



Landsbygdsutvecklare  
Malin Ohlsson  
0490-25 41 70  
malin.ohlsson@vastervik.se

## Anteckningar från landsbygdsrådet

### Tid och plats

Tisdag 24 september 2019, Tjustsalen, Västerviks kommunhus, Fabriksgatan 21 kl 17:30-19:30.

### Närvarande

Conny Tyrberg (C), kommunstyrelsens 1:e vice ordförande  
Harald Hjalmarsson, (M), kommunstyrelsens 2:e vice ordförande  
Malin Ohlsson, landsbygdsutvecklare  
Torbjörn Gustavsson, Ankarsrums samhällsförening  
Birgitta Källgren, Idö  
Jan Sundin, Västrums hembygdsförening  
Frank Karlsson, Verkebäcks byalag  
Joakim Andersson, LRFs kommungrupp  
Elisabet Johansson, Helgenäs IF och byalag  
Per-Olof Bjerkaug, Blankaholm  
Göran Oscarsson, Gamleby

### 1. Mötet öppnas

Mötets ordförande Conny Tyrberg hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat.

### 2. Föregående anteckningar

Ordföranden redogör för anteckningarna från föregående möte den 18 juni 2019. Några punkter skulle undersökas.

Kyrkstigen Vråka- Edsbruk, en bro borde rusta. Frågan är framförd till den som är ansvarig för vandringsleder och frågan har diskuterats frågan med Naturskyddsföreningen, som idag är huvudman för Tjustleden. Det är privat mark vid bron.

Dialog med föreningar i Ankarsrum kom upp som ett behov, det har genomförts.

I Västrum, Falkemåla fanns önskemål om att rusta en bygga. Den är inte i kommunens ägo.

### 3. Föredragning från Trafikverket

Ida Dessin från Trafikverket höll en föredragning om Trafikverkets uppdrag och deras roll i samhällsplaneringen. I länet är det E22, väg 40 och väg 25 som finansieras statligt via Trafikverket. Insatser för resten av vägarna kräver finansiering med regionala pengar. I



Kalmar län är det Region Kalmar som behöver prioritera mellan insatser på vägarna i länet. Dessutom äger kommunen vägnätet helt eller delvis i större tätorter. Pendling och befolkningsutveckling gör att skillnader mellan små och stora tätorter kan komma att förstärkas framöver enligt Trafikverkets analyser. Västervik ligger i utkanten av Trafikverkets Region Syd som består av Skåne, Småland, Blekinge och Halland. I Västerviks fall är det viktigt med samarbetet med Region Öst för att inte ses som en utkant.

Det medför utmaningar att ligga i utkanten av en stor region. I nordligaste delen av Västerviks kommun är det nästan lika långt till Stockholm som till Kalmar. Västerviks kommun är en egen arbetsmarknadsregion, vilket innebär att vi pendlar i låg utsträckning till andra kommuner. Vi gränsar också till Jönköping via väg 40 – den sträckan upplevs inte prioriterad från Region Kalmar. Service och infrastruktur i gränsland är en generell problematik. Det syns även i vårt gemensamma skärgårdsprogram med Östergötland.

#### **Kommentarer från landsbygdsrådet**

Kommunstyrelsen vill särskilt trycka på förbindelsen med Linköping och Norrköping som är viktig i Västervik. Samtidigt finns tåget till Linköping men bil är fortfarande snabbare. Förbindelsen till Linköping är viktig för Campus och för vårt sjukhus. 35:an är dålig vintertid, vilket innebär att vissa företag inte får säkerhet i leveranser. Vi har också ett mer kuperat landskap än i södra länet. För att snabba upp och göra väg 35 säkrare måste Region Kalmar matcha upp de nationella pengar som Trafikverket satsar.

Det påtalas att vägen Västrum-Gladhammar görs fin på våren, sedan underhålls den inte mer under säsongen.

LRF:s kommungrupp påtalar behovet av att ha återkommande vägmöten med kommunen, eventuellt också med andra väghållare. Det finns på flera platser ett förändrat trafikmönster, exempelvis när en verksamhet byggs ut eller flyttas. Det finns också tre vägar som stängs av vintertid kring Odensvi och Dalhem. Kommunen behöver inventera det här vidare. Ida kollar vad som är gjort i andra regioner eller kommuner.

Ida meddelar att det ska skapas en säkrare övergång över Uknavägen från Edsbruks samhälle mot skolan. Ida tar också med sig frågan om på underhåll i korsningen vid E22 mot Edsbruk, där beläggningen är ojämn ca 70 meter.

BK4 och tyngre vikt på vägnätet är i grunden bra, men ger utmaningar i vår kommun. Lastbilar som kör mot Mönsterås bruk hänvisas att köra via Ankarsrum pga att Verkebäcksbron hindrar tunga transporter.

Kommunen vill också göra medskicket till Trafikverket att gärna starta vägarbeten 8 istället för 7, för att släppa fram pendlare.

Här går det att se vem som är huvudman för vilken väg:

<https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

Ida skickar ut underlag som visar var det är förbjudet att transportera farligt gods i kommunen.



För att få ner hastigheten genom samhällen kan man skicka in det som en felanmälan via Trafikverkets kundtjänst. Det är dock svårt att bygga bort ett beteende och det är viktigt med framkomlighet för alla i samhället. Kommunen kan skriva lokala trafikföreskrifter vid behov. I det här fallet gällde frågan Edsbruk.

Viltolyckor är mycket vanligt i norra länet och det finns väldigt lite viltstaket. Trafikverket har tagit fram mer underlag angående viltolyckor, det kommer att publiceras i dagarna. Nollvisionen är grunden även i Trafikverkets arbete med viltolyckor. Nollvisionen handlar om att förhindra olyckor där människor skadas eller avlider, vilket inte alltid är fallet i viltolyckor.

Här finns information om stora arbeten i länet: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kalmar/vi-bygger-och-forbattrar/> E22 Gladhammar är det stora som är på gång i vår kommun. Den regionala planen från Kalmar län innehåller fler prioriteringar.

Kommunen uttrycker ett intresse av ett möte mellan Västerviks kommun och Trafikverket, både Region Öst och Syd. Vid ett sådant möte kommuniceras det som kommer upp med landsbygdsrådet innan vi skickar in formella synpunkter.

#### **4. Aktuella frågor från kommunorganisationen**

Punkten utgick på grund av tidsbrist.

#### **5. Aktuella frågor från deltagare**

##### *Gamleby*

Fråga ställs angående hamnen i Gamleby, hur får vi den att bli trevlig? Den borde bindas samman med campingen. Det pågår ett arbete med en fördjupad översiktsplan, som är kommunens strategiska arbete för i vilken riktning en ort ska utvecklas. Där finns utvecklingsmöjligheter kring hamnen med i den processen.

Angående att binda samman centrum med torget så pågår arbetet med en detaljplan vid hälsocentralen och nya trygghetsboendet. Där är en grundtanke att torget och centrum ska bindas ihop. Exempelvis finns en cykelbana med. Här finns pågående detaljplanearbete i Gamleby att ta del av: <https://www.vastervik.se/Bygga-bo-och-miljo/Kommunens-planarbete/Detaljplaner/Pagaende-planarbete/Gamleby/Katedern-11-centrumkoppling-och-sarskilt-boende/>

##### *Edsbruk*

Diskussioner och möte har hållits med räddningstjänsten om otrygghet i samhället, som delvis handlar om vårdslös körning med bil i samhället.

##### *Ankarsrum*

Tidigare möten och utvecklingsprocesser har varit välbesökta. I orten uppskattas kommunens insatser som har fått saker att hända utöver det föreningarna kunnat åstadkomma. Kommunen har svarat upp på initiativ. Det har resulterat i att det i år inte finns några frågor till kommunen på det årliga novembermötet. Folk har fått svar på sina frågor via tidigare processer. Något som återstår är toalett på badstranden och eventuell handikappsramp vid badet. Nya Bruksparken är väldigt fin.



Kommunen bjöd in alla föreningar i Ankarsrum till en träff förra veckan för att diskutera lokalbehov. Det informerades också om insatser i gatubilden och det fanns möjlighet att diskutera andra frågor, både stor och små. Både kommunen och samhällsföreningen är mycket nöjda med mötet. Kommunen ser det här som en metod att använda framöver för att skapa ett helhetsperspektiv. Det finns många fördelar med att samla alla föreningar och ha breda samtal när insatser planeras.

#### *Skärgården*

Det är toppen att det blir cykelbana från Västervik mot Horns udde. Bryggan vid Horns udde bör utvecklas, samfällighetsföreningen äger den. Vad kan vi gemensamt göra åt bryggan? Det önskas bord vid Horns udde och papperskorg. Det är en välbesökt rastplats etc.

Kommunen har tagit över båtarna i skärgårdstrafiken. Hur det kommer att fundera sommaren 2020 går inte att säga än då upphandling pågår.

Restaurangen på Idö är fortfarande till salu. Om den inte säljs vore det bra om kommunen kunde använda lokalerna på något sätt.

#### *Västrum*

Tovens badplats är attraktiv, och det är ett bra ställe för ytterligare handikappsramp. Sådana är dyra, så kommunen behöver undersöka möjlig finansiering samt mäta djup och annat på aktuella platser för att se var det skulle fungera. Det är dock ont om parkeringsplatser varma sommandagar. Kommunen har tidigare haft en dialog med markägare där, men kom inte framåt. Det föreslås att kommunen linjerar upp parkeringen för att skapa bättre utrymme.

Kanotleden behöver viss upprustning och skyltning. Det kommer att diskuteras med Västervik framåt och den som är ansvarig för leder för att se vilka resurser som finns.

Kyrkplan i Västrum ser lite stökig ut. Kommunen uppmuntrar till att föra en diskussion med församlingen, som äger marken.

Frågan om den mörka pendlarparkeringen vid Verkebäcksbron går att lysa upp mer skickas vidare till Trafikverket.

#### *Verkebäck*

Bäcken i Verkebäck är nästan tom, kommunen kollar vad det beror på och om det går att få mer flöde.

Byalaget driver ett integrationsprojekt ihop med kommunen. Barn 12-15 år kommer för att spela pingis, och det har varit en trevlig satsning. Det är främst barn från Gunnebo som medverkar.

#### *Blankaholm*

Samhällsföreningen bjuder in kommunen och andra intresserade söndagen den 27 oktober kl 14 för att diskutera utveckling i Blankaholm.



Blankaholm märker av att vara gränsbygd mot Oskarshamn. Ett projekt kallat Framtidskusten har pågått i två år. Det främsta syftet är att öka samhällsservicen i området.

Det har också beslutats att kommunen får medel från Tillväxtverket att göra en inventering av möjligheter för kommersiell service i Blankaholmsområdet och driva på samverkan med Oskarshamns kommun. Här har Framtidskusten lagt en grund för kommande arbete.

Nyinflyttade i området är aktiva och har tagit för sig. Lanthandeln fungerar bra med den nya ägaren. Folk kommer även från Oskarshamns kommun för att handla. Nu finns Fenix i det som är gamla Baierhof vid E22. Det är tidigare "Vi bryr oss", som har bättre affärsmöjligheter vid E22. Livsmedelstillstånd är klart, verksamhet ska drivas hela vintern.

Gästgiveriet i Blankaholm är fortsatt till salu.

#### *Joakim, LRF och Odensvi*

Fokus har på sistone legat på kommunikationer och telefoni. I Dalhem har det varit ett långt telefonavbrott för Telia. Många blev av med kopparnätet år 2017. Joakim uppmanar de andra bygderna att ligga på för att få reservkraft till master i bygderna. Det har skett i Odensvi.

Hur många orter saknar fast telefoni? Malin kollar och återkommer, men det handlar om de telestationer som Telia stängde 2017. Kommunen har tagit fram en skrivelse till Telia om situationen i Dalhem.

LRF har haft dialog med räddningstjänsten utifrån brister med torka under 2018. Det som saknas är platser att få tag på vatten vid bränder. Joakim saknar responsen från räddningstjänsten. En bra kaj eller liknande att pumpa ifrån vid sjöarna/åarna är det som saknas. Dennis Wiström på kommunen har projektpengar som skulle kunna komma till nytta för liknande investeringar. Vi behöver ha samordning mellan de pumpplatser som finns. Kommunen har liten vattenkapacitet via räddningstjänsten.

Det efterfrågas mer fokus på Gamleby. Kommunen är medvetna om att fler satsningar behövs, men hoppas på att den nya detaljplanen för centrum kan påverka positivt. Det gäller för flera orter. Handeln har konkurrens från internethandeln.

Nu finns det inskrivet i Bostadsboalgets ägardirektiv att de ska undersöka möjligheter med byggnation utanför de större tätorterna. Det är viktigt att hela kommunen får del av nybyggnation.

## **6. Nästa möte**

Nästa mötesdatum blir 5 november kl 17.30 i kommunhuset, Fabriksgatan 21, Västervik.