



Ks § 347

Motion om cykelstrategi för Västervik – svar

Dnr 2018/42-109

Tommy Ivarsson (SD) och Christer Molin (SD) har i skrivelse inkommen 25 januari 2018 lämnat en motion om cykelstrategi för Västervik.

Motionärerna yrkar:

- att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utarbeta en övergripande cykelstrategi med tillhörande stråk och prioriterade mål för förändringar i trafiken. Riskabla korsningar mellan bil- och cykeltrafik ska identifieras,
- att planera åtgärder för genomförande i lämpliga etapper.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i skrivelse 24 september 2018 ett förslag till svar på motionen. Förvaltningen skriver att de förslag som lämnas i motionen redan finns behandlade i ett tematiska tillägget "Trafikstrategin" i den kommunövergripande översiktsplanen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att med hänvisning till kommunstyrelsen förvaltnings skrivelse 24 september 2018 anse motionen om cykelstrategi för Västervik besvarad.

Yrkande

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut.

Tommy Ivarsson (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen har bifallit kommunstyrelsens förvaltnings förslag.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till kommunstyrelsen förvaltnings skrivelse 24 september 2018 anse motionen om cykelstrategi för Västervik besvarad.

Reservation

Tommy Ivarsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet:

Kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 24 september 2018

Kommunfullmäktiges beslut 2018-02-26, § 5

Motion inkommen 25 januari 2018

Expedieras till:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign



2018-09-24

Projekteringsingenjör
Anna Selldén
0490-254839
anna.sellden@vastervik.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion "Cykelstrategi för Västervik"

Bakgrund

Tommy Ivarsson och Christer Molin från Sverigedemokraterna (SD) i Västervik har inkommit med en motion "Cykelstrategi för Västervik" den 25 januari 2018 och KS har därefter gett uppdrag till Enheten för samhällsbyggnad att besvara motionen.

Motionen lyder:

- Att ge kommunstyrelsen förvaltning i uppdrag att utarbeta en övergripande cykelstrategi med tillhörande stråk och prioriterade mål för förändringar i trafiken. Riskabla korsningar mellan bil- och cykeltrafik ska identifieras.
- Att planera åtgärder för genomförande i lämpliga etapper.

Förslag svar

I den kommunövergripande översiktsplanen, som nyligen aktualitetsprövats, finns ett tematiskt tillägg "Trafikstrategi" som omfattar strategiska ställningstaganden kring olika trafikslag och vilka prioriteringar som ska göras mellan dem.

Samhällsbyggnadsenheten arbetar sedan våren 2018 med att genomföra en del av uppdragen som är en följd av trafikstrategin, nämligen uppdraget att ta fram en cykelplan. Cykelplanen omfattar kartläggning av risker, missade länkar samt framtagande av en åtgärdsplan med koppling till kommunens drift- och investeringsbudget. Under september genomfördes en riktad medborgardialog mot cyklisterna i Västervik och Gamleby som en del i detta arbete.

De förslag som lämnats i motionen finns redan behandlade i Trafikstrategin och ett systematiskt arbete har nyligen inletts.

Kommunstyrelsens förvaltning

Anna Selldén
Projekteringsingenjör

Daniel Niklasson
Samhällsbyggnadschef

Ulf Kullin
Förvaltningsledare

Kf § 5

Motion om cykelstrategi för Västervik

Dnr 2018/42-109

Tommy Ivarsson (SD) och Christer Molin (SD) har i skrivelse inkommen 25 januari 2018 lämnat en motion (bilaga) om cykelstrategi för Västervik.

Motionärerna yrkar:

- att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utarbeta en övergripande cykelstrategi med tillhörande stråk och prioriterade mål för förändringar i trafiken. Riskabla korsningar mellan bil- och cykeltrafik ska identifieras,
- att planera åtgärder för genomförande i lämpliga etapper.

Motionärerna väljer att föredra motionen i samband med besvarandet.

Yrkande

Ordförande yrkar att motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning och finner att kommunfullmäktige har bifallit yrkandet.

Kommunfullmäktige beslutar

motionen om cykelstrategi för Västervik remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet:

Tommy Ivarssons (SD) och Christer Molins (SD) motion inkommen 25 januari 2018

Expedieras till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Kommunfullmäktige
593 80 Västervik



0490-25 40 00 (tfn)
0490-25 40 61 (fax)


www.vastervik.se
kommunfullmaktige@vastervik.se



MOTION

Cykelstrategi för Västervik

Varför cykla?

Att cykla till jobbet eller skolan eller andra mål är effektivt och hållbart. Regelbunden motion med variabel ansträngning ger nyttiga hälsoeffekter. Vi undviker klimatpåverkan av onödig bilkörning och får en friskare befolkning. Kommunens resepolicy prioriterar gång och cykling för kortare resor. Med elcyklar får vi möjlighet att pendla till jobbet från lite större avstånd.

Regionförbundets cykelstrategi innebär en satsning på att binda samman tätorter på ca 20 km avstånd samt att utveckla stråk för turistcykling. Trafikverket har hittills saboterat cykling längs E 22. Vi kräver att cykelbanor anläggs längs med E 22, främst till Gunnebo och Gamleby. Att cykla i biltrafiken på 2 + 1 vägar är livsfarligt.

Västervik har alla möjligheter att bli en mycket bra cykelstad. Vi vill satsa på att enkelt och smidigt kunna ta sig fram med cykel. Därför behövs prioritering av särskilda cykelstråk som leder in mot centrum, till andra aktivitets- och affärsområden samt för genomfart. Korsningar mellan cykel- och biltrafik behöver särskilt ses över för att minska olycksriskerna. Trafikseparering kan bli nödvändigt.

Vi vill påpeka att målet inte är att förhindra all bilkörning i centrum, utan ge cykeltrafiken bättre förutsättningar än idag för att stimulera ökad användning av cykel.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att

1. Ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utarbeta en övergripande cykelstrategi med tillhörande stråk och prioriterade mål för förändringar i trafiken. Riskabla korsningar mellan bil- och cykeltrafik ska identifieras.
2. Planera åtgärder för genomförande i lämpliga etapper.

För sverigedemokraterna

Tommy Ivarsson

Christer Molin