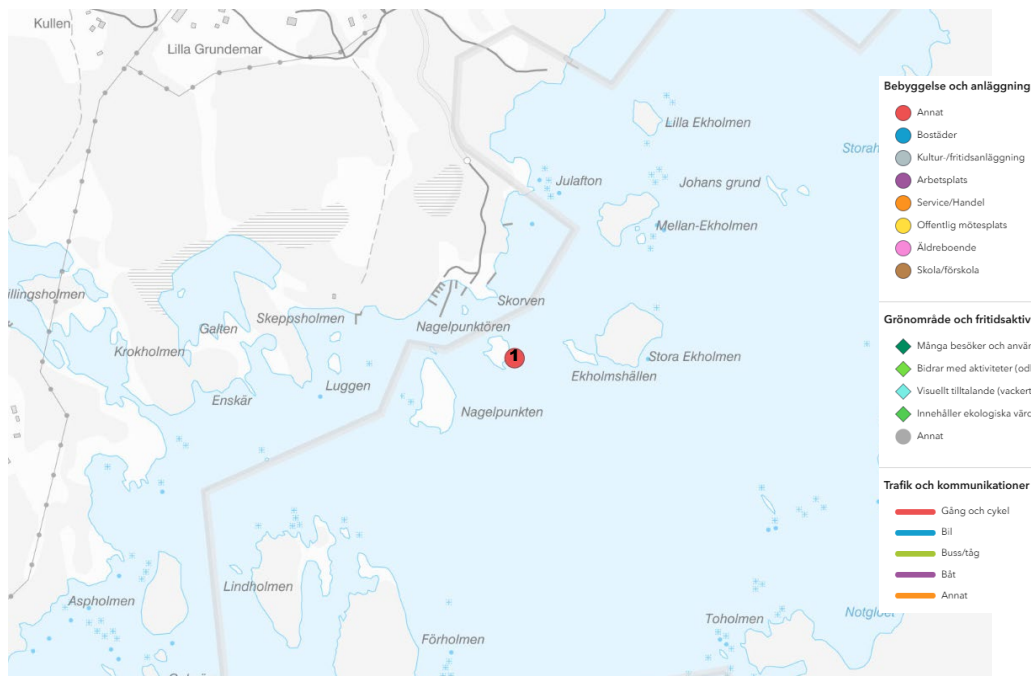


Hasselö



1. Kollektivtrafik och ev bostäder ska vara nära varandra vid Sand, ökar tillgängligheten

Skorven



1. Laddplatser vid Skorven