



Planarkitekt
Fanny Hansson
fanny.hansson@vastervik.se

2026-02-02

dnr: KS 2025/509



Planbesked för del av Tångered 2:98 (ny väganslutning)

**Loftahammar, Västerviks kommun,
Kalmar län**



Innehåll

Vad är ett planbesked	3
Sammanfattning.....	3
Bakgrund	4
Syfte och huvuddrag	4
Planeringsunderlag.....	4
Beskrivning av området	4
Översiktsplan	5
Gällande detaljplan.....	5
Förhandsbesked och bygglov	6
Dialog med Trafikverket	6
Riksintressen.....	7
Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken	7
Miljökvalitetsnormer	7
Strandskydd	8
Naturvärden	8
Kulturvärden	8
Gestaltning	9
Parkering och angöring.....	9
Kollektivtrafik samt- gång- och cykeltrafik	10
Offentlig och kommersiell service	10
Risker, störningar och buller.....	11
Markförhållanden	11
Klimatanpassning.....	12
Teknisk försörjning	12
Dagvatten och skyfall.....	12
Undersökning om betydande miljöpåverkan	14
Bedömning av ansökan	15
Tid och prioritering	15
Plankostnader	15
Genomförandefrågor.....	15
Upplysning	16
Förslag till beslut.....	16



Vad är ett planbesked

Ett planbesked är ett tidigt principbeslut och innebär endast att kommunen avser inleda en planläggning för aktuellt område eller inte, i enlighet med 5 kap 2, 5 §§ Plan- och bygglagen (PBL, 2010:900). Ett planbesked är ett kommunalt beslut som inte är bindande och kan inte överklagas enligt 13 kap 2 § PBL. Beslutet ska inte heller uppfattas som ett slutgiltigt ställningstagande från kommunens sida.

Meningen med planbeskedet är att alla som har för avsikt att genomföra en åtgärd ska kunna få ett snabbt och tydligt besked om huruvida kommunen tänker inleda ett planlägningsarbete eller inte.

Ett positivt planbesked innebär inte automatiskt att planarbetet påbörjas direkt utan arbetet inleds när tillgängliga resurser finns och utifrån den prioritering som är beslutad. Planbeskedet grundar sig på de handlingar som Enheten för samhällsbyggnad har tillgång till vid beslutstillfället. Ett positivt planbesked ger inga garantier för att slutresultatet blir en antagen detaljplan. Det kan under den formella planprocessen framkomma förutsättningar som gör att planen får en annan inriktning än den ansökta eller att planarbetet avbryts. Detta grundar sig i att det är kommunens ansvar att avgöra hur mark- och vattenområden ska användas inom kommunen.

Sammanfattning

Ansökan om planbesked inkom 2025-12-01. Sökanden vill möjliggöra en ny infartsväg på del av fastigheten Tångered 2:98. Avsikten är att anlägga infartsvägen på kommunens mark mellan äldreboendet Guldknappen och ICA-butiken (Tångered 2:149) genom att förbinda Bjursundsvägen med Guldknappsvägen. Infartslösningen bedöms av sökanden vara nödvändig, dels för att underlätta varuleveranser till ICA-butiken och dels för att säkerställa framkomligheten till Guldknappen och Golfklubben.

Området regleras idag som parkmark och gatuplantering. Anläggandet av en ny väganslutning enligt ansökan förutsätter att en ny detaljplan för markanvändningen GATA upprättas för aktuellt område. Bedömningen är att projektet ligger i linje med översiktsplanens mål. En ny väganslutning möjliggör förbättrad logistik för berörda verksamheter samt ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet i området. Ingen betydande miljöpåverkan förväntas och en miljökonsekvensbeskrivning bedöms därför inte vara nödvändig. Vidare utredningar i samband med detaljplanearbetet krävs för att säkerställa ändamålsenlig hantering av dagvatten och skyfall samt en trafiksäker väganslutning i dialog med Trafikverket.

Kommunstyrelsen föreslås meddela ett positivt planbesked och uppdra åt Enheten för samhällsbyggnad att ta fram detaljplan.



Bakgrund

Ansökan om planbesked inkom 2025-12-01. Sökanden vill möjliggöra en ny infartsväg på del av fastigheten Tångered 2:98. Avsikten är att anlägga infartsvägen på kommunens mark mellan äldreboendet Guldknappen och ICA butiken (Tångered 2:149) genom att förbinda Bjursundsvägen med Guldknappsvägen. Sträckan från korsningen där nya infartsvägen möter Guldknappsvägen fram till Trillinvägen föreslås enkelriktas i riktning mot Trillinvägen.

Sökanden beskriver att infartsvägen kan betjäna Golfklubben, Guldknappen samt ICA-butiken. Infartslösningen bedöms av sökanden vara nödvändig, dels för att underlätta varuleveranser till ICA-butiken och dels för att säkerställa framkomligheten till Guldknappen och Golfklubben. Idag blockeras Guldknappsvägen enligt uppgift flera gånger per dag av varutransporter till ICA-butiken som behöver backa över Guldknappsvägen för att komma till ICA-butikens varuintag. Genom att möjliggöra en ny anslutning från öst kan backande varuleveranser undvikas och rundkörning möjliggöras, vilket minskar risken för trafikstörningar och olyckor. Samtidigt innebär den nya vägsträckningen att fler korsningspunkter tillkommer i området, vilka behöver beaktas och utformas med hänsyn till trafiksäkerhet och samspelet mellan olika trafikslag.

Aktuell del av Tångered 2:98 ägs idag av Västerviks kommun och är planlagd som allmän plats, park och gatuplantering. Anläggandet av en ny väganslutning enligt ansökan förutsätter att en ny detaljplan för markanvändningen GATA upprättas för aktuellt område. I och med att väganslutningen berör Bjursundsvägen som är statlig väg behöver planförslaget tas fram i nära dialog med Trafikverket för att säkerställa planens genomförbarhet. Inom området finns även teknisk infrastruktur att ta hänsyn till vid planläggningen.

Syfte och huvuddrag

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en ny väganslutning mellan Bjursundsvägen och Guldknappsvägen genom markanvändningen gata. Detta i syfte att förbättra logistiken för berörda verksamheter samt generellt öka tillgängligheten och trafiksäkerheten i området.

Planeringsunderlag

Beskrivning av området

Planområdet är lokaliserat vid Loftahammars centrum, mellan ICA Nära Loftahammar (Tångered 2:149) och Guldknappens äldreboende (Tångered 2:150). Området är en del av den kommunägda fastigheten Tångered 2:98 och utgörs idag av knappt 300 kvadratmeter gräsmatta, gång- och cykelväg samt gatuplantering. Inom området finns teknisk infrastruktur att ta hänsyn till vid planläggning.

Området avgränsas av Guldknappens parkering i norr, Guldknappsvägen i väst, ICA-butiken i söder samt Bjursundsvägen (statlig väg) i öst.



Figur 1. Orienteringskarta över planområdet och den närmaste omgivningen med föreslagen ny väganslutning markerad med rött.

Översiktsplan

Översiktsplanen för Västerviks kommun (2014) anger inga särskilda anvisningar för området. Den fördjupade tätortsstudien för Loftahammar (från 1992) anger att området används för centrum- och bostadsändamål. Inga särskilda rekommendationer av betydelse för planbeskedet anges för områdets utveckling.

Detaljplanens syfte ligger i linje med kommunens övergripande mål och strategier i översiktsplanen. Anläggandet av en ny väganslutning kan bidra till att skapa offentliga mötesplatser med ökad trafiksäkerhet och god tillgänglighet för alla (s. 16, 26, 43), vilket harmonierar med kommunens ambition att utveckla Västerviks kommun som ett attraktivt kust- och skärgårdskommun med växande besöksnäring och näringsliv (s.16, 24, 25).

Gällande detaljplan

Gällande detaljplan för området är *Stadsplan för del av Tångered 2:98 m.fl. (1987-10-15)*. Detaljplanen reglerar aktuellt område som allmän platsmark för

ändamålen park (ljusgrön skrafferad yta) och gatuplantering (mörkgrön yta), se urklipp från plankartan nedan.



Figur 2. Urklipp från gällande detaljplan för området. Aktuell planområdes ungefärliga avgränsning markerad med rött.

Förhandsbesked och bygglov

Inget förhandsbesked eller bygglov har hanterats avseende aktuellt planområde. Eftersom ny väganslutning förutsätter att markanvändningen ändras från park och gatuplantering till GATA, innebär det att plankravet inträder. Bygglov för anläggande av ny väganslutning kan beviljas först efter att en ny detaljplan för markanvändning GATA har fått laga kraft.

Dialog med Trafikverket

Eftersom ansökan om planbesked berör en åtgärd som påverkar statlig väg har en tidig dialog tagits med Trafikverket för att stämma av förutsättningarna för att genomföra planen. Trafikverket ställer sig initialt, utifrån kända förutsättningar, positiva till en ny väganslutning. Detta förutsatt att det i planförslaget säkerställs att infarten kan utformas i enlighet med kraven i VGU (Vägar och gators utformning, Trafikverket). Trafikverket har vidare framhållit att fortsatt dialog ska ske inom ramen för detaljplaneprocessen.



Riksintressen

Inom Västerviks kommun finns utpekade riksintressen för områden som är av speciell betydelse för yrkesfisket, naturvården, friluftslivet, kulturmiljövården, trafikcommunication, totalförsvaret, det rörliga friluftslivet, obruten kust samt Natura 2000-områden. Aktuellt planområde omfattas av riksintresse för rörligt friluftsliv (4 kap 2 § MB) samt obruten kust (4 kap 3 § MB).

Obruten kust

Planområdet omfattas av riksintresse för obruten kust enligt 4 kap. 3 § miljöbalken. Riksintresset syftar till att bevara större sammanhängande kustområden som är i stort sett opåverkade av exploatering så att deras natur-, kultur och friluftsvården långsiktigt skyddas. Aktuellt planförslag berör ett område inom befintlig ortstruktur och bedöms inte påverka större oexploaterade kustområden.

Rörligt friluftsliv

Planområdet omfattas av riksintresse för rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § miljöbalken. Inom dessa områden skall, enligt länsstyrelsen, "turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt beaktas vid bedömningen av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön". Riksintresset syftar till att säkerställa allmänhetens möjligheter till friluftsliv i större, sammanhängande och attraktiva natur- och landskapsområden, särskilt sådana som är viktiga för rekreation, naturupplevelser och turism. Planförslaget bedöms inte försämra förutsättningarna för turism och friluftsliv i Loftahammar. I stället bedöms förslaget innebära ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för turism och friluftsliv till förmån för riksintressets värdebeskrivning.

Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Jordbruksmark

Området omfattas inte av jordbruksmark.

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer (MKN) är regler om kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt. MKN beslutas för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. Det finns idag MKN för buller, luft och vatten.

Syftet med MKN är att hantera förhållanden där många olika källor bidrar till en gemensam påverkan som är oacceptabel för människors hälsa eller miljön. MKN beskriver ett tillstånd i vilket människors hälsa och miljön anses vara varaktigt skyddade. MKN ska följas vid planläggning.

För det aktuella området bedöms endast MKN vatten vara relevant.



Vatten

Inom vattenförvaltningen används miljökvalitetsnormer för att ange kvalitetskrav som vattnet ska uppnå vid en viss tidpunkt. Huvudregeln är att alla vattenförekomster ska uppnå normen god status eller god potential och att status inte får försämrats. Om status är sämre än god vid den bestämda tidpunkten, kan årtalet för när normen ska uppnås flyttas fram med en tidsfrist eller få ett mindre strängt krav än god status, två så kallade undantag. Därutöver kan det förekomma särskilda krav i vissa typer av skyddade områden.

Planområdet ligger inom delavrinningsområde som avrinner åt öster och mynnar i den slutliga recipienten Vivassen. Vivassen uppnår måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status enligt VISS (VattenInformationssystem Sverige). Särskilda undantag för kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerade difenyleter finns då det bedöms vara tekniskt omöjligt att nå de nivåer av föreningar som motsvarar god kemisk ytvattenstatus.

Planförslaget ska utformas så att planens genomförande inte försämrar förutsättningarna att uppfylla miljökvalitetsnormerna. Detta förutsätter att aktuell gata utformas med lämpliga lösningar för omhändertagande av dagvatten och skyfall. Se vidare under rubrikerna *Klimatanpassning* och *Dagvatten*.

Strandskydd

Planområdet omfattas inte av strandskydd.

Naturvärden

Området utgörs av en gräsyta, ett gräsbevuxet dike samt en asfalterad gång- och cykelväg. Området bedöms inte omfattas av några naturvärden.



Figur 3. Vy över planområdet tagen från Guldknappsvägen mot Bjursundsvägen.

Kulturvärden

Planområdet ligger inom kärnområde Loftahammar (klass 2) som pekats ut i Kulturmiljöprogram för Västerviks kommun. Ett av kärnvärdena som beskrivs för Kärnområde Loftahammar i kulturmiljöprogrammet och bedöms beröra aktuellt



planområde är *Mötesplatser: Sockencentrum med kyrka, sockenstuga och före detta kyrkskola. Samhälle med service som skola, affär och kafé, mindre industrier, mejeri och plastindustri*. Planförslaget bedöms inte påverka kulturmiljöns historiska avläsbarhet.

Planområdet ligger i direkt närhet till Loftahammars kyrka som utgör ett kyrkligt kulturminne enligt 4 kap. KML då den uppfördes innan 1940. Ny väganslutning bedöms inte påverka kyrkan eller dess omgivningar då den avgränsas från kyrkomiljön av Bjursundsvägen samt höjdskillnader och vegetation.

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet.

Gestaltning

Planområdet ingår i en miljö av historisk betydelse som beskrivs i kulturmiljöprogrammet. Utformningen av fysiska åtgärder i området behöver ske med hänsyn till områdets kulturhistoriska värden. En ny väganslutning i aktuellt läge bedöms inte påverka områdets historiska avläsbarhet. Däremot är det av stor vikt att gestaltningen görs med omsorg och fokus på områdets trafiksäkerhet.

Parkering och angöring

Planförslaget omfattar endast en ny väganslutning och ger inte upphov till något utökat parkeringsbehov.

Aktuellt planområde är lokaliserat mellan Bjursundsvägen (statlig väg) och Guldknappsvägen (kommunal gata). Bjursundsvägen leder från Loftahammars centrum och vidare mot Aleglo/Källvik/Hallmare/Stora Askö. Guldknappsvägen kopplar samman golfbanan och äldreboendet med de statliga vägarna Trillinvägen och Bjursundsvägen.

Logistiken med leveranser till ICA-butiken innebär i dagsläget att Guldknappsvägen blockeras flera gånger per dag i samband med varuleveranser. Detta leder till problem då det är den enda tillfartsvägen för golfbanan och Tångered 2:150. För att lösa logistiken och åstadkomma bättre framkomlighet föreslår sökande att en ny infartsväg anordnas som leder mellan Bjursundsvägen och Guldknappsvägen, med en enkelriktning av Guldknappsvägen mot Trillinvägen. Med en sådan lösning nås golfbanan och Tångered 2:150, samtidigt som ICA-butiken kan sköta sitt logistikflöde ostört och tillfälliga blockeringar av Guldknappsvägen kan undvikas.

Genom att möjliggöra en ny anslutning från öst kan backande varuleveranser undvikas och rundkörning skapas, vilket minskar risken för trafikstörningar och olyckor. Samtidigt innebär den nya vägsträckningen att fler korsningspunkter tillkommer i området, vilka behöver beaktas och utformas med hänsyn till trafiksäkerhet och samspelet mellan olika trafikslag.



Figur 4. Illustration över ny väganslutning mellan Bjursundsvägen och Guldknappsvägen.

Kollektivtrafik samt- gång- och cykeltrafik

Planområdet avgränsas i söder av en gång- och cykelväg som leder mellan Loftahammars centrum och Alego.

Närmaste busshållplats är lokaliserad längs Bjursundsvägen i anslutning till Loftahammars centrum och trafikeras av linje 24 samt närtrafiken. Närtrafiken trafikerar även Trillinvägen och Bjursundsvägen öster ut mot Aleglo.

Offentlig och kommersiell service

Planområdet är en del av Loftahammars centrum där ortens kommersiella och offentliga service finns koncentrerad. Planförslaget syftar till att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och förbättra logistiken i Loftahammars centrum.



Risker, störningar och buller

Trafiksituationen kring Tångered 2:149 (ICA Nära Loftahammar) bedöms vara i behov av åtgärder för ökad trafiksäkerhet i centrumområdet, särskilt under sommarhalvåret då det är högsäsong och många tillfälliga besökare. Sedan ICA-butiken flyttades från sydöst om Bjursundsvägen till nordväst om densamma har i stort sett inga trafiksäkerhetshöjande anpassningar gjorts i området. Detta trots att flytten av verksamheten inneburit förändrade trafikflöden för såväl tunga transporter som personbilstrafiken, fotgängare och cyklister.

En provisorisk överfart för fotgängare och cyklister har anordnats mellan parkeringsytan vid kyrkan och ICA-butikens entré för att tillfälligt öka trafiksäkerheten. Åtgärden har dock inte givit önskad effekt och rapporter finns om flera incidenter som kunnat resultera i dödsolyckor i värsta fall.

Trafiksituationen kring korsningen Bjursundsvägen-Trillinvägen, som båda är statliga vägar, faller under Trafikverkets rådighet och ansvar. Enheten för samhällsbyggnad har och ska fortsatt lyfta behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder i dialog med Trafikverket.

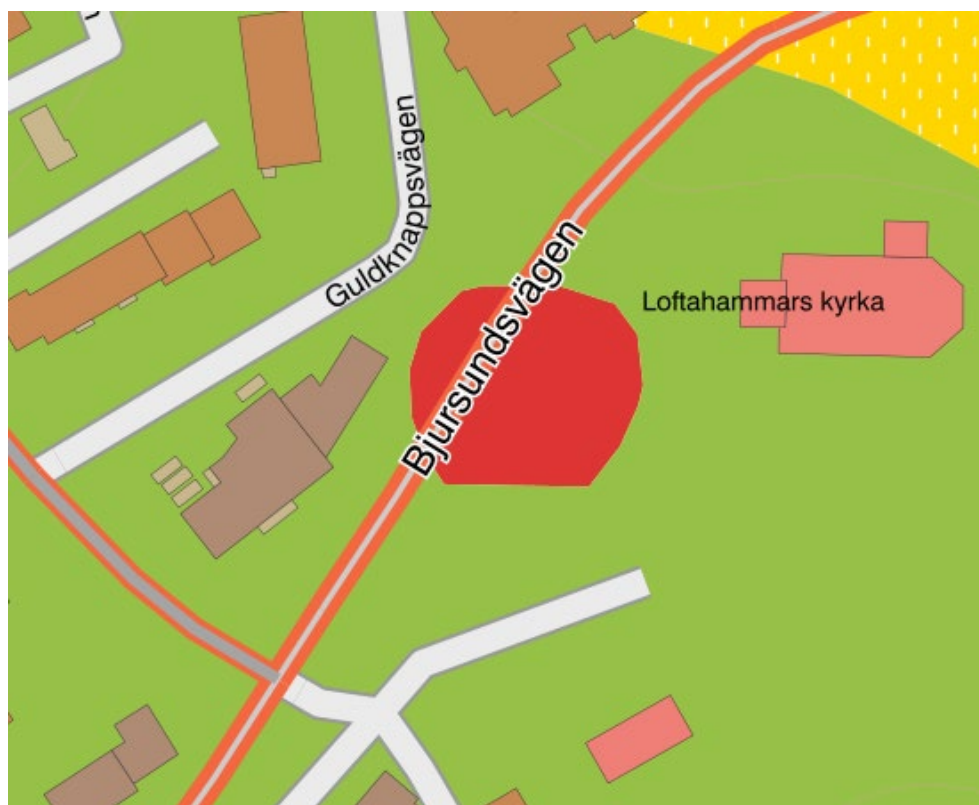
En ny väganslutning i aktuellt läge bedöms kunna avlasta korsningarna Bjursundsvägen-Trillinvägen samt Trillinvägen-Guldknappsvägen och genom det bidra till förbättrade trafikflöden, ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet i området. Samtidigt innebär den nya väganslutningen att fler korsningspunkter tillkommer i området, vilka behöver beaktas och utformas med hänsyn till trafiksäkerhet och samspelet mellan olika trafikslag.

Markförhållanden

Enligt SGU:s (Sveriges geologiska undersökning) jordartskarta utgörs markområdet av isälvsediment och berg i dagen.

Aktuellt område omfattas enligt översiktlig grusinventering (1985) av Loftahammarsåsen, en mycket skyddsvärd grusås (klass 2). Samma område redovisas i VISS som en sand- och grusförekomst och grundvattenmagasin.

Fastigheten Tångered 2:149, som ligger direkt invid planområdet, är utpekad som förorenat område enligt länsstyrelsens kartläggning av förorenade områden.



Figur 5. Utdrag från SGU:s jordartskarta. Grönt område utgörs av isälvssediment och rött område av berg i dagen.

Klimatanpassning

Ny väganslutning ska utformas för att på ett tillfredställande sätt hantera dagvatten och skyfall. Se vidare beskrivning under rubriken *Dagvatten*.

Teknisk försörjning

Ny väganslutning ska samordnas med berörda tekniska anläggningar i området, så som kabelskåp och ledningar.

Dagvatten och skyfall

En fungerande dagvattenhantering är av yttersta vikt för att klara kommande klimatutmaningar och minska övergödningen till sjöar och vattendrag.

I Västerviks kommuns dagvattenstrategi har ett antal principer och ställningstaganden formulerats, vilka bland annat inkluderar att dagvattenflöden omhändertas och fördröjs så nära källan som möjligt med följande prioriteringsordning:

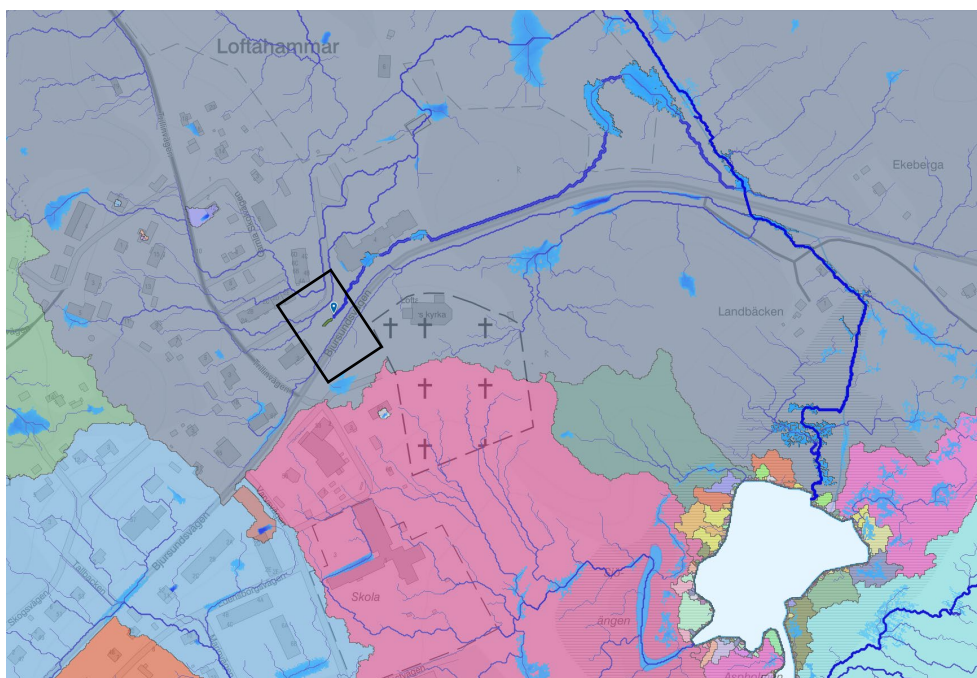
1. Lokalt omhändertagande
2. Fördröjning nära källan
3. Trög avledning och samlad fördröjning



Detta ska enligt strategin möjliggöras genom att det bland annat i den fysiska planeringen reserveras nödvändiga ytor för en hållbar dagvattenhantering på allmän platsmark såväl som kvartersmark vid om- eller nybyggnation. Vidare ska dagvattensystem dimensioneras för ett framtida klimat, vilket innebär att det vid ny bebyggelse bland annat gäller att branschstandarder för allmänna anläggningen följs.

Planområdet ingår i det kommunala verksamhetsområdet för dagvatten. Enligt flödesanalys i Scalgo Live (se bilder nedan) avrinner området dagvatten och skyfall ytledes åt öster för att sedan rinna ut i vägdike längs Bjursundsvägen och vidare via diken till slutrecipienten Vivassen.

Ny väganslutning ska utformas för att på tillfredställande sätt hantera dagvatten och skyfall. En projektering av gatans utformning ska genomföras i planarbetet för att säkerställa en ändamålsenlig hantering av dagvatten och skyfall samt säkerställa att förutsättningarna för att uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten inte försämras.



Figur 6. Bilden visar avrinningsområden och rinnvägar från planområdet till slutrecipient Vivassen. Området som föreslås med aktuell väganslutning markeras inom svart rektangel.



Figur 7. Bilden visar ortofoto med rinnvägarna från planområdet till slutrecipient Vivassen. Området som föreslås med aktuell väganslutning markeras inom vit rektangel.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Vid en första sammanvägd bedömning av relevanta miljöaspekter, utifrån nu kända förutsättningar, antas ett genomförande av planförslaget inte innebära en betydande miljöpåverkan. Således krävs inte en strategisk miljöbedömning eller MKB för det fortsatta planarbetet. Bedömningen och ställningstaganden i undersökningen om betydande miljöpåverkan kan förändras under planarbetets gång på grund av tillkommande information och nya kunskapsunderlag.

Bedömningen ska samrådas med länsstyrelsen och de kommuner som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen.



Bedömning av ansökan

Enheten för samhällsbyggnad bedömer att ansökan om planbesked för **detaljplan för del av Tångered 2:98 (ny väganslutning)** uppfyller intentionerna i Västerviks kommuns översiktsplan, bidrar positivt till miljömålet god bebyggd miljö samt vid en första granskning, innebär, att en långsiktigt god hushållning av mark- och vattenresurser kan uppnås.

Västerviks kommun avser, med utgångspunkt i informationen i ansökan om planbesked, att inleda en planläggning. Bedömningen görs utifrån nu kända förutsättningar på platsen. Det kan under planprocessens gång framkomma förutsättningar som gör att detaljplanen får en annan inriktning än den ansökta eller att planarbetet avbryts.

Vidare utredningar i samband med detaljplanearbetet krävs för att säkerställa ändamålsenlig hantering av dagvatten och skyfall samt en trafiksäker väganslutning i dialog med Trafikverket.

Tid och prioritering

Planen klassas om en Prio 3 -plan och handläggs enligt Plan- och bygglagens regler för begränsat standardförfarande. Detaljplanen bedöms kunna antas och få laga kraft 1,5- 2 år efter att detaljplanearbetet startas, under förutsättning att den inte överklagas. Tidplan för ärendet kommer att styras i förhållande till andra projekt inom kommunen samt även i förhållande till de riktlinjer för prioritering av detaljplaner som Enheten för samhällsbyggnad har tagit fram.

Prio 3 -planer är planer för mindre ändringar eller anpassningar till befintliga förhållanden. Detaljplanen ska normalt sett påbörjas senast 2 ½ år efter att uppdraget mottagits. Vid perioder med hög arbetsbelastning kan handläggningen tillfälligt pausas.

Plankostnader

Kommunen kan finansiera sitt planarbete på olika sätt. Finansieringen kan ske med skattemedel, genom planavtal med exploatören eller med planavgift i samband med att bygglov beviljas.

Planavtal

I detta ärende kommer ett planavtal tecknas med exploatören för att säkerställa kommunens kostnader för handläggning och framtagande av planhandlingar samt erforderliga planeringsunderlag.

Genomförandefrågor

Exploateringsavtal

Ett exploateringsavtal ska tecknas mellan kommunen och sökanden för att reglera ansvars- och kostnadsfördelningen för planens genomförande.



Upplysning

Planbeskedet är enligt 13 kap 2 § p 2 Plan- och bygglagen inte bindande och kan inte överklagas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att meddela ett positivt planbesked.

att genomförandet av detaljplanen, utifrån nu kända förhållanden, inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

att uppdra åt Enheten för samhällsbyggnad att upprätta förslag till detaljplan för del av Tångered 2:98 (ny väganslutning), Loftahammar, Västerviks kommun, Kalmar län.

Ulf Kullin
Förvaltningsledare

Yasmine Dernelid
Samhällsbyggnadschef

Bilagor

Ansökan med bilaga, inkommen 2025-12-01
Undersökning om betydande miljöpåverkan
Checklista för barnrättsperspektivet

Beslutet skickas till

Sökanden