

Barnkonsekvensanalys

Bökensved, Västerviks kommun



Uppdrag: Bökensved
Uppdragsnummer: 30018841
Kund: Västerviks kommun
Datum: 2022-01-31
Upprättad av: Pia Sartorius

Innehållsförteckning

1.	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
1.3	Avgränsning.....	4
2.	Barnkonsekvensanalyser och tillämpning	6
2.1	Barnets bästa	7
2.2	Kunskapsgrund.....	7
2.3	Metod och arbetssätt	10
3.	Tidigare utredningar	12
4.	Nuvarande användning av Bökensved.....	13
5.	Trafiksituation	15
5.1	Biltrafik	15
5.2	Gång- och cykeltrafik.....	15
5.3	Kollektivtrafik	16
5.4	Parkering	17
5.5	Trafikolyckor	18
6.	Planförslaget.....	21
7.	Barndialoger	24
7.1	Intervjuer.....	24
7.2	Enkätundersökning.....	31
8.	Konsekvenser under driftskedet.....	50
8.1	Barns sociala liv.....	50
8.2	Självständig mobilitet och trafiksäkerhet	51
8.3	Trygghet	52
8.4	Hälsa	53
9.	Konsekvenser under byggskedet	54
9.1	Barns sociala liv.....	54
9.2	Självständig mobilitet och trafiksäkerhet	54
9.3	Trygghet och säkerhet.....	54
9.4	Hälsa	55
10.	Förslag på åtgärder	56
10.1	Anpassningsåtgärder	56
10.2	Skyddsåtgärder	58
10.3	Kompensatoriska åtgärder	58
11.	Prövning av barnets bästa.....	60

Bilaga 1 Kartor från enkätundersökningen avseende trygghet

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Västerviks kommun planerar en omdaning av idrottsområdet Bökensved. Området behöver moderniseras och kompletteras med nya funktioner. För att kunna genomföra förändringarna håller kommunen nu på att ta fram en ny detaljplan för området. I samband med denna process genomförs föreliggande barnkonsekvensanalys för Bökensved. Som stöd för arbetet med barnkonsekvensanalysen har teknikonsultföretaget Sweco anlitats.

1.2 Syfte

Syftet med en barnkonsekvensanalys är att säkerställa att barns rättigheter finns med i beslutsfattandet för verksamheter som berör barn. Bökensveds idrottsområde med alla sina olika verksamheter, påverkar många barn och närheten till Ludvigsborgsskolan gör att området än mer har inverkan på barns och ungas vardag.

Den föreliggande barnkonsekvensanalysen syftar dels till att kartlägga Bökensveds nuvarande användning och förutsättningar för att tillgodose barns behov av socialt liv, självständig mobilitet, trygghet, säkerhet och hälsa, dels till att bedöma vilka konsekvenser planförslaget och kommunens intentioner för området skulle få för barn och unga. En viktig del i barnkonsekvensanalysen har varit att ge barn möjlighet att uttrycka sina åsikter kring dagens Bökensved och kring de planerade förändringarna utifrån planförslaget, liksom att komma med förslag på nya funktioner och förändringar. Denna dialog har genomförts genom intervjuer och enkäter med skolelever och genom intervjuer med barn som är aktiva i idrottsföreningar.

Barnkonsekvensanalysen innehåller även en bedömning av Barnet bästa och förslag på anpassnings-, skydds- och kompensatoriska åtgärder. Analysen omfattar både bygg- och driftskede.

1.3 Avgränsning

Barnkonsekvensanalysen är primärt baserad på den illustrationsplan som var aktuell när utredningen startade. Barnkonsekvensanalysen har genomförts efter att detaljplanen varit på samråd. Då arbetet med detaljplanen har löpt parallellt med barnkonsekvensarbetet, har illustrationsplanen och plankartan förändrats under processen, till exempel vad gäller att möjliggöra bostäder i området där Ludvigsborgsskolan ligger idag. Då detaljplanen ska kunna gälla under en lång tid framöver har Västerviks kommun önskat att planen ska vara relativt

tillåtande vad gäller funktioner inom Bökensved. För att kunna göra konsekvensbedömningar och föra en dialog med barn krävs ett relativt konkret förslag att ta ställning till. Illustrationsplanen, som redovisar kommunens ambition till användning under den närmaste tiden och som innehåller förslag på bland annat nya byggnader, tillbyggnader och planer, har därför utgjort grund för barnkonsekvensanalysen. Om det i en framtid blir aktuellt att bygga bostäder på den yta där Ludvigsborgsskolan ligger idag, behöver en ny barnkonsekvensanalys tas fram för att utreda vilka konsekvenser som detta skulle medföra.

Avgränsningar har gjorts när det gäller dialogarbetet med barn och unga. I enkätundersökningen med skolelever har endast årskurs 5 och årskurs 8 deltagit. Anledningen till denna avgränsning är att underlaget skulle ha blivit alltför stort att bearbeta om samtliga mellan- och högstadieelever hade tillfrågats. Underlaget bedöms att bli tillräckligt för att kunna dra slutsatser om konsekvenser för barn trots avgränsningen.

Lågstadieelever har inte ingått i dialogen då de har bedömts vara för unga för att kunna sätta sig in i planförslaget. Gymnasieelever har heller inte tillfrågats eftersom de bedöms ha likartade åsikter som högstadieeleverna.

2. Barnkonsekvensanalyser och tillämpning

En barnkonsekvensanalys är en strukturerad analys för att utreda hur en fråga, ett beslut eller en förändring påverkar barn. En barnkonsekvensanalys ska pröva och beskriva vilka åtgärder och utformningar som är de bästa för barn.

En barnkonsekvensanalys resulterar i en rapport där prövning av barnets bästa sker. Arbetet utgör ofta en lång process som ska vara integrerad i planeringen av exempelvis infrastrukturåtgärder.

Barnkonsekvensanalyser syftar till att stärka det som är barnets bästa i enlighet med FN:s barnkonvention, antagen 1989. I barnkonventionen finns fyra artiklar som är konventionens grundpelare:

- Artikel 2: Alla barn har samma rättigheter och lika värde
- Artikel 3: Barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn
- Artikel 6: Alla barn har rätt till liv och utveckling
- Artikel 12: Alla barn har rätt att säga sin mening och få den respekterad

En barnrättslag infördes i Sverige 1 januari 2020. Det innebär att barnperspektivet inte längre är ett perspektiv bland andra, utan en lag som ska följas och som kan prövas.

Barnombudsmannen har ett särskilt ansvar för att sprida kunskapen om barns rättigheter och även om barnkonsekvensanalyser. Arbetsgången för en barnkonsekvensanalys, så som den rekommenderas av Barnombudsmannen¹, redovisas i Figur 1. Den består av kartläggning, beskrivning, analys, prövning (av barnets bästa) och utvärdering.

I analysen och prövningen av barnets bästa är utgångspunkten vad som bedöms vara det bästa för ett enskilt barn eller för majoriteten av barn, beroende på frågans karaktär. Andra hänsyn ska inte vägas in i bedömningen. Det innebär att en barnkonsekvensanalys inte är en samlad bedömning där barnets bästa ställs mot andra aspekter och hänsyn i ärendet.

¹ Uppnå kvalitet i beslut som rör barn och unga, faktablad från Barnombudsmannen



Figur 1 Metod för barnkonsekvensanalys rekommenderad av Barnombudsmannen. Källa: BO

2.1 Barnets bästa

I en barnkonsekvensanalys är formuleringen barnets bästa central. Barnets bästa finns i artikel 3 i barnkonventionen. Enligt FN:s särskilda barnrättskommitté² ska principen om barnets bästa alltid beaktas och väga mycket tungt. I situationer då barnets bästa står i konflikt med vuxnas intressen är det barnets bästa som så gott som alltid ska ha företräde.

”The best interest of the child shall be a primary consideration.”

FN: s barnrättskommitté

Barnets bästa och hur det beaktats ska alltid redovisas i beslutsprocessen, liksom varför barnets bästa inte valdes³. Beslut som inte är barnets bästa ska klargöras, motiveras och dokumenteras. Beslutsfattarna måste motivera varför ett annat intresse än barnets bästa har bedömts viktigare. Därutöver ska beslutsfattarna i möjligaste mån vidta anpassningsåtgärder (skadeförebyggande), skyddsåtgärder och kompensatoriska åtgärder.

2.2 Kunskapsgrund

Artikel 6 i barnkonventionen fastslår att *barnets rätt till liv och utveckling ska säkerställas till det yttersta av samhällets förmåga*. Att barn är särskilt känsliga för olika miljöfaktorer har framför allt tre orsaker:⁴

- Barns kroppsliga system utvecklas i snabb takt och genomgår en rad känsliga utvecklingsfaser
- Barn har ofta en högre exponering än vuxna eftersom de äter mer, dricker mer och andas mer i proportion till sin kroppsstorlek
- Barns beteende och bristande riskmedvetenhet kan i många fall leda till en högre exponering för skadliga miljöfaktorer

Faktorer som påverkar barns hälsa och säkerhet är bland annat buller, luftföroreningar, fysisk aktivitet, egen mobilitet och socialt liv, närheten till grönområden och trafik.

² Särskilt organ som bevakar att barnkonventionen följs

³ FN:s barnrättskommitté samt Barnombudsmannen

⁴ Institutet för miljömedicin, 2013

2.2.1 Buller

Buller är den miljöstörning som drabbar flest personer i Sverige. Vägtrafiken är i dag den största bullerkällan i Sverige, och antalet invånare som störs av vägbuller är idag drygt två miljoner och ökar stadigt i och med att allt fler flyttar in till städerna och nya bostäder byggs nära trafikerade vägar.⁵

Barn är känsligare än vuxna för buller. Buller kan ge fysiska stressreaktioner, bland annat påverkan på hjärta och kärl, sömnsvårigheter och koncentrationssvårigheter. Det i sin tur kan påverka barns förmåga till inlärning med sämre skolprestationer som konsekvens. Särskilt betydelsefullt är det för barns talutveckling och språkförståelse, och extra känsliga är barn som försöker lära sig ett nytt språk. Barn som ofta upplever att de störs av buller har lägre skattad hälsa än andra barn.⁶

2.2.2 Luftföroreningar

Barn är känsligare än vuxna för luftföroreningar i form av avgaser och partiklar. Barn är korta och vistas närmare många källor, exempelvis bilars avgasrör. Luftföroreningar kan resultera i att barns lungfunktion kan få försämrad utveckling. Det kan ge astma och allergier samt andra luftvägsirritationer. För barn som redan har sådana besvär, kan luftföroreningarna ytterligare förvärra besvären. Barn med astma har lägre skattad hälsa än andra barn.⁷

Många studier visar på klara samband mellan närhet till trafikerade vägar och ökade risker för lungsjukdomar hos barn.⁸

2.2.3 Fysisk aktivitet

Fysisk aktivitet ökar välbefinnandet, ger bättre kondition och styrka, minskar risken för sjukdomar, ger starkare immunförsvar, bättre sömn och minskar risken för övervikt samt bygger upp en kraftigare benstomme. Fysiskt aktiva barn kan också lättare ta in och tolka sinnesintryck. Daglig fysisk aktivitet påverkar koncentrationsförmågan och därmed inlärningsförmågan. Motorisk träning underlättar och påverkar den kognitiva utvecklingen som i sin tur har betydelse för inlärningen.⁹ En rad kapaciteter och förmågor, till exempel syreupptagningsförmåga, muskelstyrka, koordination och motorik samt mentala aspekter, utvecklas över tid. Därför är fysisk aktivitet särskilt viktig för barn och unga.¹⁰

2.2.4 Självständig mobilitet

Barns självständiga rörlighet är en grund för att barn ska utvecklas till självständiga människor, med initiativförmåga och ansvarstagande och ett eget socialt liv. Rörligheten har två sidor som måste samverka: miljön ska vara säker och trygg och skapa goda förutsättningar för barns självständiga rörelser, och barnens vårdnadshavare måste träna barnen att vistas i exempelvis trafikerade miljöer, och ge förtroenden för barnen att röra sig på egen hand i sin närmiljö.

⁵ Karolinska institutet, 2018

⁶ Institutet för miljömedicin, 2013

⁷ Institutet, 2013

⁸ Naturvårdsverket, 2017

⁹ Folkhälsan, 2016

¹⁰ Yrkesföreningar för Fysisk Aktivitet, YFA, 2015

2.2.5 Socialt liv

Barn har sitt sociala liv i hemmet, i skolan och i samband med fritidsaktiviteter av olika slag. Det sociala livet innebär kontakter med personer utanför hemmet som lärare, kompisar, tränare med mera och är avgörande för barns trygghet, utveckling, identitet och hälsa. Fritidsaktiviteter kan ske i organiserad form genom exempelvis föreningsverksamhet och kulturskola men sker även genom spontana möten när barn leker eller när ungdomar ses på stan eller på fritidsgården till exempel. Tillgång till mötesplatser är en viktig faktor för att understödja barns möjlighet till socialt liv.

2.2.6 Grönområden

Grönområden har stor betydelse för alla människor, och här är det viktigt med närheten. Forskning har visat att 300 meter utan trafikerade vägar eller barriärer är en gräns för hur långt människor är beredda att gå till ett grönområde för att det ska nyttjas regelbundet.¹¹ Ju närmare ett grönområde människor bor, desto oftare besöks det och används. Studier har visat att närheten till grönområden minskar den upplevda stressen och även människors vikt/övervikt. Närheten till grönområden är särskilt angelägen för barn, personer med funktionsnedsättning, sjuka, äldre och socioekonomiskt svaga grupper¹². Grönområden, till skillnad från konstruerade lekplatser, ger mindre könsstereotypa lekar varför grönområden också har betydelse för jämställdheten i ett längre perspektiv.¹³

Grönområden har betydelse för det sociala deltagandet och interaktionen mellan människor. Allmänna grönområden och naturområden som är lättillgängliga används ofta av många olika grupper, oavsett ålder och etnicitet. Det skapar förutsättningar för ökad integration och social sammanhållning mellan barnen.¹⁴

2.2.7 Trafiksäkerhet

Trafiken utgör ett hot mot barns säkerhet eftersom barn saknar de kognitiva förmågor som krävs för att klara de allra flesta trafiksituationer. Barn är sämre än vuxna på att bedöma avstånd och hastigheter, samt att förutse andra människors reaktioner och beteenden i trafiken, vilket bland annat beror på att de har snävare synfält än vuxna har. De är även kortare och har därmed sämre förmåga att överblicka situationer. Barn har också svårare att förutse andra människors beteenden i trafiken, och de har inte lika lätt som vuxna att dra lärdom av tidigare upplevda och liknande situationer. Barns kognitiva förmågor brukar generellt sett inte vara färdigutvecklade förrän omkring tolv års ålder. Därför bör barn under tolv år betraktas som funktionshindrade i trafiken – deras kognitiva förmågor är inte tillräckligt utvecklade för att klara av dagens komplicerade trafiksituationer som kräver samtida bedömningar, slutsatser och erfarenheter.

Barn leker och de leker överallt. Leken tenderar att ta överhanden, och barnen kan då tappa uppmärksamhet på omgivningen. Att leka ingår i barns utveckling och innebär träning i samspel, interaktion, givande och tagande. Leken är också en del i barns socialiseringsprocess; att spegla sig i andra.

¹¹ Statens folkhälsoinstitut, 2009

¹² Statens folkhälsoinstitut, 2009

¹³ Göteborgs Stad, Park och natur, 2014

¹⁴ Statens folkhälsoinstitut, 2009

Barn rör sig ofta i grupp och de kan göra plötsliga rörelser i sidled. De har svårt att avbryta en impuls och påbörjad handling – en boll som rullar ut på gatan ska hämtas och barnet springer efter. De har svårt att reflektera över olämpligheten och avbryta rörelsen.

Utöver risken att barn blir påkörda bidrar trafik till buller och avgaser. Tung trafik från exempelvis masstransporter leder till spridning av vägdamm och partiklar. Ökad trafik har ofta den sekundära effekten att barn av trafiksäkerhetsskäl begränsas i sin självständiga mobilitet och i stället skjutsas av föräldrar. Därmed minskar deras möjligheter till fysisk aktivitet och motion ytterligare.

2.3 Metod och arbetssätt

I en barnkonsekvensanalys tillämpas ett eller två perspektiv - dels där vuxna tolkar vad som är bäst för barnen utifrån vad vuxna vet och kan ta reda på, dels där barn berättar om hur de ser på frågan, vad de vill ha och vad de inte vill ha. I detta fall har en kombination av de båda perspektiven använts, vilket innebär att dialoger har hållits med barn och att vi som vuxna utredare har gjort en bedömning av barnperspektivet. Detta för att skapa en ökad förståelse för vilka åtgärder och utformningar som är de bästa för barn utifrån detta specifika fall.

En barnkonsekvensanalys är en arbetsprocess, där barnrättsperspektivet ska integreras i utredningens alla delar och är ett underlag för de beslut som fattas löpande.

2.3.1 Inventering

I kartläggningen ingår sammanställning av relevant utredningsmaterial i projektet, platsbesök, kartstudier samt samtal och enkäter med barn. Vid platsbesöket studeras området utifrån en rad aspekter, förutsättningar för gång och cykel samt busstrafik. I inventeringen genomförs intervjuer och enkätundersökning med barn. Barn får också ge sin syn på hur de upplever den aktuella platsen eller området samt på kommunens förslag till förändringar.

Efter kartläggningen görs en nulägesbeskrivning, som ska beskriva barns användning av området och dess verksamheter, färdmedelsval samt barns upplevelser av området och trafikmiljön. Studerade parametrar kommer att vara barns sociala liv, självständig mobilitet och trafiksäkerhet, trygghet och hälsa.

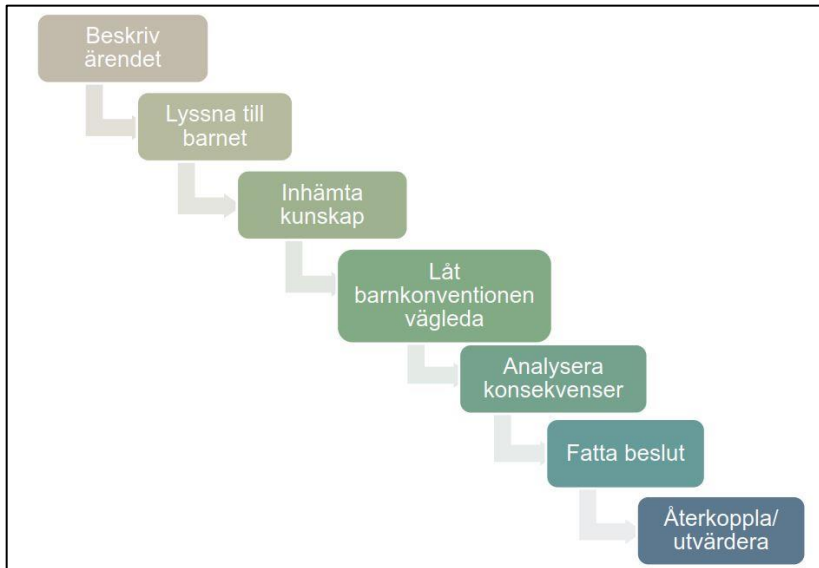
Kartläggningen och beskrivningen omfattar både byggskede och driftskede. Anpassnings-, skydds- och kompensationsåtgärder föreslås där det är relevant.

2.3.2 Analys

För att kunna genomföra en kvalificerad analys av hur barns livsvillkor påverkas av utbyggnadsförslaget, både i byggskede och driftskede, kommer arbetet med BKA att innebära att projektering och produktionsplanering följs. Analysen av effekter och konsekvenser för barn ska utgå från de färdiga lösningarna och analysen måste göras löpande genom projektet. Det innebär att arbetet med barnrättsperspektivet i processen med detaljplanen måste ske integrerat och iterativt. När ändringar i utformningar och produktionsplanering görs, får det förändrade effekter på barns livsvillkor. Barnets bästa ska väga tungt, och därför ska även utformningslösningar och produktionsplanering anpassas efter barns förutsättningar, förmågor och behov för att minimera eventuella negativa effekter och konsekvenser på barns hälsa, trygghet, säkerhet, sociala liv och självständig mobilitet.

2.3.3 Prövning av barnets bästa

Sist i processen görs en prövning av barnets bästa enligt den stegvisa modell som rekommenderas av Barnombudsmannen. De flesta stegen är integrerade i arbetet. Prövning av barns bästa görs både för byggskedet utifrån beskrivning av produktion och byggbarhet, och för driftskedet utifrån beslutade åtgärder.



Figur 2 Arbetsgång för prövning av barnets bästa, rekommenderad av Barnombudsmannen

3. Tidigare utredningar

Inför och under arbetet med detaljplanen har ett flertal utredningar genomförts. Nedan listas de utredningar som upprättas under planprocessen.

Inför arbetet med detaljplanen upprättades följande underlag:

- Utvecklingsprogram för Bökensveds idrottsområdet
- Lokaliseringsutredning för ny högstadieskola i Västervik

I arbetet med samrådshandlingen upprättades följande utredningar:

- Dagvattenutredning
- Riskutredning farligt gods
- Trafik- och parkeringsutredning
- PM Skuggstudier

Efter samrådet och i arbetet med att upprätta granskningshandlingen har följande utredningar upprättats:

- Trafikbullerutredning
- Markteknisk undersökningsrapport
- Miljöteknisk markundersökning

Parallellt med planprocessen sker även projektering av ny dagvattendamm, ny cirkulationsplats och ny anslutning till Östersjövägen.

4. Nuvarande användning av Bökensved

Bökensved är Västerviks största idrottsområde som är beläget en knapp kilometer söder om Västerviks mest centrala delar. Inom området finns tre fotbollsplaner, ishall, rackethall, tennisplaner, simhall (renovering och tillbyggnad pågår), bowlinghall samt en idrottshall för olika typer av sporter. Bökensved är hemvist för ett stort antal idrottsföreningar där många barn är medlemmar. De föreningar som är aktiva i området idag är:

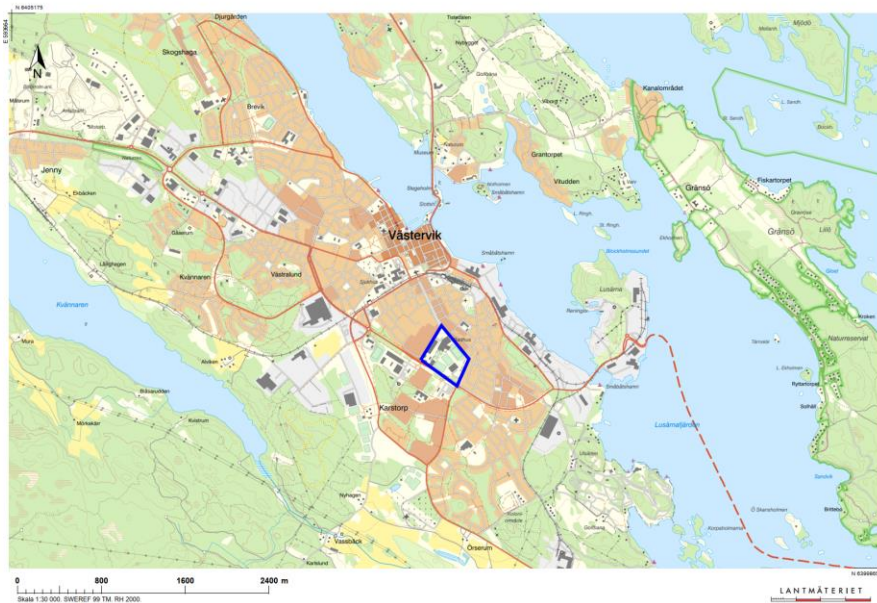
- Västerviks Ishockeyklubb
- Västerviks Fotbollsförening
- IFK Västervik
- Westerviks Tennisklubb
- Västerviks Simsällskap
- Westerviks Innebandyklubb
- Västerviks Handbollsklubb
- Västerviks IF – Basket
- Västerviks Volleybollklubb
- Badmintonklubben Pärlan
- Västerviks Judoklubb
- Västerviks Karateklubb
- Västerviks Kampsportklubb
- Tae Yang Fighting Center
- Västerviks Bowling

På Bökensved finns det även möjlighet för allmänheten att spela fotboll, simma, åka skridskor och spela bowling utan att vara medlem i någon förening.

Publika matcher hålls på fotbollsplanen närmast Idrottsgatan, i ishallen samt i sporthallen.

En restaurant finns i anslutning till bowlinghallen. I samband med matcher finns café-/kioskverksamhet i ishallen.

Inom området ligger även högstadieskolan Ludvigsborgsskolan med 280 elever. Dessa elever har idrottslektioner i skolans idrottshall som ligger i hörnet av Östersjövägen/Lektor Berlins väg. Bökensveds idrottshall nyttjas däremot av elever på Ellen Keyskolan och Marieborgsskolan.



Figur 3 Bökensveds läge i Västervik, se blå markering.



Figur 4 Nuvarande Bökensved (Bilden är tagen under pågående utbyggnad av simhallen)

5. Trafiksituation

5.1 Biltrafik

Längs Bökensveds södra sida sträcker sig *Östersjövägen*, som är en av stadens viktiga huvudleder som förbinder Västerviks norra och södra delar och har en trafikmängd på ca 7000 fordon/dygn.

Norr om området går stråket *Esplanaden-Idrottsgatan-Lysingsvägen*. Esplanaden utgör en tydlig axel in mot centrum och Lysingsvägen kopplar ihop Bökensved, och i förlängningen centrum, med Västerviks Resort som är en betydande målpunkt i staden. Idrottsgatan utanför Bökensved trafikeras av ca 1000 fordon/dygn.

Längs områdets västra sida, utmed Ludvigsborgsskolan, löper Doktor Berlins gata. Här saknas trafikmätningar, men genom en trafikmodell har trafikflödet längs denna gata beräknats till ca 3000 fordon/dygn.

Västra Ekdalsgatan sträcker sig längs Bökensveds östra sida och är en återvändsgata som kantas av villor på östra sidan och grönytor på den västra. In- och utfart sker från Idrottsgatan. En vändyta är anlagd strax norr om Östersjögatan. Här övergår gatan i gång- och cykelvägar; en mot Östersjövägen och en mot Bökensved. Mätningar och beräkningar av trafikflöden saknas för Västra Ekdalsgatan.

Östersjövägen, Lektor Berlins väg, Idrottsgatan och Västra Ekdalsgatan är kommunala gator med hastighetsgränsen 50 km/tim.

5.2 Gång- och cykeltrafik

Utmed Östersjövägen löper ett av stadens huvudstråk för gång- och cykeltrafik där de oskyddade trafikanterna är separerade från motortrafiken genom gång- och cykelbanor på båda sidor om vägen. Gående och cyklister kan passera Östersjövägen mot Bökensved vid ett övergångsställe vid Lektor Berlins väg och vid något av de två övergångsställena i korsningen med Västra Ekdalavägen. Övergångsstället vid Lektor Berlins väg är försedd med mittrefug och "HerrGårmskylten" har varningslampor för att öka bilisternas uppmärksamhet på gångtrafikanterna. Refuger saknas vid övergångsställena vid Västra Ekdalavägen.

Längs Esplanaden är cykelfält markerade i gatan medan cyklisterna på Idrottsgatan och Lysingsvägen är hänvisade till blandtrafik. Avsmalnande åtgärder är anlagda längs en del av Idrottsgatan, i syfte att dämpa bilisternas hastighet. En gångpassage är anlagd strax öster om korsningen med Lektor

Berlins väg och ett övergångsställe ligger något längre österut, i anslutning till de avsmalnande åtgärderna.

Parallellt med Skyttegatan, som knyter samman området med Örbäckens idrottsplats och Västerviks södra delar, sträcker sig också två gång- och cykelstråk genom Karstorp som skapar kopplingar mellan Bökensved och Karstorns respektive Örbäckens idrottsplatser. Under Skyttegatan finns två planskildheter. Det finns även några glest anlagda övergångsställen.

Längs Lektor Berlins väg utmed Ludvigsborgsskolan finns gångbanor längs vägens båda sidor men cykelbana saknas. Tre övergångsställen finns på denna gata. Västra Ekdalsgatan, som är en smal återvändsgata, saknas gång- och cykelbanor. Oskyddade trafikanter rör sig således i blandtrafik längs gatan. Belysning finns längs samtliga gator.



Figur 5. Gång- och cykelvägnät. Källa: Västerviks kommun, bearbetning Sweco.

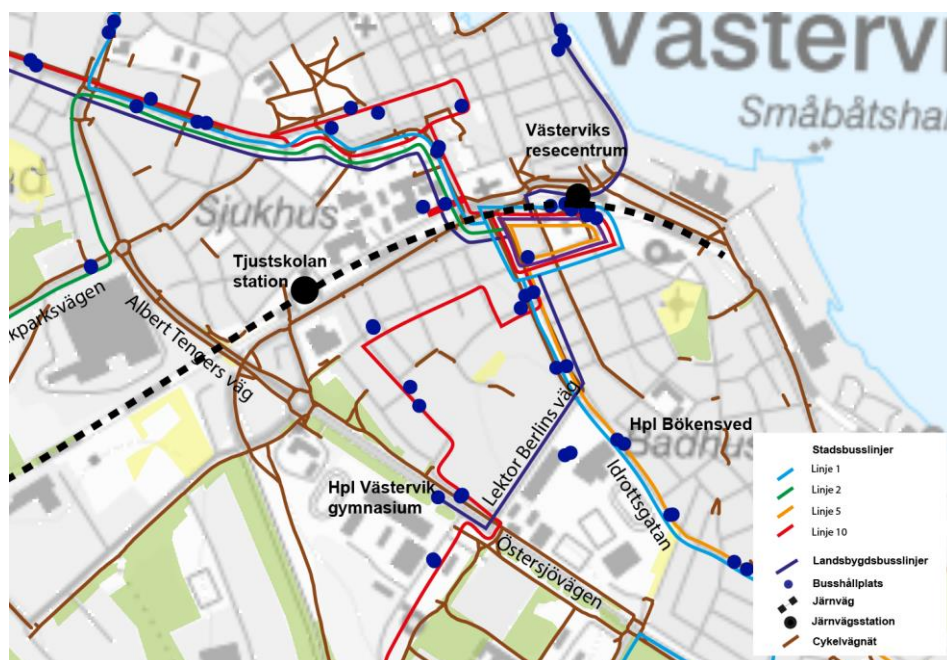
5.3 Kollektivtrafik

Hållplatsläget Bökensved med stadsbusslinje 1 (och sommartidslinje 5), är den hållplats som i första hand servar Bökensved, vad gäller stadsbusstrafiken. Bussen går ca 1 gång per halvtimme, vilket bedöms ge relativt god tillgänglighet för bussresenärer. Hållplatsen har dock mycket låg standard då den endast består av en stolpe i vardera köriktningen. På-/avstigning sker i en gräsyta och väderskydd saknas. Bussen stannar i körbanan och bakomvarande trafik får vänta.

Vid Midgård angör linje 10 (närtrafik) vid hållplatsläget Fredsgatan. Hållplatsläget har mycket låg standard med endast en stolpe mellan parkeringsplatser.

I närheten finns även hållplatsen Västerviks gymnasium. Hållplatsen är anlagd vid en separat bussficka på Östersjövägens sydvästra sida och har mycket god standard. Linjerna 23, 25, 34, 35, 39, 160 och 325 förlängs från/till Västervik resecentrum på morgonen och eftermiddagen för att lämna respektive hämta gymnasieelever som bor utanför tätorten.

En dryg kilometer från Bökensved ligger Västervik resecentrum där samtliga stads- och landsbygdslinjer samt tåg stannar. Något kortare avstånd är det till Tjustskolans tåghållplats. Tillgängligheten vad gäller kollektivtrafik bedöms vara god.



Figur 6 Kollektivtrafiknät i del av Västervik. Källa: Kalmar Länstrafik, bearbetning Sweco.

5.4 Parkering

5.4.1 Bilparkering

I Bökensved finns idag cirka 300 parkeringsplatser. Merparten av dessa är lokaliserade dels i områdets nordvästra för personal till Ludvigsborgsskolan och besökare samt dels i den sydöstra delen som främst nyttjas av åskådare till ishallen. Därtill finns ett 10-tal parkeringar vid befintlig tennisklubb. Utöver dessa platser finns cirka 150 parkeringsplatser vid Campus Västervik, beläget cirka 500 meter faktiskt gångavstånd från ishallens entré.

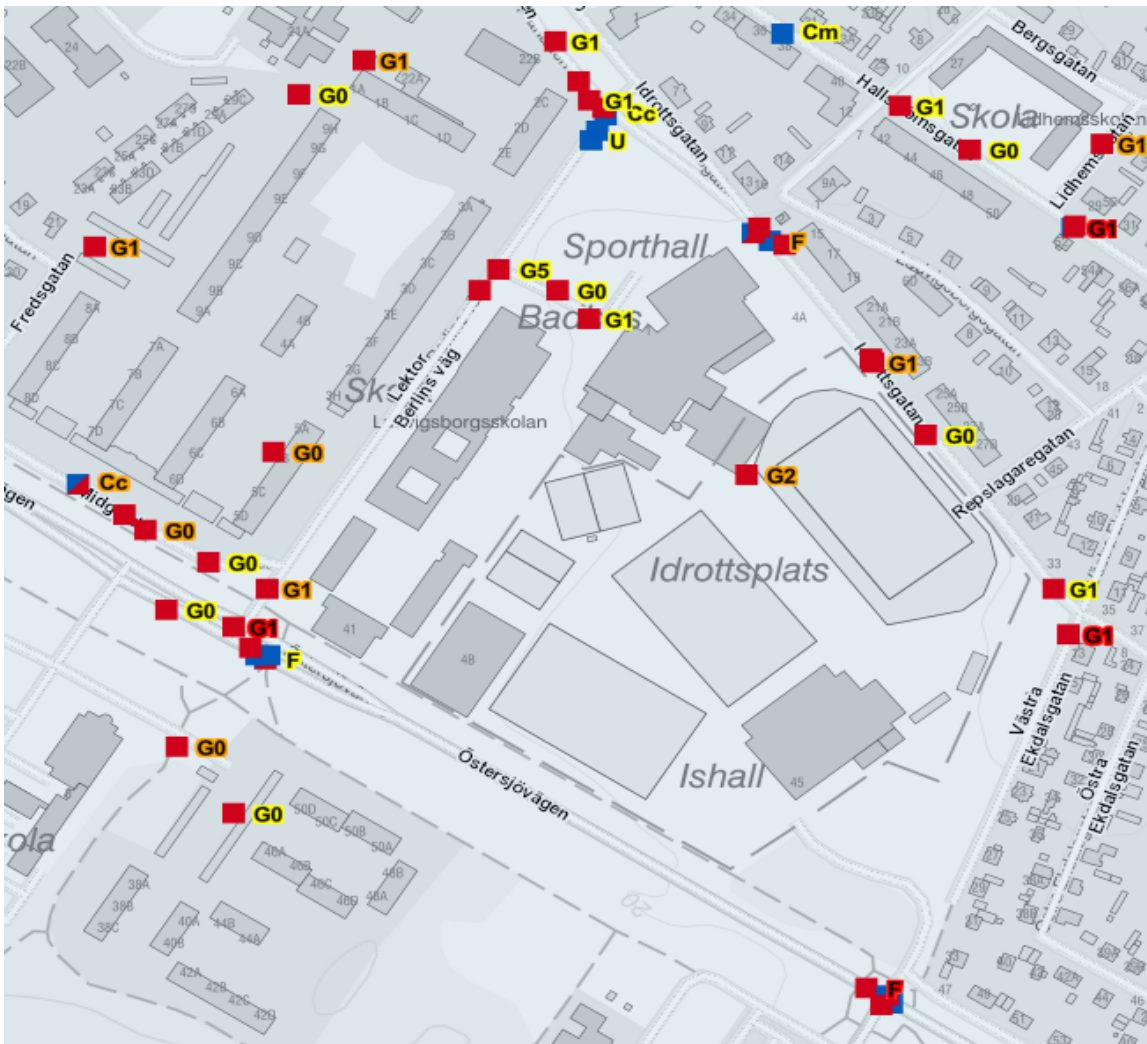
5.4.2 Cykelparkering

Anordnad cykelparkering finns framförallt i anslutning till Ludvigsborgsskolan. Möjlighet till cykelparkering finns även framför entrén till sporthallen/simhallen, vid ishallen samt vid tennishallen. Standarden för cykelparkeringarna varierar dock.

5.5 Trafikolyckor

Ett uttag har gjorts från Transportstyrelsens trafikolycksdatabas Strada över trafikolyckor som inträffat vid Bökensved och i dess närhet under åren 2016 till november 2021, se Figur 7. Det stora flertalet av de inrapporterade olyckorna är lindriga, men några har medfört måttlig respektive allvarlig skadeföljd. Inga dödsolyckor har registrerats under denna period. De allra flesta olyckorna var fotgängar- eller cykelolyckor och bland dessa är majoriteten singelolyckor.

Ansamlingar av olyckor kan noteras vid de två övergångsställen över Östersjövägen där dessutom ett par allvarliga olyckor har inträffat. I och kring korsningen Lektor Berlins väg/Idrottsgatan har också ett flertal olyckor skett. Gångpassagen över Idrottsgatan mot Bökensved i höjd med Cederflychtsvägen är även olycksdrabbad. Även längs gatorna Midgård och Esplanaden har en del olyckor inträffat. Då Strada omfattas av sekretessbestämmelser kan noggrannare information om exempelvis hur olyckorna inträffat, ålder för de skadade, tid på dygnet eller året för olyckorna, inte erhållas. Att det stora flertalet av de skadade har skadats i singelolyckor skulle kunna tyda på brister i väghållning såsom snöröjning, sopning och lagning av asfalt.

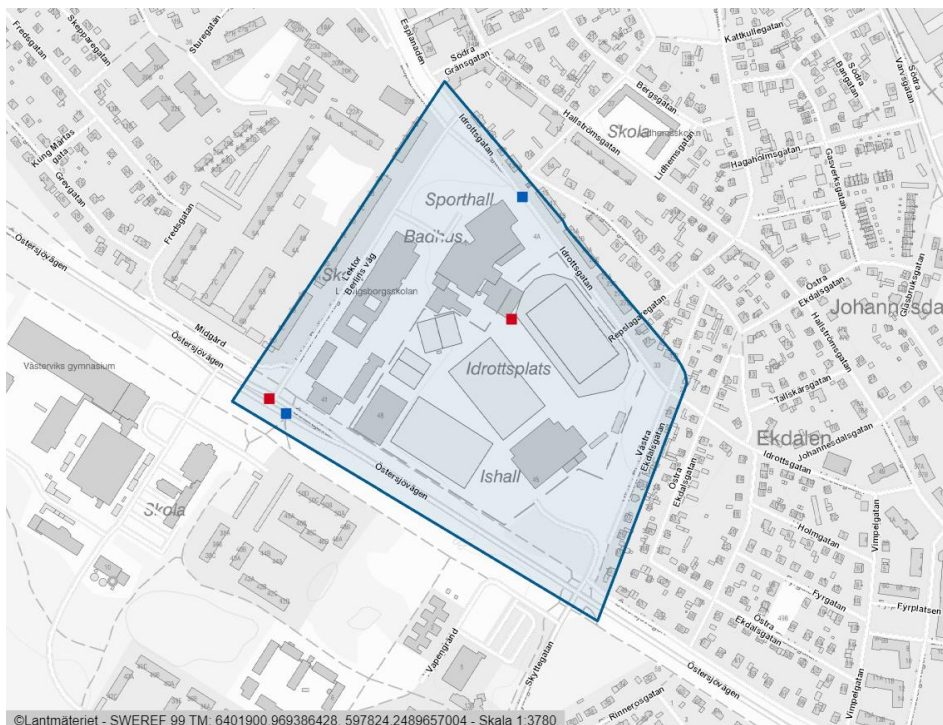


Teckenförklaring	Inrapporterat av	Svårhetsgrad	Olyckstyp		
Kartans symbolisering är uppdelad i tre nivåer. Symbolen visar vem olyckan är inrapporterad av. Textetikettens färg visar olyckans svårhetsgrad. Koden i textetiketten visar olyckstyp.	Polis	Dödsolyckor	S (singel-motorfordon)	G0 (fotgängare singel)	J (tåg)
	Sjukvård	Dödsolyckor (ej officiell statistik)	O (omkörning-motorfordon)	G1 (cykel singel)	J (spårvagn)
	Polis och sjukvård	Allvarliga olyckor	U (upphinnande motorfordon)	G2 (moped singel)	J (tåg/spårvagn övrigt)
		Måttliga olyckor	A (avsvingande motorfordon)	G3 (fotgängare-cyklist)	W1 (rådjur/hjort)
		Lindriga olyckor	K (korsande-motorfordon)	G4 (cykel-cykel)	W2 (älg)
		Ej personskadeolyckor	M (möte-motorfordon)	G5 (cykel-moped)	W3 (ren)
			C (cykel/moped-motorfordon)	G6 (moped-fotgängare)	W4 (annat vilt)
			F (fotgängare-motorfordon)	G7 (moped-moped)	W5 (vildsvin)
				G8 (fotgängare-fotgängare)	
					V0 (övrigt)
					V1 (djur, häst/annat tamdjur)
					V3 (traktor/snöskoter/terränghjulning)
					V5 (parkerat fordon)
					V6 (backning/vändning/u-sväng)



Figur 7 Registrerade trafikolyckor, samtliga trafikantslag 2016-nov 2021 Källa: STRADA, Transportstyrelsen

För att undersöka hur många trafikolyckor som inträffat med barn i åldrarna 0–18 år har även statistik för detta studerats. Av statistiken, som avser perioden 2017–2021, framgår att fyra olyckor har rapporterats med barn inblandade. En av dessa har inträffat på idrottsområdet, två vid övergångsstället på Östersjövägen och en vid gångpassagen på Idrottsgatan, se Figur 8. Allvarlighetsgrad och trafikslag framgår inte av statistiken, eftersom så specificerade uttag inte får redovisas av sekretesskäl.



Figur 8 Trafikolyckor med barn (0–18 år) inblandade, 2017–2021. Röd färg anger sjukhusrapporterade olyckor och blå färg polisrapporterade olyckor. Källa: STRADA, Transportstyrelsen

6. Planförslaget

De planerade förändringarna inom Bökensved kräver en ny detaljplan för området. Arbetet med detaljplanen pågår parallellt med denna barnkonsekvensanalys.

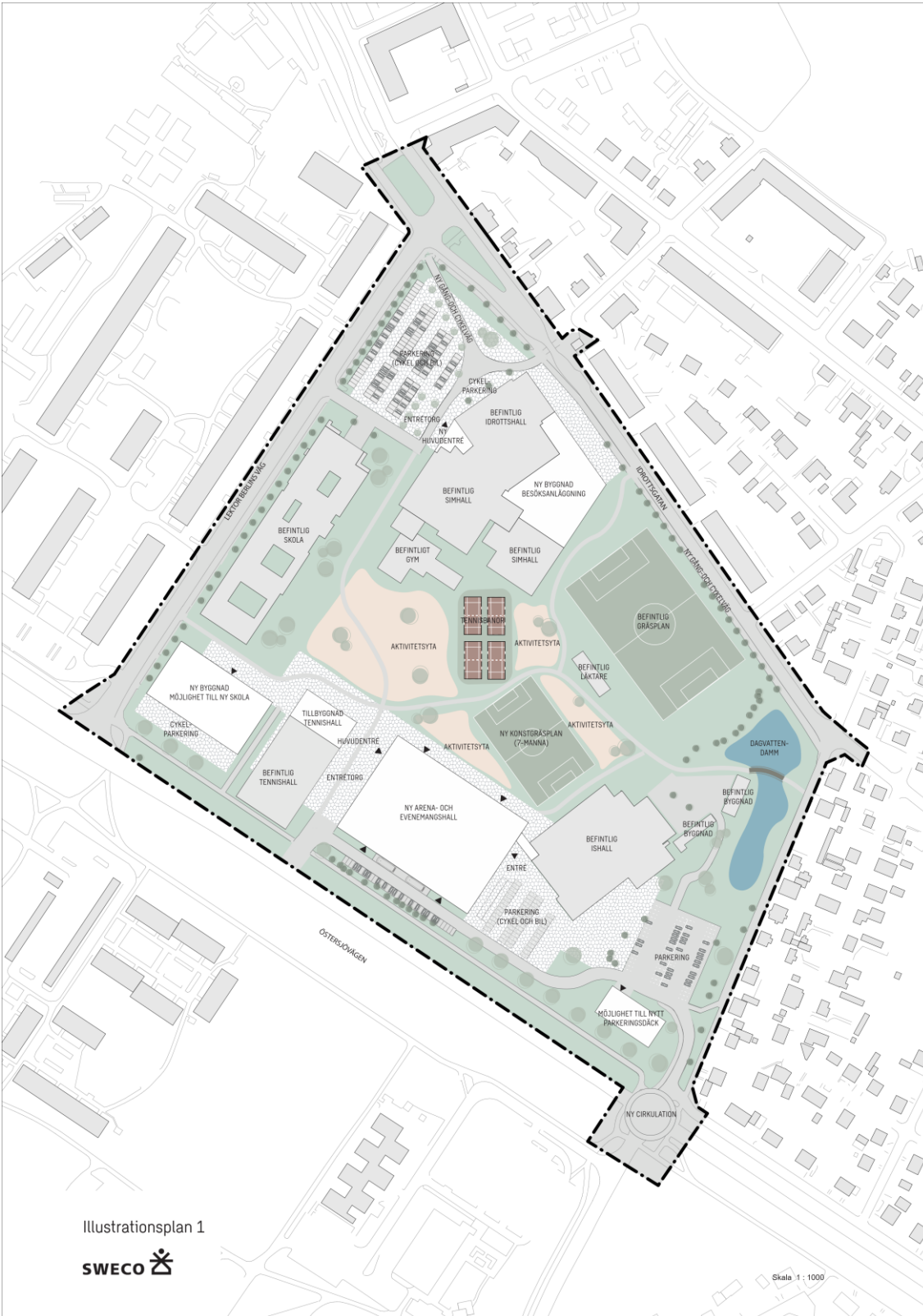
Planförslaget möjliggör flera olika markanvändningar samt flera möjliga utvecklingar av Bökensved. Den huvudsakliga markanvändningen är besöksanläggning. Planförslaget möjliggör även centrum, skola och kontor.

I illustrationen (Figur 9) redovisas den utveckling som är mest sannolik i nuläget. Denna utveckling innebär att Ludvigsborgsskolan finns kvar och att skolan kompletteras med ytterligare byggnader för att inrymma fler elever. Bökensved kompletteras med en arena- och evenemangshall parallellt med Östersjövägen och tennishallen utökas. Även befintlig sporthall kan kompletteras med exempelvis en multihall.

Förslaget innebär att den befintliga gräsplanen ska finnas kvar och att befintlig konstgräsplan ändras till en 7-mannaplan. Tennisbanorna föreslås en ny placering och befintlig tennishall föreslås byggas ut. Centralt i området föreslås ett flertal olika aktivitetsytor. Befintliga parkeringsytor byggs om och området får ytterligare parkeringsytor. Ett parkeringshus föreslås i områdets sydöstra del. I områdets östra del föreslås en större dagvattendamm.

Förslaget möjliggör en ny anslutning till Östersjövägen samt att befintlig korsning Östersjövägen – Skyttegatan kan byggas om till en cirkulationsplats. Vidare föreslås en gång- och cykelväg längs med Idrottsgatan.

Planförslaget och illustrationen har reviderats ytterligare under arbetet med granskningshandlingen. Det innebär att den illustrationen som legat till grund för barndialogerna och konsekvensanalysen inte är identisk med den illustration som redovisas i granskningshandlingen för detaljplanen.



Figur 9 Illustrationsplan för detaljplanen.

Av illustrationen framgår att kommunen har ambitionen att genomföra följande förändringar av Bökensved jämfört med idag:

- Anläggande av en arena- och evenemangshall – borttagande av fotbollsplan
- Utbyggnad av tennishall samt nya tennisplaner i annat läge
- Utbyggnad av sporthallen
- Ny byggnad för skolverksamhet i hörnet Östersjövägen/Lektor Berlins väg med cykelparkering intill.
- Konstgräsplan ersätts med en 7-mannaplan
- Aktivitetsytor mellan byggnader och planer
- Dagvattendamm med omgivande parkmiljö
- Gång- och cykelväg längs Idrottsgatan
- Förändrad parkering och gångstråk i hörnet Lektor Berlins väg/Idrottsgatan
- Möjlighet till parkeringsdäck i hörnet Östersjövägen/Västra Ekdalsgatan
- Ny lokalväg utmed multiarenan samt förändrad parkeringsyta
- Ut- och infart Västra Ekdalsvägen vid Östersjövägen istället för mot Idrottsgatan
- Cirkulationsplats i korsningen Östersjövägen/Västra Ekdalsgatan
- Ny anslutning till Östersjövägen

7. Barndialoger

Barn har i denna barnkonsekvensanalys getts möjlighet att ge sina perspektiv på Bökensved idag och framtidens Bökensved genom intervjuer och en enkätundersökning. Frågeställningarna i de båda undersökningarna har haft liknande innehåll och har rört:

- Barnets användning och upplevelse av Bökensved idag
- Barnens färdväg till och från Bökensved
- Barnens upplevelser av trafikmiljön kring Bökensved
- Var barnen brukar vistas under tiden mellan skola och träning
- Barnens förslag på framtida innehåll på Bökensved
- Barnens synpunkter på den plan för området som kommunen tagit fram

Att delta i undersökningarna var frivilligt vilket kommunicerades med eleverna. Ett informationsbrev hade distribuerats till berörda vårdnadshavare före dialogerna.

7.1 Intervjuer

7.1.1 Metod

Intervjuerna har genomförts med Västerviks ungdomsråd, skolelever på fyra skolor och med barn i tre olika idrottsföreningar. Intervjugrupperna har utgjorts av ca fem barn. Urvalet av skolor gjordes utifrån tillgänglig tid och möjlighet att få till stånd intervjuer under två dagar. Samtliga idrottsföreningar har kontaktats med e-post och telefon, med det var endast möjligt att ordna intervjuer med tre av dessa.

7.1.2 Ungdomsrådet

Nuläget

Ungdomsrådet består av en elev från Ellen Keyskolan (årskurs 8), en elev från Alfa skolan (årskurs 8) och två elever från Ludvigsborgskolan (årskurs 9). Intervjun genomfördes digitalt.

Ungdomarnas svar på första frågan om vad de gör på Bökensved, ger en bild av att barnen befinner sig i området av olika anledningar. Det framgår att någon bor nära Bökensved, en annan befinner sig på området under rasterna, under idrottslektion samt utanför skoltid vid träningar. Det framgår likaså att barnen oftast tar sig till Bökensved till fots eller med cykel eftersom bussturena är glesa till och från platsen.

De aspekter som kom upp i förhållande till frågan om barnen känner sig trygga och säkra i området, var att Bökensved generellt betraktas som ett "sunkigt" område och att det förekommit våld bland människor inom Bökensved. En person beskriver området så här:

..."Det har hänt mycket på själva plätten vid Bökensved, såsom slagsmål. Det är många unga och vuxna i rörelse kring det området"...

Avseende säkerhet, berättar ungdomarna att de känner sig säkra på gatorna vid Bökensved då bilar inte kör i hög hastighet. Gatorna uppfattas som vilka andra gator som helst i staden. När frågan om vad barnen gör när de befinner sig på Bökensved samt för/nackdelar med området ställdes, framgick det att ungdomarna anser att området inte har mycket att erbjuda utöver träning efter skoltid. Vidare nämnde de att det finns ett behov av att utveckla området då det inte finns mycket aktiviteter att ägna sig åt där i nuläget.

Angående frågan om hur och var barnen tillbringar tiden mellan skola och träning, framgår det att man oftast inte väljer att vara på Bökensved under den tiden. En elev berättar:

..." Många är på ungdomsgården i centrum. Det är svårt att hänga på Bökensved i dagsläget. Vi hade önskat att det fanns möjlighet att hänga där"...

Förslag till förändring

På frågan om hur ungdomarna upplever området idag berättar ungdomarna att området inte har så många aktiviteter att erbjuda om man inte är intresserad av sport. Ungdomarna upplever att de därför inte har så mycket att säga om just den frågan.

En av eleverna uttryckte att hela den sidan av stadsdelen generellt har ont om platser där ungdomar kan mötas efter skoltid:

... " De behövs en bra yta att hänga på. Om det fanns hade man velat vara där för i dagsläget är inte området inbjudande"...

På frågan om hur Bökensved skulle kunna förbättras, uttrycker ungdomarna att deras önskemål hade varit att Bökensved blir ett område där unga kan mötas inomhus och utomhus. Ett av barnen berättar:

... " Det jag saknar är en yta inomhus som man kan vara på, där man inte behöver betala för att vara på, exempelvis plugga då det är ont om ställen som man kan vara på"...

..." Bakom ishallen behövs lampor då det ofta sker en samling där och bråk uppstår då det är mörkt"...

Avseende planförslaget ser barnen positivt på det. Barnen säger att planförslaget är bra utifrån att man är intresserad av sport. Barnen tycker att det däremot hade varit roligt om det fanns trevliga bänkar med värme i som kan användas under vintertid, grillplats, lusthus, plats för familjer, utebandy, gungor.

På så sätt skulle en miljö skapas som passar både vuxna och barn. De säger också:

..." Man bör sätta fokus på unga så det inte blir en park för barn och pensionärer"...

..." Området bör ha blommor, avtryck på marken exempelvis hoppa hage, som på skolgården i olika färger"...

7.1.3 Lidhemsskolan och Fågelbäret (årskurs 5)

Nuläget

Samtliga elever berättade att de är på Bökensved och spelar fotboll, både som fritidsaktivitet och träning. En elev besöker platsen varje dag medan de andra är på Bökensved 2–3 gånger i veckan. Några elever besöker området endast på grund av idrottslektionerna, andra på grund av träningar. På frågan om hur eleverna tar sig till området, svarade två elever att de åker bil då de har ett längre avstånd till Bökensved och medan de andra eleverna cyklar. På frågan om det finns hinder för eleverna att ta sig till och från området, svarade de bland annat att Östersjövägen är starkt trafikerad (vid Coop). Eleverna berättade att det har skett en olycka vid infarten till ishallen där en elev blev påkörd av en traktor. En annan elev sa:

... " Det finns inte tillräckligt med cykelparkering i området. Det är svårt att ställa cykeln någonstans när man kommer fram. På vintertid ställer man ofta cykeln i snöhögar."

Eleverna uppfattar området som tryggt. En av eleverna tycker att trivseln och tryggheten skulle öka om med bättre standard på belysningen.

..."Under vintertid lägger sig mörkret snabbt och belysningen fungerar inte alltid"...

Eleverna berättade att de ibland har behövt använda pannlampor när de varit på Bökensved. Vidare berättade de att Bökensved används för att smälla raketer på nyår vilket kan kännas otryggt.

Förslag till förändring

Elevernas åsikter om förändring av Bökensved skiljer sig åt mellan dem. Några elever framför önskemål om att ta bort tennisbanorna utomhus då det redan finns banor inomhus. Istället önskar de padelbanor på den ytan.

..." Behåll konstgräsplanen i full storlek (11-manna). 7-mannaplan är alldeles för litet"...

Flera elever har önskemål om större läktare vid den stora fotbollsplanen samt en större idrottshall. Vidare tycker eleverna att entrén mellan ishallen och den nya arenan gör att cykelparkeringen hamnar för långt ifrån konstgräsplanen. De anser att det är mycket viktigt att cykel-/elsparkcykel- och mopedparkering anläggs nära gräsplanerna. En av eleverna anser att gångvägarna inne i området är för smala i nuläget och en förändring behövs.

... ”I nuläget ställer många sina cyklar mellan konstgräsplanen och ishallen. Vi vill gärna behålla en cykelparkering i anslutning till konstgräsplanen då det är nära”...

...” Mycket viktigt med tillräckliga bilparkeringar. I nuläget är det ofta trångt vid matcher/träningar”...

Eleverna önskar även bland annat offentlig toalett som är öppen dygnet runt, skatepark, utegym, grillplats, pingisbord, hinderbana/lekplats för större barn, kiosk, basketplan, ny fritidsgård på området, multihall på aktivitetsytorna, bollförråd i anslutning till planerna.

...”Större tennishall är en bra idé. Det är i nuläget många som använder den befintliga tennishallen och en parkering vid tennishallen”...

...” Den befintliga läktaren är gammal. Det finns omklädningsrum under den befintliga läktaren som idag inte används. Renovera omklädningsrummen så att fler kan använda dem”...

Vidare önskar eleverna att utomhustennisbanorna hålls öppna för allmänheten. De vill även ha en vattenrutschkana vid simhallen och att den planerade arenan inte bara används för sport utan även för andra evenemang.

7.1.4 Ludvigsborgsskolan (årskurs 8)

Nuläget

De fem eleverna från Ludvigsborgsskolan har olika kopplingar till Bökensved. På frågan om vad eleverna gör på Bökensved berättade några av att de bara besöker platsen då de har idrottslektioner på skoltid medan andra använder konstgräsplanen under vintersäsongen för fotbollsträningar. En av eleverna använder ishallen för ishockeyträning och berättade att fys-träningarna hålls på konstgräsplanen bredvid. Eleverna berättade att den befintliga 11-mannaplanen endast nyttjas av A-lagsspelare. De tycker därför att det är extra viktigt att inte göra konstgräsplanen mindre i framtiden och berättar att två lag tränar samtidigt i nuläget.

Samtliga barn cyklar till området och berättar att det inte finns några hinder med att ta sig till och från Bökensved. En elev berättar:

...” Platsen i sig är inte så välkomnande på grund av att hela området har stängsel runt. Vore bra om platsen var mer öppen...”

Vidare berättar barnen att vissa klättrar över stängslet till Bökensved för att undvika långa omvägar. Eleverna menar att de stängsel som behöver behållas är endast de som finns runt fotbollsplanerna.

Tiden mellan skola och träning spenderar de hemma då eleverna bor i närområdet. Eleverna berättade att de gärna hade varit kvar på Bökensved mellan skola och träning om det fanns fler saker att göra på Bökensved. De anser att det i nuläget inte finns något att göra där vilket är huvudanledningen till att eleverna inte vistas i området mellan skola och träning. Eleverna tycker

att det är tryggt att ta sig till och från Bökensved och de känner sig även trygga på platsen.

Förslag till förändring

Eleverna har olika förslag på förändring i området. De uttrycker bland annat en önskan om en barnavdelning i simhallen, utegym, kiosk, kafé och basketplan.

..." Stängsel runt fotbollsplanerna (alltså inte runt hela området) för att hålla bollarna inne."

..."Flytta Mejeriet till Bökensved. Kulturskolan skulle kunna utöka sina lokaler där."

Eleverna är positiva till den nya arenan då den kan avlasta den befintliga ishallen och är därmed positiva till planförslaget, men har önskemål om några tillkommande aktivitetsmöjligheter, något som skulle öka deras vilja att vara på Bökensved.

7.1.5 Intervju med Ellen Keyskolan (årskurs 8)

Nuläget

Barnens svar på frågan om vad de gör på Bökensved, ger en bild av att idrottslektioner är huvudanledningen till att de befinner sig på området. En elev berättar att hon tränar handboll i sporthallen en gång i veckan. Några av eleverna går på matcher. En annan elev berättar:

... "Jag tränar fotboll tre dagar i veckan under terminen på Bökensved. På sommarlovet är jag där nästan varje dag och spelar på konstgräsplanen"...

..."På sommarhalvåret, speciellt under sommarlovet, är det ofta fullt på konstgräsplanen. Det saknas yta."...

Både killarna och tjejerna är ibland på Bökensved under sommaren, utöver sina idrottslektioner under läsårstiderna. De tycker inte att det är ett stort problem att vara på Karstorp istället för på Bökensved, även om det är lite längre bort. Vidare berättade barnen att det främsta färdmedlet till idrottslektionen är gång och cykel. Till träningen åker de buss eller får skjuts då de bor längre bort. Avseende trygghet ur både trafiksäkerhets- och trygghetsperspektiv anser eleverna att vägen är trygg. Eleverna tycker dock att det saknas övergångsställe vid Röda Korset (korsningen mellan Lektor Berlins väg och Idrottsgatan) men att det finns gott om cykelställ. Eleverna berättar:

..." Hörnet vid den röda kyrkan (S:t Petri kyrka) är läskigt"...

..."Jag tycker att det känns otryggt vid Midgård, då vi måste korsa vägen och det saknas övergångsställe"...

"Det känns bara som ett vanligt ställe. Efter träningarna är det mörkt, men det känns tryggt."

Förslag till förändring

Elevernas syn på förändring skiljer sig åt mellan dem. De är dock ense om att tennisbanorna sällan används. Vidare uttrycker en av eleverna:

..." Det behövs mer yta för inomhussporter, badminton, innebandy, handboll. Idag är det väldigt uppbokat"...

En annan elev tycker att ett pingisbord hade varit roligt vid entrén till sporthallen/simhallen. Bänkar vid entrén, helst inomhus vore också bra, eftersom eleverna idag sitter på golvet när de väntar på idrottslektionerna. En av eleverna berättade också att det saknas toaletter vid konstgräsplanen. Eleverna önskar även en vattenfontän för att fylla på flaskorna då omklädningsrummen är låsta när det inte är träning. Det framkom önskemål om padelhall, utomhuspadelbana, allmänna toaletter och handbollshall. Vidare har eleverna ytterligare önskemål och åtgärder för den kommande ombyggnaden:

...”Lite större cykelparkering vid idrottshallen/cykelställ vid fotbollsplanen precis vid grinden...”

...” Fler matställen som är öppna andra tider. Mycket folk rör sig i Bökensved på somrarna och fler matställen behövs...”

... ”Ibland är omklädningsrummen för små, och vi måste flytta våra saker, speciellt när det är innebandyträning och flera lag samtidigt...”

7.1.6 Västerviks karateklubb

Nuläget

Under intervjun närvarade fyra barn 10–14 år. Inget av barnen går på någon skola som nyttjar Bökensveds lokaler. Barnen framförde att det är viktigt med möjligheter att ägna sig åt aktiviteter och kunna röra på sig om de ska vilja vara på Bökensved. Barnen tycker att det vore roligt om det fanns möjlighet att använda området före sin träning. I nuläget anser de att det inte finns något att göra där, vilket är anledningen till att de inte nyttjar platsen vid dessa tillfällen. Barnen önskar utegym/hinderbana. Ett barn vill att området ska kännas lite friare och med färre stängsel. Barnet berättar:

”... Det känns som ett fängelse i nuläget...”

Förslag till förändring

Vidare framförde barnen önskemål om möjlighet till utomhusyoga, pingisbord, biljard samt fler möjligheter till aktiviteter i simhallen. Ett av barnen betonar vikten av bra belysning kring parkeringen och entréerna. Några av eleverna hade önskemål om fler gungor, karatedockor, skatepark /inlines, ett fik/café samt mer yta för karate/kampsporter där det i nuläget ibland är väldigt trångt. Ett av barnen berättade:

...” Den nuvarande kiosken är bra men trång, fast vi hade gärna sett ett bättre utbud”...

7.1.7 Västerviks Fotbollsförening

Under intervjun deltog två barn från Lidhemsskolan årskurs 5 som spelar fotboll på sin fritid. Intervjun genomfördes digitalt. Barnen berättade att de besöker området 3–4 gånger i veckan. Ett av barnen sa:

...” På sommaren brukar jag vara på området mer med vänner...”

Vidare berättade barnen att de cyklar till och från området och att de uppfattar vägen som trafiksäker. Mellan skolan och träningen åker barnen oftast hem. Barnen berättade att de tycker att Bökensved är en bra plats.

...” Det är roligt att vara där på fritiden, oftast spelar vi fotboll där utöver träningen”...

Barnen tycker inte att det finns så mycket som bör förbättras i området och att de anser att det är bra som det är. Ett av barnen framförde önskemål om att kunna använda fotbollsmål när andra har träningar, eftersom målen är upptagna under träningspassen.

...” Det vore bra om det fanns fler fotbollsmål. Många har träningar och då är de upptagna”...

...” Det vore bra om det fanns möjlighet att fylla på sin vattenflaska utomhus. Under träningar fyller vi på dem i omklädningsrummet, men när man inte är där för att träna vore det bra om det fanns möjlighet att fylla på utomhus”...

När barnen såg plankartan för den kommande exploateringen berättade de att den tillkommande byggnaden borde kunna användas som en plats där man kan plugga. Det framgick att ett av barnen har önskemål om bord och stolar utomhus där man kan vara på sommaren. I sin helhet är barnen nöjda med området idag men att små förändringar skulle göra området mer trivsamt.

7.1.8 Västerviks Volleybollklubb

Under intervjun närvarade fyra ungdomar 17 år gamla som går första året på Västerviks Gymnasium. Intervjun genomfördes digitalt. Ungdomarna berättade att de befinner sig på Bökensved en gång i veckan för att träna och att träningen är på lördagar. Däremot finns det dagar de även kommer dit och tittar på matcher. Utöver detta befinner sig ungdomarna inte på Bökensved.

Vidare berättade ungdomarna att deras färdmedelsval till Bökensved är gång och cykel, buss samt skjuts med bil av vårdnadshavare. De anser vidare att vägen till och från Bökensved känns trafiksäker. Eftersom ungdomarna inte har träning på vardagar, befinner de sig inte på Bökensved mellan skolan och träningen.

Ungdomarna berättade att de inte använder Bökensved mycket och har därför inte några synpunkter om hur området bör förbättras. Däremot anser de att taket inte är tillräckligt högt vilket begränsar hur långt upp bollen kan komma. Dessutom tycker de att belysningen är för stark vilket gör att bollen ”försvinner” uppe i luften och därmed missar man bollen.

Vidare hade ungdomarna önskemål till den kommande exploateringen, de berättar:

...” Det hade varit roligt om det fanns en volleybollplan utomhus i sanden”...

...”Hade varit bra om det tillkom ett gym, göra området lite mer öppet då det känns instängt”...

Ungdomarna hade dessutom andra önskemål i form av basketplan utomhus, skateboardpark samt gungor. De berättar att utöver önskemålen fanns det inget annat som de uppfattar bör tillkomma eller förbättras.

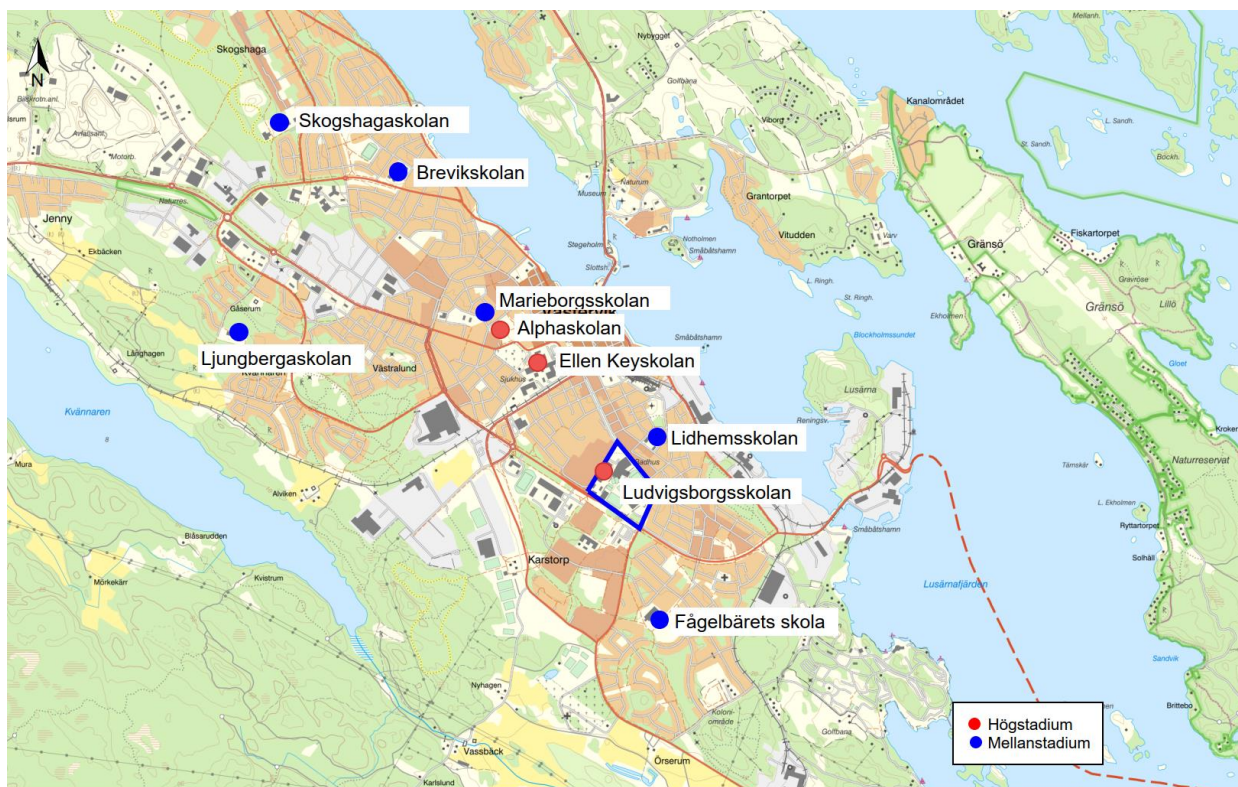
7.2 Enkätundersökning

7.2.1 Metod

Under veckorna 17–20, år 2022 bjöds samtliga skolor med elever i årskurs 5 och årskurs 8 i Västerviks kommun in till att delta i en enkätundersökning avseende Bökensved. I de skolor där man har blandade klasser fick klass 4-6 och klass 7-9 delta. Enkäten genomfördes genom ett digitalt enkätverktyg, Survey Generator, och fylldes i under lektionstid där lärare fanns som stöd. Undersökningen bestod av tre snarlika enkätformulär anpassade för mellanstadieskolor, Ludvigsborgsskolans högstadium respektive övriga högstadieskolor.



Figur 10 Skolor i Västervik (Underlagskarta: Lantmäteriet)



Figur 11 Skolor centralt lokaliserade i Västervik (Underlagskarta: Lantmäteriet)

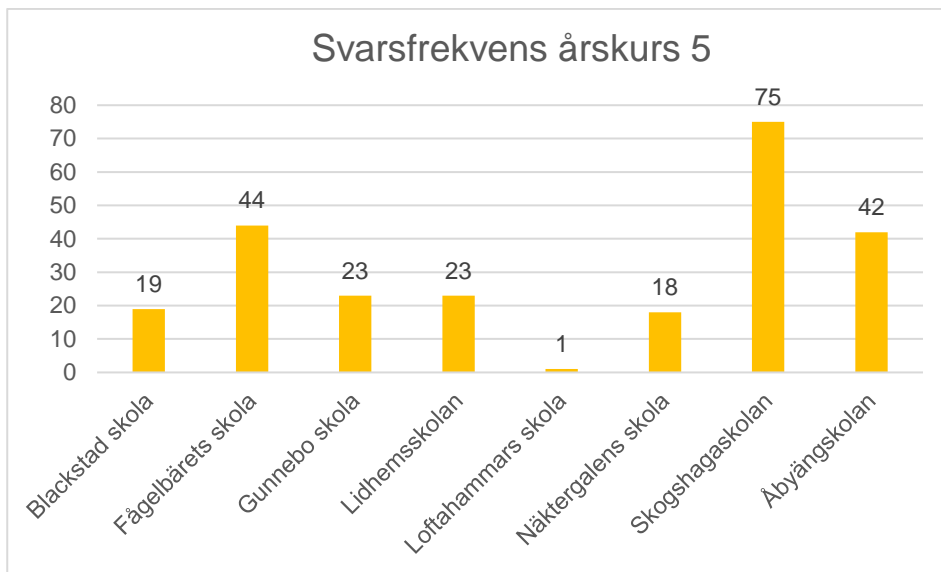
7.2.2 Årskurs 5

Deltagande

Totalt svarade 245 elever i årskurs 5 och årskurs 4-6. Skogshagaskolan var den med högst svarsfrekvens, 75 svar, medan Loftahammars skola hade det lägsta antalet, 1 svar, se Figur 12. Bland de svarande skolorna finns en blandning av centralt belägna skolor och skolor utanför Västerviks tätort.

Ankarsrums skola, Breviksskolan, Gamlebyvikens friskola, Himalajaskolan, Ljungholmskolan, Marieborgsskolan, Ringeltaubskolan och Överumsskolan inkom inte med några svar.

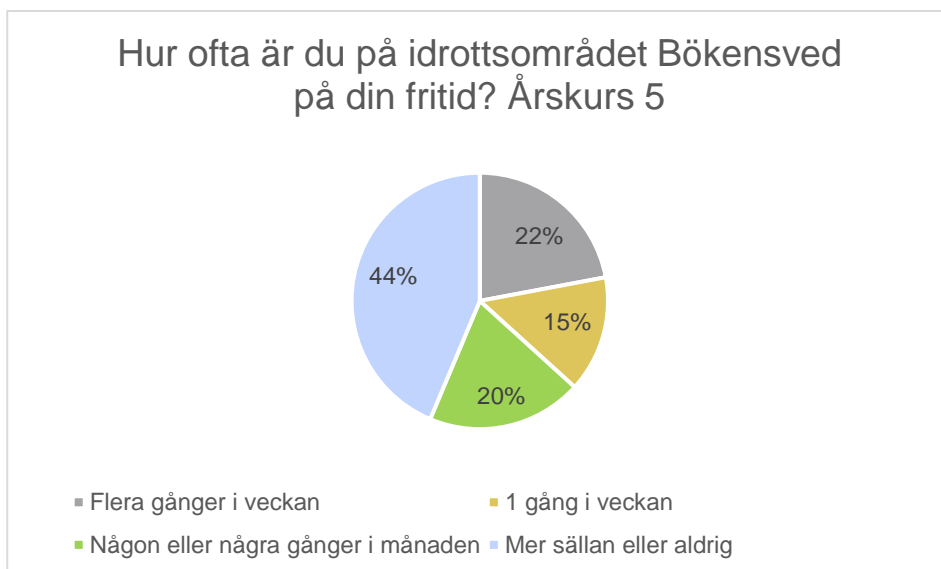
Könsfördelningen av svarande elever var totalt sett relativt jämn; 45 % tjejer, 49 % killar och 7 % "vill ej svara".



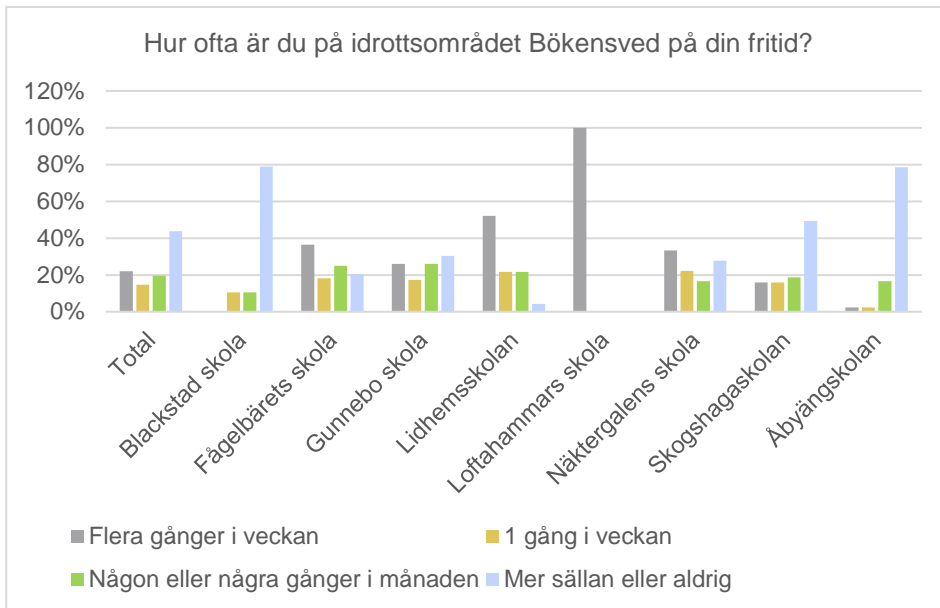
Figur 12 Antal svar från respektive skola, årskurs 5 och 4-6.

Barnens aktiviteter på Bökensved idag

På frågan "Hur ofta är du på idrottsområdet Bökensved på din fritid?" svarade 44 % att de är där mer sällan eller aldrig. Flera av dessa svar kommer från elever som går på skolor utanför Västerviks tätort men även Skogshagaskolan har en hög andel, 49 %, som sällan eller aldrig besöker området. De elever som vistas på Bökensved flera gånger i veckan går dock oftast på skolor i centralorten och antalet uppgår till 54 elever.



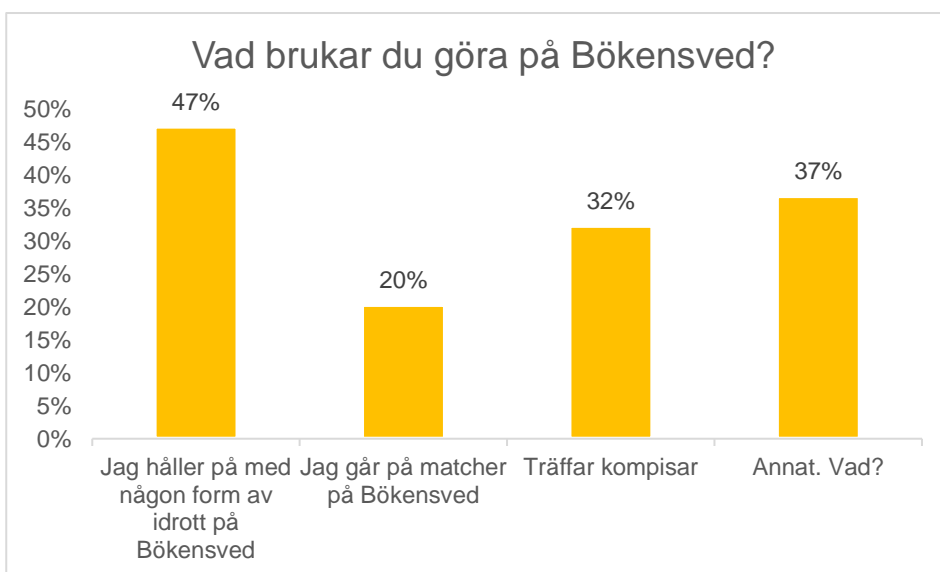
Figur 13 Hur ofta är du på idrottsområdet Bökensved på din fritid? Årskurs 5 och klass 4-6



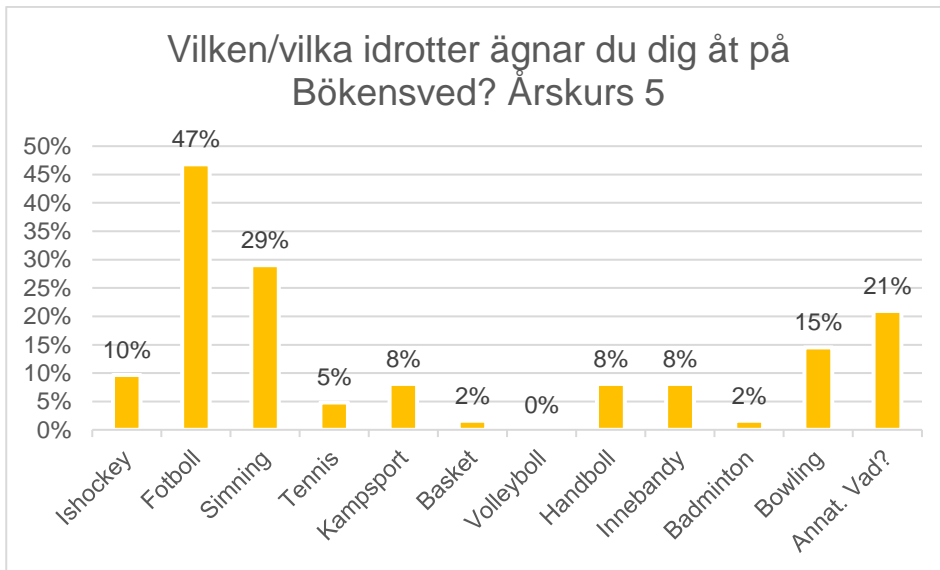
Figur 14 Hur ofta är du på idrottsområdet Bökensved på din fritid? Fördelning på skolor, årskurs 5 och klass 4-6.

De elever som brukar vara på Bökensved fick frågan: "Vad brukar du göra på Bökensved?". Här kunde barnen ge mer än ett svar. Nästan hälften svarade att de håller på med någon form av idrott. Bland svaren "Annat" återfinns bland annat fotboll och simning. Troligen har vissa elever uppfattat begreppet "idrott" är något man gör i organiserad form genom en förening.

Fördelningen av idrotter eleverna uppger att de ägnar sig åt framgår av Figur 16. Här kunde barnen ge flera svar. Fotboll dominerar bland svaren men även simning är vanligt. Bland "Annat, vad?" är dans i olika former vanligt men även pingis förekommer.



Figur 15 Vad brukar du göra på Bökensved?



Figur 16 Vilken/vilka idrotter ägnar du dig åt på Bökensved?

De elever som svarade att de sällan eller aldrig är på Bökensved fick frågan: "Vad skulle få dig intresserad av att vara på Bökensved på fritiden?". En sammanfattning av svaren i olika kategorier framgår av Tabell 1. Mest samstämmiga svar var roligare simhall. Förslag på aktiviteter i lekparken är linbana, kompisgunga och studs matta. Någon vill ha den parken inomhus.

33 barn har svarat att de inte vet eller att inte finns något som skulle få dem att besöka Bökensved oftare.

Tabell 1 Vad skulle få dig intresserad av att vara på Bökensved på fritiden?

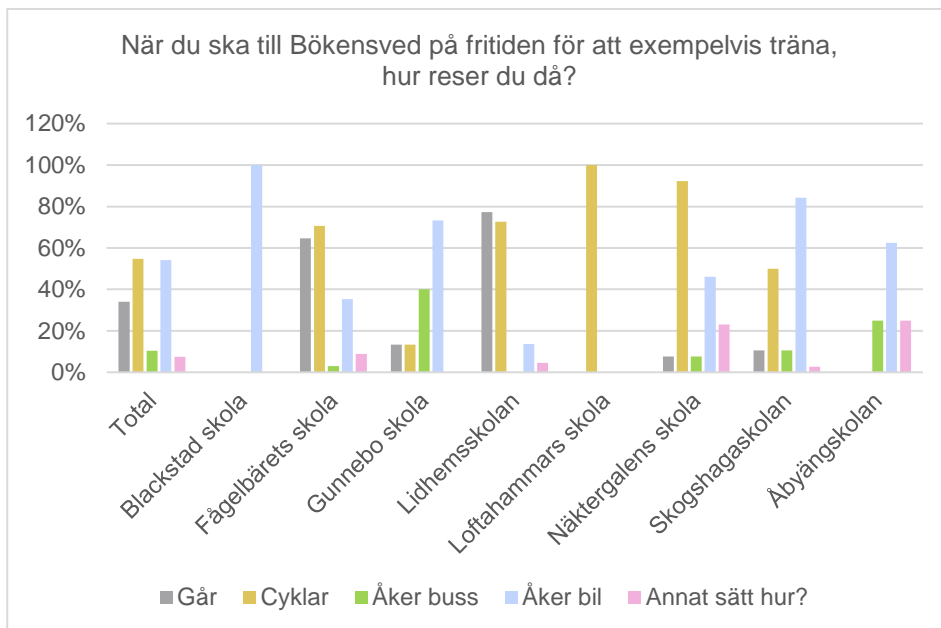
Förslag	Antal
Vet inte/inget	33
Roligare simhall, äventyrsbad, vattenrutschkana	17
Lekpark	8
Kiosk, billig restaurang	5
Fotboll	5
Spelrum	3
Matcher	3
Badminton	2
Bollar till utlåning	2
Studsmattor	2
Skatepark	1
Pingisbord	1
Joggingsspår	1
Konstgräs, fotboll	1
Aktivitetsdag	1
Hinder för kähphästar	1
Crossbana	1
Tennis utomhus	1
Paddel	1
Cykelvägar med gupp	1
Z-plan	1
Klättervägg	1
Basketkorgar ute, höj o sänkbara	1
Scen, uppträdande	1
Skottramp i nya ishallen	1
Annat än bara fotboll	1

Inomhusmiljön

På frågan: "Har du idéer på hur inomhusmiljön, träningslokalerna eller planerna skulle kunna bli bättre?" inkom många förslag och idéer. En roligare simhall med rutschkanor önskar ca 10 barn. Fräschare omklädningsrum, skatepark, kiosk och affär föreslogs av flera. Fler tennisbanor, fler idrotter, konstgräsplan, plan med vanligt gräs, spa och träd föreslogs också.

Resvanor

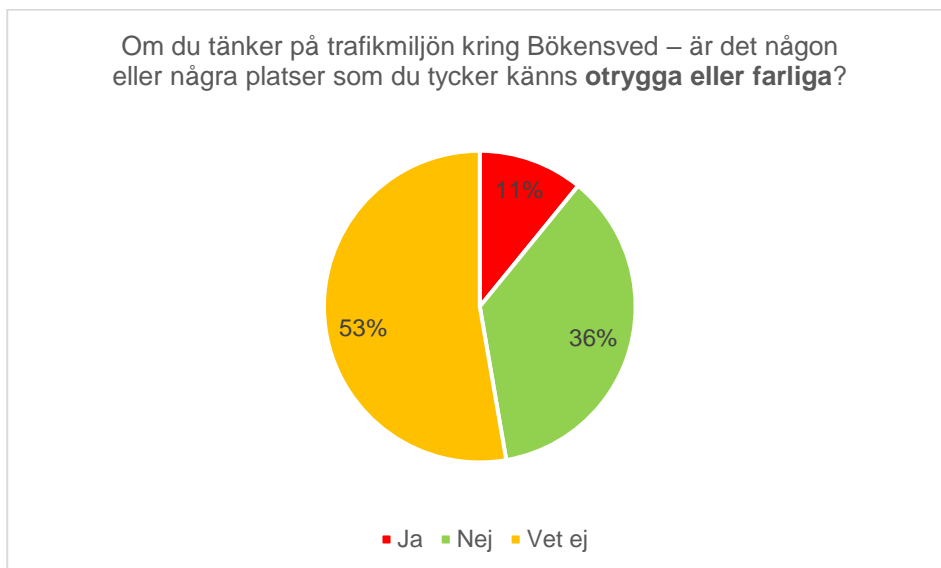
Frågan "När du ska till Bökensved på fritiden för att exempelvis träna, hur reser du då?" ställdes till eleverna med möjlighet till att svara flera olika färdsätt. Cykling och bil är de vanligaste transportsätten för eleverna. "Annat" innebar för de flesta eleverna elsparkcykel. Svaren fördelade över de olika skolorna visar, inte så förvånande, att avståndet till Bökensved ofta är avgörande för val av transportslag. Elever som går på skolor längre ifrån Västervik åker bil i högre grad än de som går i skolor nära Västerviks centrala delar.



Figur 17 När du ska till Bökensved på fritiden för att exempelvis träna, hur reser du då?

Trygghet och otrygghet i trafiken

Eleverna fick också svara på frågan: "Om du tänker på trafikmiljön kring Bökensved – är det någon eller några platser som du tycker känns otrygga eller farliga?" Endast 11 % uppgav att de kände sig otrygga i trafiken. Dock verkar osäkerheten kring frågan vara stor då över hälften svarat "Vet ej".

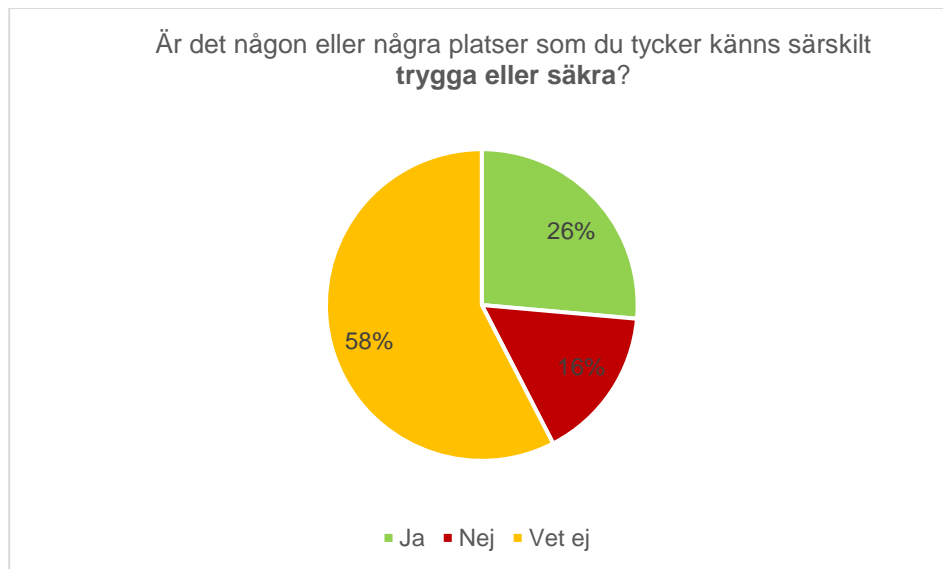


Figur 18 Är det någon eller några platser som du tycker känns otrygga eller farliga

Barnen gavs sedan möjlighet att pricka ut platser som de upplevde som otrygga eller farliga. Längs Östersjövägen anser flera barn att det är mycket bilar och att de kör fort. På Idrottsgatan tycker någon att det borde vara 30 km/h som högsta tillåtna hastighet medan en annan vill ha ett övergångsställe i höjd med Lektor

Berlins väg. Två barn har markerat den stora parkeringsplatsen som otrygg. Se även Figur 30 och Bilaga 1.

Frågan "Om du återigen tänker på trafikmiljön kring Bökensved – är det någon eller några platser som du tycker känns särskilt trygga eller säkra?" ställdes sedan. En fjärdedel uppgav att de kände till särskilt trygga platser. Stor osäkerhet verkar råda även kring denna fråga då nästan 60 % svarade "Vet ej"..



Figur 19 Är det någon eller några platser som du tycker känns särskilt trygga eller säkra?

Även här fick barnen pricka ut platser på en karta. Korsningen Östersjövägen/Västra Ekdalsgatan har ett par elever markerat som trygg då det finns tydliga linjer här och att folk saktar ner. Likaså upplever några att cykelbanan och trottoaren längs Östersjövägen känns säker. Många har markerat fotbollsplanen och området inom Bökensved, både på grund av att det inte är några bilar där men också för att de gör något som de tycker om och för att det är folk där som barnen känner. Se även Figur 31 och Bilaga 1.

Barnens åsikter om illustrationskartan

Aktivitetsytorna

Eleverna fick ta del av kommunens illustrationskarta över planområdet, och fick då komma med förslag på vad de skulle vilja ha för något på "aktivitetsytorna". Det var möjligt att ange 10 önskemål. Ca 300 förslag kom in totalt.

Det mest frekventa önskemålet (drygt 30) var någon form av lekpark, där gungor, rutschkanor och studsmattor var redskap som nämndes. Ungefär lika många önskemål om kiosk, restaurang, Mc Donalds och café fanns bland svaren. Även pooler, vattenrutschkanor och större simhall var populära bland förslagen.

Omkring 20 önskemål om basketplaner registrerades och ungefär lika många var relaterade till fotboll. Bland dessa fanns bland annat förslag på 9-mannaplaner, fotbollsarena, bättre läktare och flera och bättre mål.

Ungefär 15 förslag inkom om skatepark respektive bänkar, sittplatser, plats för picknick med mera.

Runt tio barn har föreslagit någon form av parkmiljö med växter, blommor och gräsmatta. Även kojor och brygga vid dammen nämndes. Ungefär lika många angav att de önskar ett utegym respektive agility-bana.

Andra aktiviteter som flera har nämnt är hinderbana, badmintonplaner, klättervägg, cykelpark/cykelbanor, tennisplaner, bordtennisbord, beachvolleyboll, parkourbana, padelbanor, linbana, golf/minigolf och möjlighet till löpning.

Tabell 2 De mest frekventa förslag på innehåll i utemiljön, årskurs 5

Innehåll, utemiljö	Antal förslag
Kiosk, café, restaurang mm	30-tal
Ute-lekredskap	30-tal
Basketplaner	20-tal
Fotboll	20-tal
Sittplatser	15-tal
Parkmiljöer	10-tal

Byggnader och planer

Nästa fråga som ställdes var: "Har du några andra synpunkter på kommunens förslag, t ex på byggnaderna, förändringar av fotbollsplanerna eller tennisplanerna?" Även här inkom en del synpunkter om större fotbollsplaner med fler mål och möjlighet att låna bollar, liksom att man borde passa på och bygga om simhallen när man ändå gör förändringar. Basketplan och förbättrade tennisplaner föreslogs också. Någon har undrat hur lång tid byggnationen kommer att ta.

Övriga synpunkter på Bökensved

Slutligen gavs barnen möjlighet att säga något övrigt om Bökensved. Ett tjugotal barn uttrycker att Bökensved är ett bra ställe för barn att vara på idag. Vissa tycker att området inte ska byggas om medan andra ser fram emot ombyggnaden och tycker att det behövs en förändring då det känns tråkigt och otryggt idag. I övrigt återkommer mycket av önskemålen som förmedlats under tidigare frågor.

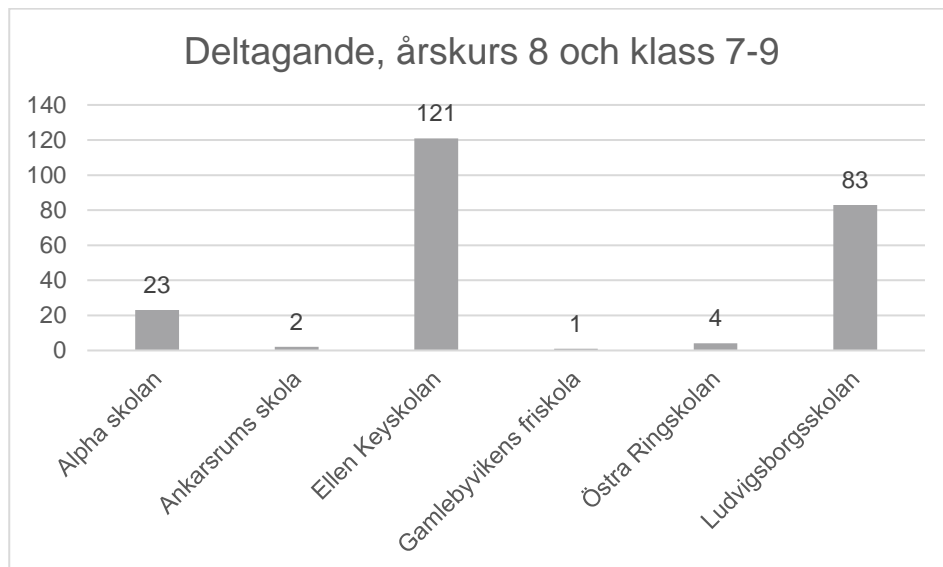
7.2.3 Årskurs 8

Deltagande

Totalt svarade 234 elever i årskurs 8 och klass 7-9. Ellen Keyskolan var den med högst svarsfrekvens, 121 svar, medan Gamlebyvikens friskola och Ankarsrums skola hade det lägsta antalet, 1 respektive 2 svar, se Figur 20. Samtliga tillfrågade skolor deltog i enkäten.

Könsfördelningen av svarande elever var totalt sett relativt jämn; 47 % tjejer, 46% killar och 7 % "vill ej svara".

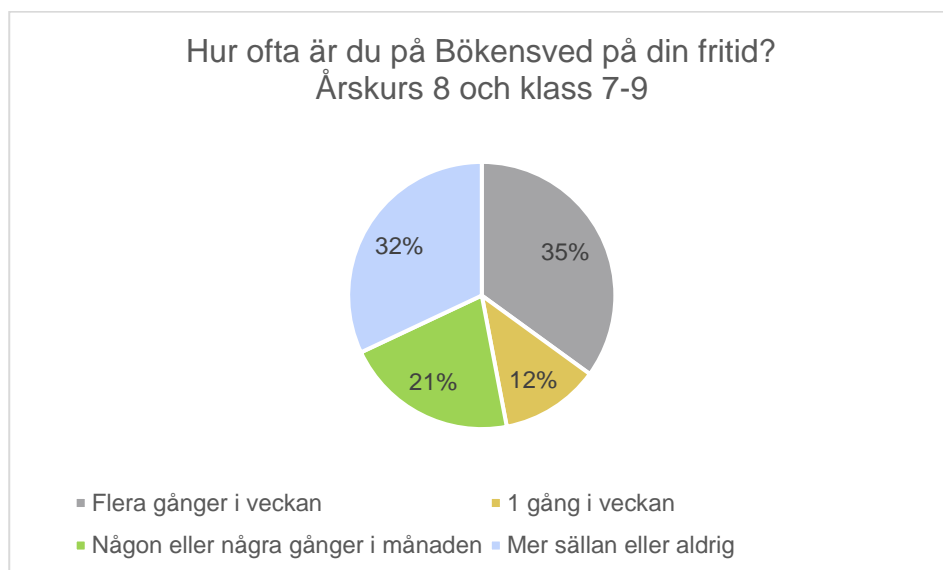
Nästan samtliga elever har svarat att de har lektioner på Ludvigsborgsskolan och/eller på Bökensved.



Figur 20 Antal svar från respektive skola, årskurs 8.

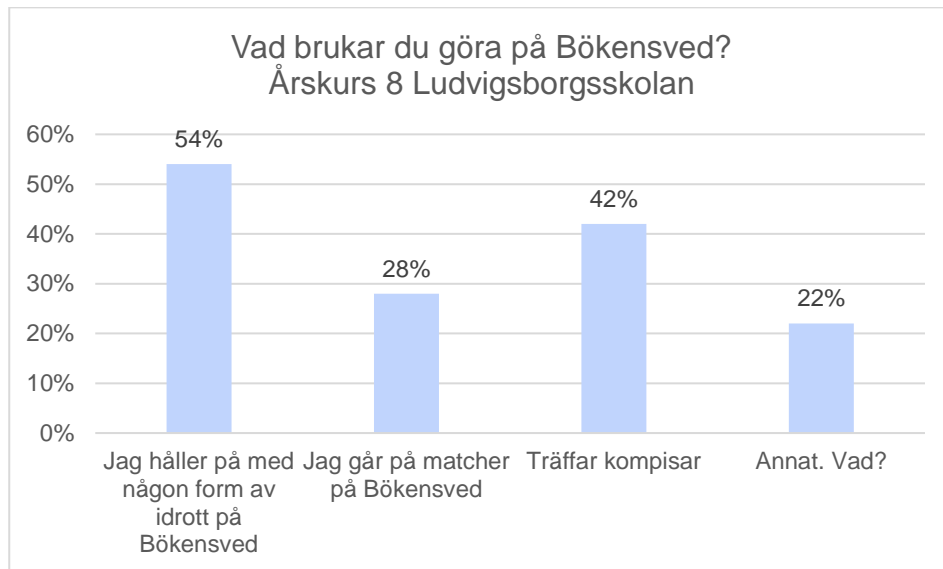
Barnens aktiviteter på Bökensved idag

På frågan om hur ofta eleverna är på Bökensved på fritiden svarade 35 % att de är där flera gånger i veckan medan 32 % uppgav att de sällan eller aldrig besöker området. Det är alltså en större andel av de svarande barnen i årskurs 8 som regelbundet är på Bökensved på fritiden jämfört med barnen som svarade i årskurs 5.

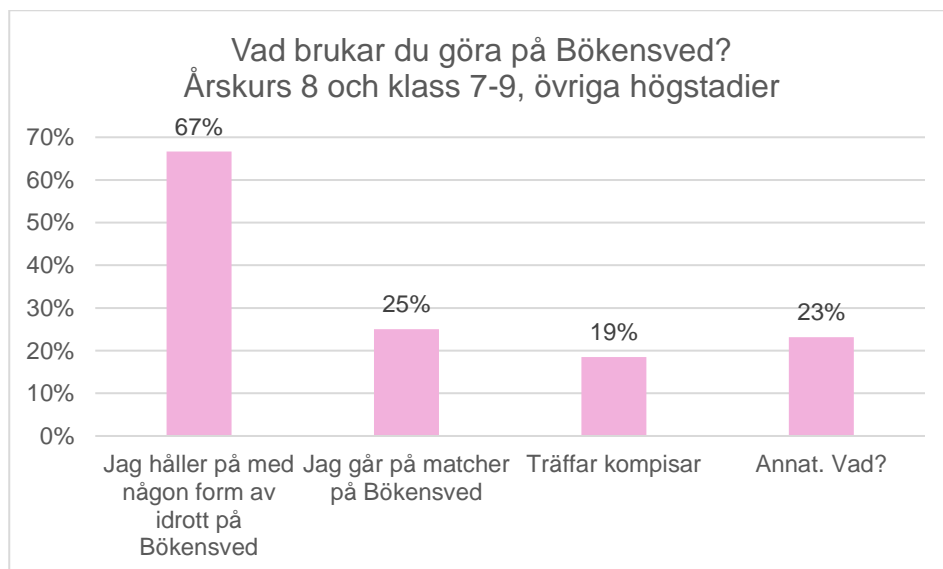


Figur 21 Hur ofta är du på Bökensved på din fritid? Årskurs 8 och klass 7-9

På frågan om vad de brukar göra på Bökensved svarade en stor andel av eleverna både på Ludvigsborgsskolan och övriga högstadier att de håller på med någon form av idrott på området. Av eleverna på Ludvigsborgsskolan är det 42% som träffar kompisar där, vilket är en större andel jämfört med dem som går på övriga högstadieskolor, se vidare Figur 22 och Figur 23. Det är fler killar än tjejer som har uppgett att de utövar idrott inom området – 57 % killar mot 37% tjejer. 6 % vill ej uppge kön.

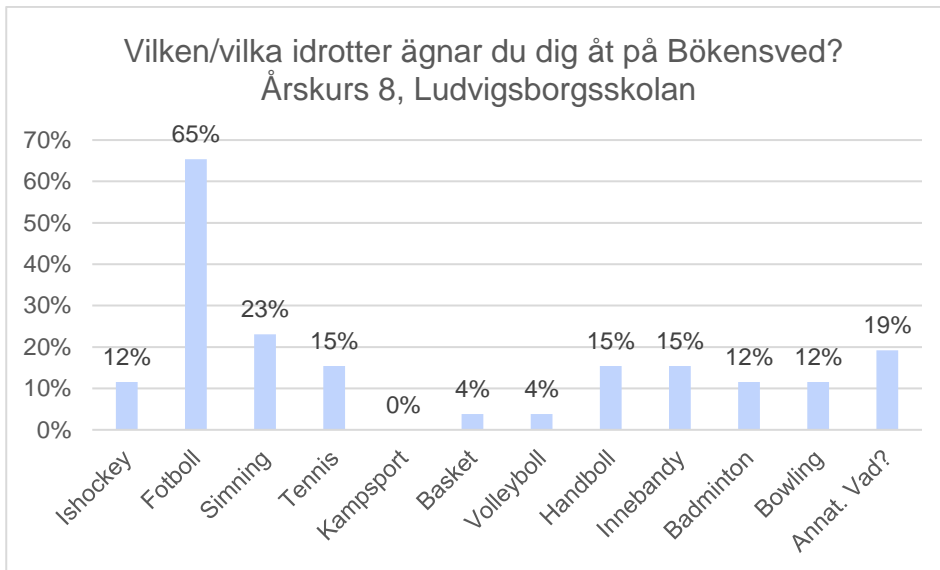


Figur 22 Vad brukar du göra på Bökensved? Årskurs 8 Ludvigsborgsskolan

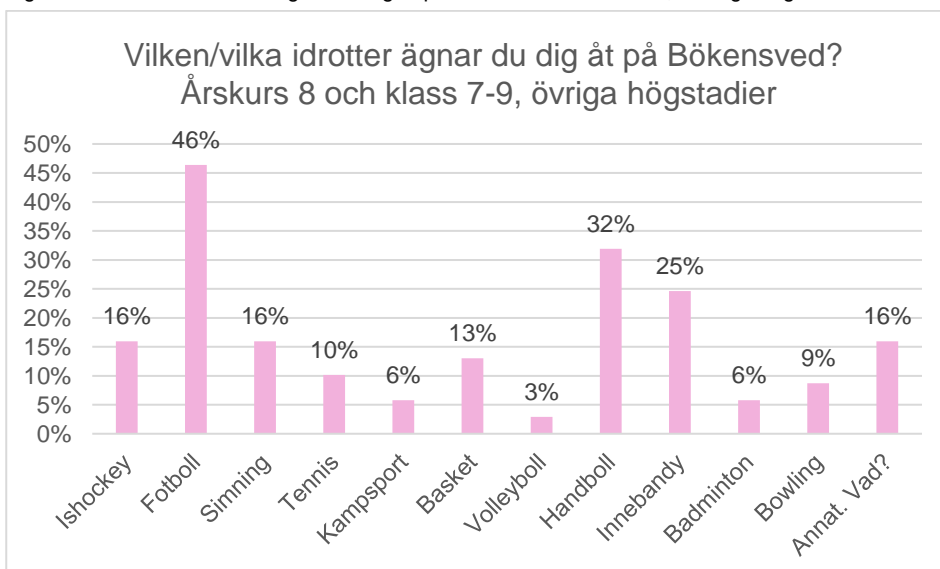


Figur 23 Vad brukar du göra på Bökensved? Årskurs 8 och klass 7-9, övriga högstadier

Eleverna fick även svara på vilken eller vilka idrotter som de ägnar sig åt på Bökensved. Fotboll dominerar både bland eleverna på Ludvigsborgsskolan och på övriga högstadier. Ganska många på Ellen Key skolan tränar handboll och innebandy. Bland svaren till "Annat, vad?" finns framför allt dans och gym.



Figur 24 Vilken/vilka idrotter ägnar du dig åt på Bökensved? Årskurs 8, Ludvigsborgsskolan



Figur 25 Vilken/vilka idrotter ägnar du dig åt på Bökensved? Årskurs 8 och klass 7-9, övriga högstudier

De elever som svarade att de sällan eller aldrig är på Bökensved fick frågan: "Vad skulle få dig intresserad av att vara på Bökensved på fritiden?" De förslag som flera har inkommit med är skatepark, utegym, lekplats, multiarena, plats för gymnastik samt plats för att umgås. Andra förslag är park, lekplats, ny simhall och bättre förutsättningar för att exempelvis se på fotboll.

Närvaron på Bökensved mellan skola och träning

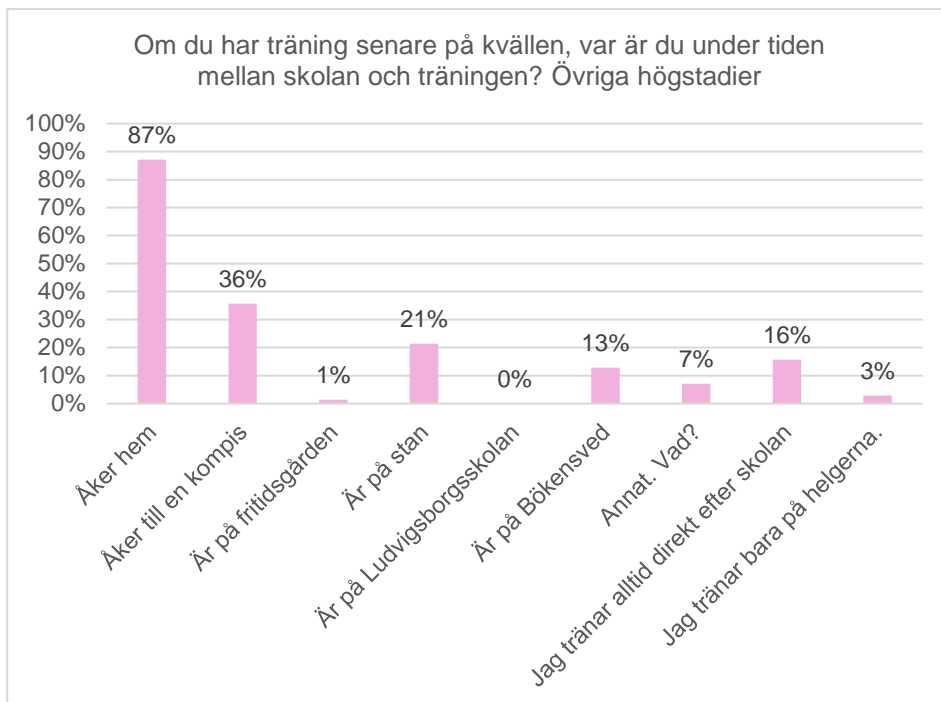
På frågan: "Om du har träning senare på kvällen, var är du under tiden mellan skolan och träningen?" kunde ungdomarna ge flera svar. Den stora merparten angav att de åker hem. Detta gällde både elever på Ludvigsborgsskolan och för elever på övriga högstadieskolor 85% respektive 87%. 12%-13% uppgav att de tillbringar tiden på Bökensved, se vidare Figur 26 och Figur 27. Beteendet är likartat om man jämför tjejer och killar.

47 % på Ludvigsborgsskolan och 45 % på övriga högstudier svarade "Ja" på frågan: "Tror du att du skulle tillbringa tiden mellan skola och träning på Bökensved om det fanns möjligheter att t ex umgås, koppla av, plugga eller äta?" Dock var det drygt en tredjedel som svarade "Vet inte". Något fler tjejer än killar har svarat "ja" på frågan.

På frågan " Vad skulle finnas på Bökensved för att du skulle vara där mellan skola och träning?" svarade det stora flertalet att de önskar möjlighet att köpa mat (kiosk, café, restaurang) och att de vill ha ställen där de kan sitta och äta, plugga och umgås. Några önskar möjlighet till fler aktiviteter, t ex biljard, pingis, fler fotbollsplaner medan andra föreslår anordnade aktiviteter, fritidsgård, parkmiljö och multihall.



Figur 26 "Om du har träning senare på kvällen, var är du under tiden mellan skolan och träningen?" Ludvigsborgsskolan



Figur 27 Om du har träning senare på kvällen, var är du under tiden mellan skolan och träningen?
Övriga högstadier

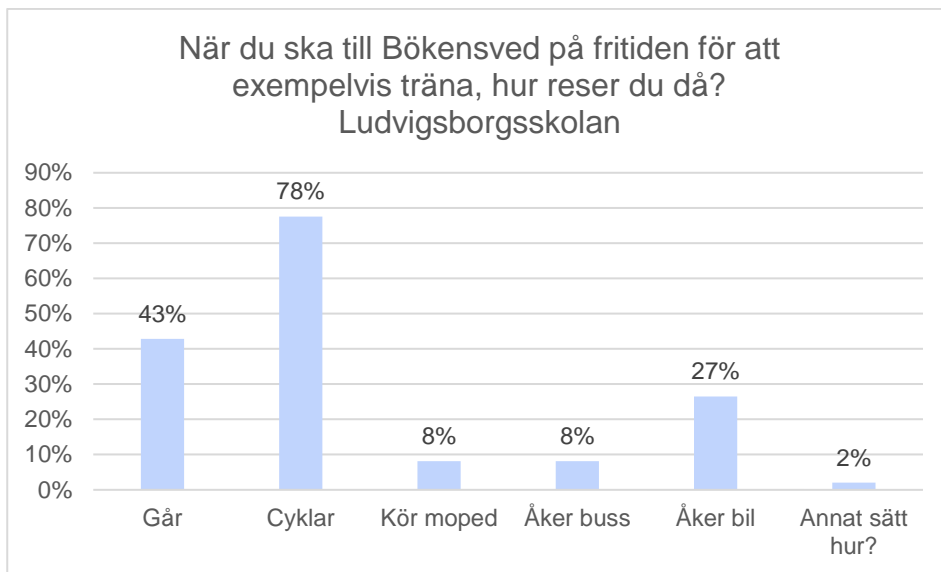
Inomhusmiljön

Bland svaren på frågan: "Har du idéer på hur inomhusmiljön, träningslokalerna eller planerna skulle kunna bli bättre?" märks framförallt önskemål om fräschare omklädningsrum och särskilt duscharna verkar ungdomarna inte vara nöjda med. Många tycker också att städningen behöver bli bättre generellt i sporthallen och flera önskar att klister från handbollsträningarna städas bort. Många vill ha en större sporthall eller en multihall medan andra tycker att den nuvarande bör renoveras och att grejerna behöver bytas ut. Några vill ha fotbollsplan med konstgräs inomhus, ny ishall och bättre bänkar på läktarna.

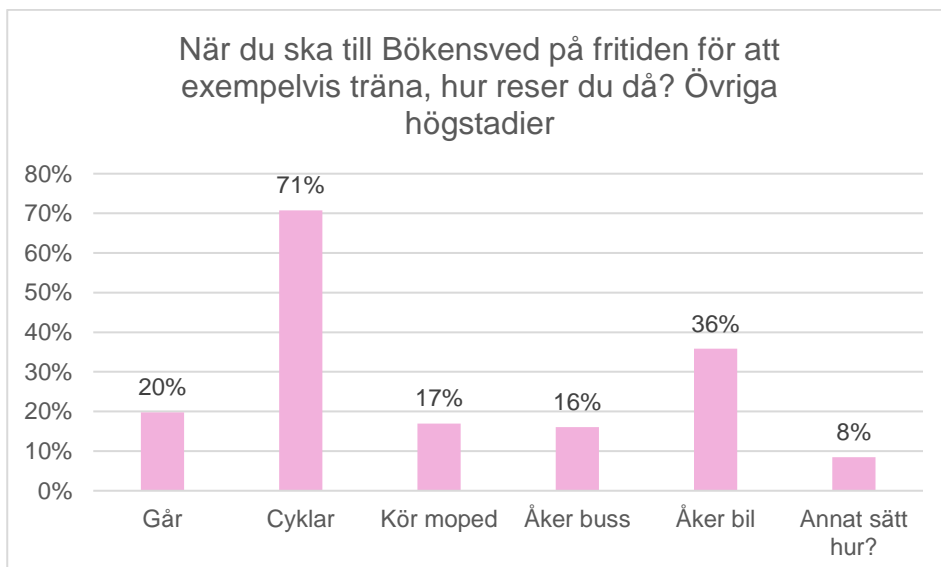
Resvanor

Det dominerande färdssättet till Bökensved när eleverna ska ta sig dit på fritiden är cykel (70 - 80 %). En ganska stor andel av eleverna på Ludvigsborgsskolan har även angett att de promenerar till Bökensved (43 %). En större andel tjejer har uppgett att de promenerar jämfört med pojkar. En något större andel av eleverna på övriga högstadier har svarat att de åker bil, moped och buss jämfört med elever på Ludvigsborgsskolan. Se vidare Figur 28 och Figur 29.

När eleverna ska ta sig till respektive skola är färdssättet liknande det för fritidsresorna vad gäller Ludvigsborgsskolan medan eleverna på övriga högstadier promenerar i högre utsträckning och åker bil och buss i mindre omfattning än vid fritidsresorna till Bökensved.



Figur 28 När du ska till Bökensved på fritiden för att exempelvis träna, hur reser du då?
Ludvigsborgsskolan



Figur 29 När du ska till Bökensved på fritiden för att exempelvis träna, hur reser du då? Övriga högstudier

Trygghet och otrygghet i trafiken

På frågan om ungdomarna upplever att det finns någon eller några platser som känns otrygga eller farliga i trafikmiljön kring Ludvigsborgsskolan/Bökensved är det 16 % som svarar "Ja", 55 % svarar "nej" och 28 % "vet ej". Fördelningen mellan könen är relativt lika.

Barnen gavs sedan möjlighet att pricka ut platser som de upplevde som otrygga eller farliga. Flera har uppgett att de tycker passagen av Idrottsgatan i höjd med Lektor Berlins väg känns otrygg då bilarna kommer i hög hastighet och det saknas övergångsställe eller annan säker passage. Även sikten upplevs som

bristfällig här. Passagen i höjd med Cederflychtsgatan är också markerad av många.

Övergångsstället på Östersjövägen i höjd med Lektor Berlins gata har markerats av flera barn då de anser att bilisterna kört fort och inte stannar. Någon har också markerat korsningen Östersjövägen/Västra Ekdalsgatan som otrygg.

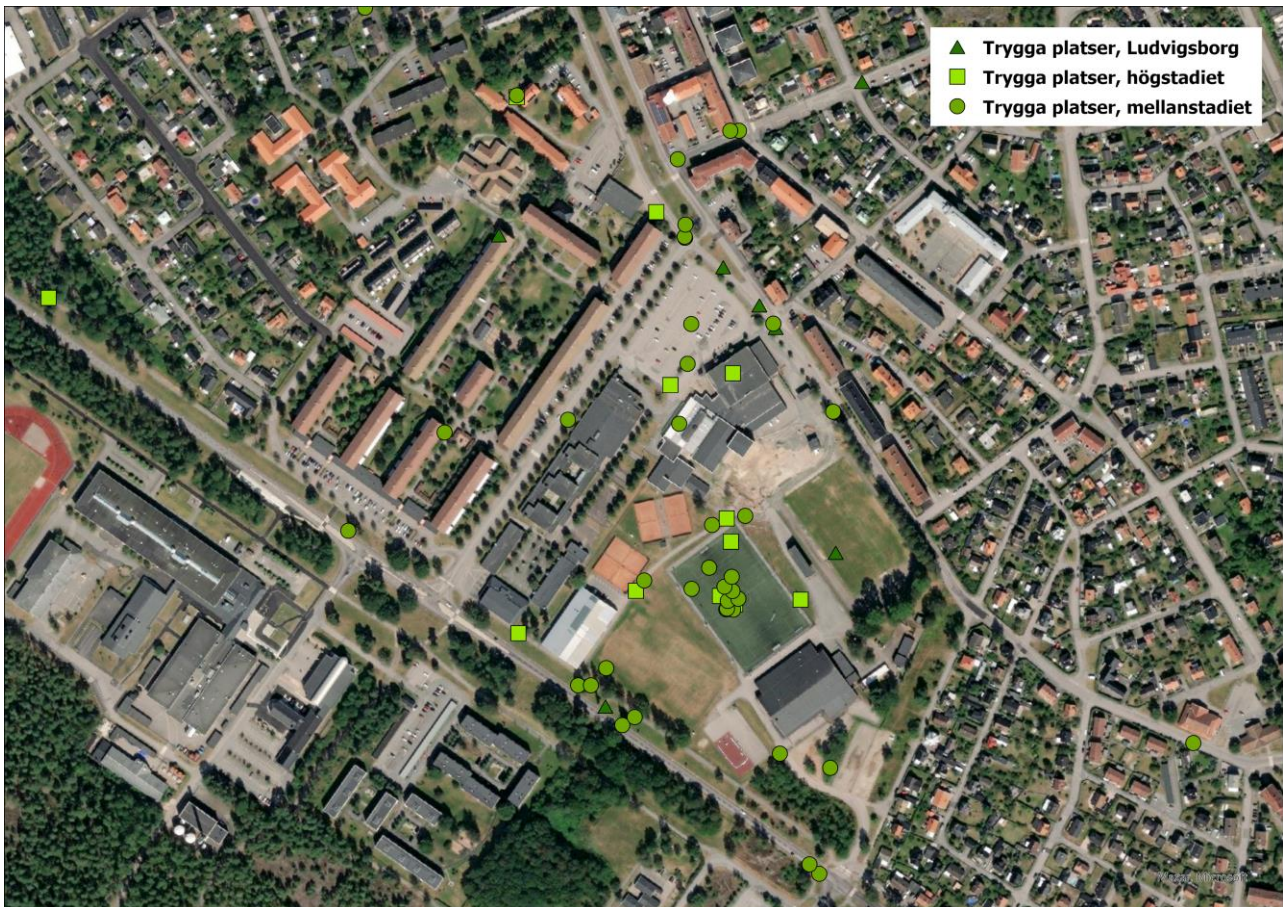
Många tycker att parkeringsplatsen i Bökensveds nordvästra hörn är osäker då bilisterna kör för fort här och inte ser sig för. Särskilt problem uppges det vara med A-traktorer. Se även Figur 30 och Bilaga 1.

När eleverna istället ombeds uppges om det är någon eller några platser som känns särskilt trygga eller säkra i trafikmiljön kring Ludvigsborgsskolan/Bökensved, svarar 18% "Ja", 36 % "nej" och 47 % "vet ej". En större andel tjejer svarade "ja" jämfört med killarna.

Även här fick barnen pricka ut platser på en karta. Någon tycker att cykelbanan längs Östersjövägen känns trygg då den är avskild med en gräsremsa. I motsats till andra tycker något barn att parkeringsplatsen känns "hyfsat" trygg och ytterligare någon anser att Idrottsgatan känns trygg för att det inte är så stort trafikflöde där. Inne på Bökensved är det också tryggt uppges några. Se även Figur 31 och Bilaga 1.



Figur 30 Platser som markerats som otrygga i enkätundersökningen.



Figur 31 Platser som markerats som trygga i enkätundersökningen.

Barnens åsikter om illustrationskarta

Aktivitetsytor

Eleverna fick ta del av kommunens illustrationskarta över planområdet, och fick då komma med förslag på vad de skulle vilja ha för något på "aktivitetsytorna". Det var möjligt att ange 10 önskemål. Drygt 200 förslag kom in totalt från de tillfrågade högstadieläverna.

Det förslag som förekom mest frekvent (ca 30) var önskemål om möjlighet att köpa mat i exempelvis kiosk, café, restaurang osv. Det är bra med ett brett utbud så att man kan variera sig, påpekar någon, liksom att det är viktigt att äta när man tränar.

Drygt 20 har önskat sittplatser såsom bänkar, solstolar och sittplatser med tak. Här vill man kunna sitta och prata, hänga och plugga. Någon har påpekat att soptunnor är viktigt att ha för att minska nedskräpning.

15 barn har föreslagit utegym och ungefär lika många önskar olika typer av affärer.

Parkmiljöer med fina växter, blommor och vatten har ett tiotal ungdomar föreslagit.

Möjlighet till olika typer av utomhussporter som har föreslagits relativt frekvent är utomhus-ishockey, basket, padel, beachvolleyboll och bordtennis. Några har även nämnt badminton, lacrosse, boxning, amerikansk fotboll och skatepark.

När det gäller fotbollsplanerna önskar flera att antalet mål utökas och att bättre och fler läktare byggs. Man vill också ha bättre konstgräs och någon föreslår en gräsplan bredvid konstgräset. Önskemål om uthyrning/utlån av fotbollar, koner, västar framförs också.

Lekutrustning, såsom gungor, sandlådor studs mattor, klättervägg, legomatta, rutschkana och kähästbana, är det flera som vill ha. Även schack föreslås liksom tipsrunda/frågesport. Några har föreslagit en utomhuspool och andra ett nöjesfält.

Många påpekar att det behövs fler cykelställ, fler parkeringsplatser liksom laddstationer (troligen till mobiler), toaletter, cykelbanor, gångbanor och ett bättre underhåll av arenan. En variation av aktiviteter har också nämnts.

Tabell 3 De mest frekventa förslag på innehåll i utemiljön, årskurs 8

Innehåll, utemiljö	Antal förslag
Kiosk, café, restaurang mm	30-tal
Olika typer av sittplatser	20-tal
Utegympa	15-tal
Affärer	15-tal
Parkmiljöer	10-tal

Byggnader och planer

Nästa fråga som ställdes var: "Har du några andra synpunkter på kommunens förslag, t ex på byggnaderna, förändringar av fotbollsplanerna eller tennisplanerna?" Som framgick av svaren på den föregående frågan anser flera att den föreslagna konstgräsplanen blir för liten eftersom det är så många lag som spelar fotboll. Någon undrar varför kommunen satsar så mycket på ishockey när det är så många som spelar fotboll. Ett annat barn tycker att man istället för att skapa aktivitetsytor kan anlägga fler fotbollsplaner på den platsen. Några vill ha bättre läktare jämfört med idag då den nuvarande upplevs nedgången.

Flera barn önskar en roligare simhall och även en utomhuspool, medan någon tycker att det vore bättre med en djurpark än en simhall.

Fler tennisplaner önskas samt uppgradering av de nuvarande. Någon påpekar att det vore bra med större avstånd mellan tennisplanerna och ett annat barn tycker att de föreslagna lägena för planerna skulle innebära att det blir opraktiskt.

Önskemål om en ny multihall där man kan byta golv och därmed utöva många olika sporter, framförs också. Någon tycker att det är viktigt med stora läktare och fräscha omklädningsrum, medan ett annat barn anser att huvudentrén bör riktas mot parkeringen. En synpunkt rör att gymnastiken borde gynnas mer i kommunen. "Kanske kunde man ha ett trampolinområde i den nya arenan?"

Även på denna fråga svarar flera att de vill ha en ny simhall, ny ishall, ny sporthall och en fritidsgård.

Generella åsikter som nämns är att ombyggnaden ska göras ordentligt så att det inte blir ett "fuskbygge" och att det kanske blir "trist för dem som bor runtomkring". Ommålning av befintliga byggnader så att de ser trevligare ut, föreslås.

Ett tiotal barn uttrycker att förslaget ser bra ut.

Övriga synpunkter på Bökensved

Åsikterna om Bökensved går isär hos de svarande barnen. En del tycker att Bökensved är bra eftersom man kan träna och vara med kompisar där. Andra anser att det känns som ett otryggt ställe och att det behöver rustas upp samt att det inte finns så mycket att göra där idag. I övrigt återkommer en del förslag som nämnts under de tidigare frågeställningarna.

8. Konsekvenser under driftskedet

8.1 Barns sociala liv

Bökensved utgör en viktig del i många barns sociala liv, då ett mycket stort antal idrottsföreningar är verksamma i området. Föreningarna utgör mötesplatser där barn skaffar nya kamrater som de träffar regelbundet och under en längre tid. Även idrottsledarna kan betyda mycket för barns och ungas sociala liv som inspiratörer, samtalspartner och trygga vuxna. Planer och lokaler för spontana idrottsaktiviteter såsom fotboll, simning, skridskor, bowling med mera fungerar som mötesplatser för barn och unga där de kan träffa sina kompisar och umgås med familjen. Även idrottslektioner kopplade till skolor i Västervik bedrivs i på Bökensved. I området finns dock inga andra anordnade föreningar eller aktiviteter som har med annat än idrott att göra, vilket utesluter barn och unga som inte har dessa intressen.

Området är idag inhägnat med staket vilket är ett hinder för elever på Ludvigsborgsskolan att använda området under raster. Tanken med förslaget är att ytorna ska vara öppna att vistas på under skoltid, något som skulle öka möjligheterna till interaktioner och socialt liv med skolkamrater. I dialogen framgick att flera barn ogillar inhägnaden då den bidrar till omvägar och att området känns slutet. Vid en utveckling av Bökensved vore det därför önskvärt att enbart den stora fotbollsplanen förses med omgivande staket.

Med planförslaget ökar möjligheterna att stärka barns och ungas sociala liv, då detaljplanen möjliggör expansion av idrottshallen och tennishallen, tillåter byggnation av en ny multiarena samtidigt som förutsättningarna för mötesplatser vid aktivitetstytorna ökar. En ombyggnad av lokalerna medför också att både omklädningsrum, planer och andra utrymmen förnyas och blir fräschare, något som framkom i dialogerna är efterlängtat av barn och ungdomar idag. Att området uppgraderas och görs tryggt och trivsamt kan locka fler besökare från olika åldersgrupper och från flera delar av staden vilket i sin tur ökar möjligheterna till möten och integration i staden och mellan generationer.

Att konstgräsplanen för fotboll görs om till en mindre plan genom planförslaget väckte oro hos barnen i dialogen. Flera barn uttryckte att de redan idag upplever att fotbollsplanerna ofta är uppbokade, och en farhåga finns för att det med genomförandet av förslaget kan bli ännu svårare att få möjlighet till spel. Istället önskar man fler mål på befintliga planer. Kommunen kommer dock att anlägga en ny konstgräsplan för 11-mannalag på idrottsområdet Karstorp dit alla fotbollsträningar kommer att flyttas, vilket medför att planen på Bökensved

inte kommer att bokas. Detta gör att möjlighet till spontanfotboll på Bökensved kommer att öka.

Av dialogen framkommer många förslag till förändringar av både ute- och inomhusmiljöer som visar på en vilja hos barnen att öka möjligheterna till socialt liv i Bökensved. Många har föreslagit trevliga sittplatser av olika slag där de kan umgås, men det har också inkommit en mängd förslag på olika idrottsaktiviteter, matställen och lekredskap som skulle öka förutsättningarna för barns och ungdomars sociala liv. Det finns även önskemål om att kunna vistas inomhus där de kan plugga, äta och umgås, något som också skulle gynna deras sociala liv.

8.2 Självständig mobilitet och trafiksäkerhet

Barns möjlighet till självständig mobilitet är i dagsläget relativt god. Det finns närliggande busshållplatser och ett gång- och cykelstråk längs Östersjövägen. Dock saknas separerade cykelvägar längs Idrottsgatan och Lektor Berlins väg, något som minskar barns möjligheter att ta sig på egen hand till området. Elever som går på Ludvigsborgsskolan har en direkt geografisk närhet till Bökensved, vilket kan vara positivt för deras självständiga mobilitet när de exempelvis ska ta sig till träningen.

Med planförslaget möjliggörs en separerad cykelbana längs Bökensveds norra sida vilket är positivt för barns mobilitet och säkerhet. Någon förändring av trafikmiljön av Lektor Berlins väg ingår inte i förslaget.

Gångpassager och övergångsställen i det kringliggande gatunätet är inte förhöjda och därmed inte hastighetssäkrade, vilket medför trafiksäkerhetsrisker när barn ska passera gatorna. Enligt trafikolycksstatistiken finns ansamlingar av trafikolyckor i flera passagepunkter. Av dialogen framgår att barnen generellt inte känner sig osäkra i trafiken kring Bökensved. Dock är det några platser som barnen pekat ut som otrygga: Korsningen Östersjövägen/Lektor Berlins väg där många tycker att bilisterna kör fort och inte alltid stannar, passagerna över Idrottsgatan, dels vid Lektor Berlins väg, dels vid Cederflychtsgatan. Med förslaget ökar dessa risker då ingen förändring av passagerna ingår samtidigt som både bil-, gång- och cykeltrafik förväntas öka. Detsamma gäller för busshållplatsen Bökensved som har mycket låg standard vilket innebär trafiksäkerhetsrisker när barn väntar på eller stiger av bussen. En översyn av trafiksäkerheten vid passagerna på Östersjövägen, Idrottsgatan och busshållplatsen bör genomföras i det kommande planeringsarbetet.

Även parkeringsplatsen i områdets nordvästra hörn upplever barnen som osäker. När nya parkeringsytor för området planeras bör dessa innehålla trafiksäkra stråk för oskyddade trafikanter samt vara utformade så att höga hastigheter och "buskörning" med exempelvis A-traktorer förhindras.

Den nya cirkulationsplatsen som föreslås i korsningen mellan Östersjövägen och Västra Ekdalsvägen kan påverka trafiksäkerheten för barn som cyklar och går vid denna punkt. Generellt har barn svårt att läsa trafikrörelser vid cirkulationsplatser, vilket både ger en otrygghetskänsla och kan vara en trafikfara. De har svårt att tolka den komplexa situationen och med sin korta längd har de svårt att överblicka rondellen och uppfattar därför inte annalkande bilar på samma sätt som vuxna gör. En cirkulationsplats kan dock innebära lägre hastigheter för bilar, något som skulle vara positivt för barnens säkerhet i passagepunkterna. Flödet i korsningen kommer dock att öka då Västra

Ekdalsvägens in- och utfart vänds åt Östersjövägen istället för, som idag, mot Idrottsgatan. Cirkulationsplatsen ska även ta hand om flödena till parkeringsytorna för multiarenan och den nuvarande ishallen. De ökade flödena medför större risker för barn vid passager i samband med cirkulationsplatsen jämfört med dagens trafiksituation.

För att barn ska känna sig säkra och trygga med att använda cykeln som transportmedel till Bökensved, krävs det att det finns cykelställ i direkt anslutning till de lokaler som de besöker. Cykelställen bör erbjuda möjlighet att låsa fast cykeln och platsen bör även vara utformad på ett sådant sätt att det känns tryggt att vistas och ställa cykeln där. I dialogen framkommer synpunkter om att barnen tycker att det är viktigt att det finns tillräckligt med cykelställ och att dessa ska ligga nära deras målpunkter exempelvis fotbollsplanen. I planförslaget framgår inte hur parkering för cyklar är tänkta. Detta är därför något kommunen behöver ha med i nästa steg i planeringen. Anslutande gångvägar behöver också kännas upplysta och trygga.

När fotbollsträningarna kommer att flyttas från Bökensved till Karstorp kommer många barn att behöva passera Vassbäcksvägen för att nå fotbollsplanerna. Två övergångsställen är anlagda över denna väg som kopplar till gång- och cykelbanor öster om vägen och mot idrottsområdet i väster. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h längs denna del av Vassbäcksvägen, men utformningen av vägen uppmuntrar till högre hastigheter. Det finns inga fartdämpande åtgärder i samband med övergångsställena och inget som uppmärksammar bilisterna om passagera eller idrottsområdet. Åtgärder krävs för att barn ska kunna passera Vassbäcksvägen på ett säkert sätt.

8.3 Trygghet

Utemiljöerna på Bökensved kan idag upplevas som otrygga under kvällstid, något som också framkom i dialogen. Detta beror på olika faktorer. Området är ödsligt, förutom när det pågår match eller träning, vilket inte bidrar till en social kontroll av utomhusmiljön utan istället ger utrymme för exempelvis ungdomsgång att vandalisera. Utemiljön är inte heller omhändertagen vad gäller skötsel eller belysning och det finns ingen "möblering" eller möjlighet till ordnade utomhusaktiviteter, bortsett från fotboll och tennis, vilket i sin tur gör det oattraktivt att vistas där. Av dialogen framgår bl a att barnen anser att Bökensved är "sunkigt" och att belysningen är bristfällig vilket känns otryggt.

Med planförslaget ökar möjligheten till trygga miljöer då det finns en ambition att skapa aktivitetsytor där barn, unga och vuxna kan vistas och mötas. Om miljöerna sköts om och förses med ändamålsenlig belysning finns goda möjligheter till trygghet i området och i förlängningen mer folkliv på Bökensved som i sin tur ökar trygghetskänslan. En multiarena skulle generera mycket folk som är i rörelse vid Bökensved under kvällstid, något som också kommer att vara trygghetsskapande. Byggnaden i sig men upplysta fasader kommer dessutom bidra till en trygg miljö. Många barn och ungdomar föreslår olika typer av matställen inom området, något som också skulle attrahera människor och göra Bökensved tryggare.

Även inomhusmiljön är enligt barnen som deltog i dialogen, eftersatt, både vad gäller innehåll, underhåll och städning, något som kan påverka känslan av trygghet. Med nya ändamålsenliga och fräscha lokaler finns större förutsättningar för en trygg miljö. Om det anläggs exempelvis en cafeteria eller

annan verksamhet där vuxna kan ha lite uppsikt över de gemensamma delarna av idrottshallen, skulle den sociala kontrollen öka och därmed trygghetskänslan.

När fotbollsträningarna flyttar till Karstorp kommer barn att använda gång- och cykelbanorna genom skogspartierna mellan bebyggelse och Vassbäcksvägen i större utsträckning än idag. Sådan gång- och cykelstråk upplevs ofta som otrygga, särskilt under den mörka delen av dygnet. En översyn av belysning och siktlinjer bör göras för att öka förutsättningarna för att barnen ska känna sig trygga här.

8.4 Hälsa

8.4.1 Buller

Under driftskedet förväntas inte bullersituationen inom Bökensved eller i närområdet förändras nämnvärt till följd av planförslaget av området.

8.4.2 Luft

Under driftskedet förväntas inte luftkvaliteten inom Bökensved eller i närområdet förändras nämnvärt till följd av planförslaget av området.

8.4.3 Motion

Bökensved är redan idag ett idrottsområde med stora möjligheter till motion för Västerviks invånare. Med planförslaget ökar ytan för idrottshallen och tennishallen och en ny multiarena möjliggörs. Genom dessa förändringar ökar möjligheterna ytterligare till motion för både barn och vuxna. Även om 11-mannaplanen ersätts med en fotbollsplan för 7-mannalag, kommer troligen möjlighet till spontanfotboll öka i området eftersom all fotbollsträning kommer att flytta till Karstorp där en ny 11-mannaplan kommer att anläggas. Planen på Bökensved kommer därmed inte vara uppbokad som idag, utan kan ge plats för spontanfotboll vilket är positivt, särskilt för skoleleverna på Ludvigsborgsskolan.

Om aktivitetsytorerna inom Bökensved förses med olika typer av redskap som uppmuntrar till rörelse, träning och lek och området dessutom görs trivsamt så att fler besöker området jämfört med idag, finns goda möjligheter till förbättrade motionsvanor för barn och vuxna. Elever som går på Ludvigsborgsskolan skulle kunna använda ytorna på raster och i idrottsundervisningen. Bökensved kan också locka barn och unga i närområdet till lek och spontanidrott i högre utsträckning än idag. Barn och ungdomar har i enkäten och i intervjuerna kommit med många förslag på utomhusaktiviteter som innebär rörelse och motion och som skulle kunna anordnas inom Bökensved.

8.4.4 Grönområden

Planförslaget berör inget befintligt grönområde. Däremot tillför förslaget en grönyta kring den nya dagvattendammen i områdets nordöstra hörn där viss potential till en rekreativ miljö finns. Även ytorna kring tennis- och fotbollsplaner och byggnader finns förutsättningar för att skapa mindre grönytor och planteringar av träd, buskar och blommor. Gröna miljöer kan utgöra mötesplatser för barn, ungdomar och vuxna och bidra till rofyllda och hälsosamma platser i staden. Av dialogen framkom önskemål från barnen om fina, gröna miljöer med sittplatser där man kan koppla av.

9. Konsekvenser under byggskedet

9.1 Barns sociala liv

Föreningslivet på Bökensved och områdets möjligheter till spontanidrott fyller en viktig funktion för barns sociala liv. Genom föreningslivet ges barn en identitet utanför hemmet och skolan och möjlighet att träffa nya kompisar och skapa varaktiga vänskapsrelationer. Under byggskedet kommer lokaler och idrottsplaner tidvis inte gå att använda, vilket kommer att begränsa barns möjligheter att utöva idrott, något som i sin tur kommer att påverka deras sociala liv på ett negativt sätt. För att begränsa dessa konsekvenser är det av stor vikt att det så långt möjligt erbjuds alternativa träningsmöjligheter och att begränsa byggtiden så mycket som är möjligt. En plan för detta behöver upprättas.

9.2 Självständig mobilitet och trafiksäkerhet

Barns möjlighet till att röra sig i området kan påverkas något till följd av den ökade trafiken på vägnätet kring Bökensved. Barnen kan känna en större osäkerhet när det gäller att gå och cykla på egen hand till området. Även vårdnadshavarna kan känna oro för barnens säkerhet i trafiken till följd av den ökade trafiken och närheten till byggarbetsplatsen, något som kan medföra att vårdnadshavarna inskränker barnens självständiga mobilitet till och från Bökensved.

Beroende på var etableringsytan anläggs, kan även byggarbetarnas personbilar komma att belasta det omgivande vägnätet. De ökade trafikflödena kommer att påverka trafikmiljön där barn och ungdomar rör sig till och från Ludvigsborgsskolan och till fritidsaktiviteter, med en tätare trafik och därmed en större olycksrisk. Byggarbetena innebär även att okända vuxna rör sig i området, vilket kan påverka små barns trygghetskänsla på ett negativt sätt.

För att uppnå så begränsade konsekvenser för barnen som möjligt under byggtiden, är det viktigt att trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas samt att både barn och föräldrar informeras om byggnationen och dess påverkan på närmiljön.

9.3 Trygghet och säkerhet

Byggarbetsplatser utgör i sig en fara, då dessa kan vara lockande lekplatser för barn. Det är därför mycket viktigt att avspärkning av dessa områden utförs

noggrant och efter gällande regelverk. Det man även bör tänka på är att avspärningar och plank runt arbetsområden innebär att det blir svårare för barn att överblicka närområdet, då barn är kortare än vuxna. Känslan av otrygghet kan även öka för barn, eftersom de inte kan se lika enkelt vad som finns "runt hörnet". Små barn är också känsligare för förändringar i närområdet, och barn kan då känna sig mer otrygga.

9.4 Hälsa

9.4.1 Buller

Buller från byggarbetsplatsen kommer att uppstå under byggnadstiden. Särskilt bulleralstrande arbetsmoment under byggskedet är exempelvis packning, transporter, schaktning och lastning av massor. Buller påverkar barn negativt. Naturvårdsverkets allmänna råd anger riktvärden som bör tillämpas vid byggarbetsplatser. Kontroll av byggbuller ska utföras under byggtiden. Närboende, skola och övriga verksamheter ska informeras under byggtiden om när särskilt bullrande aktiviteter kommer att ske. Med tanke på närheten till Ludvigsborgsskolan, där elever behöver en så störningsfri miljö som möjligt för att kunna koncentrera sig på skolarbetet, bör hänsyn tas till detta så långt som möjligt, både vad gäller tidpunkter för särskilt bulleralstrande moment och vad gäller bullerdämpande åtgärder.

9.4.2 Luft

I byggskedet kommer tunga transporter och användning av dieseldrivna arbetsmaskiner att innebära utsläpp av partiklar, kväveoxider och koldioxid till luft. Då barn är känsligare för luftföroreningar än vuxna, kan en negativ påverkan ske på barn trots att gränsvärde (eller riktvärde) inte överskrids. Detta beror bland annat på att de andas in en större lyftvolym i förhållande till sin storlek.

10. Förslag på åtgärder

10.1 Anpassningsåtgärder

10.1.1 Barns sociala liv

För att öka barns sociala liv i området ges följande förslag för kommunen att ta med till kommande skeden:

- **Inomhusmiljön**
Genom att ordna platser i, eller i anslutning till, idrottshallen där barn och unga kan vistas exempelvis före sin träning för att exempelvis plugga, umgås eller äta skulle gynna deras sociala liv och förenkla deras vardagsliv.
- **Utomhusmiljön**
Genom att skapa platser och aktivitetsytor där barn och unga kan mötas ger ökade förutsättningar för deras sociala liv på platsen. Det kan exempelvis röra sig om sittplatser, lekplatser och möjligheter till spontana idrottsaktiviteter.
- **Andra aktiviteter förutom idrott**
För att attrahera en större målgrupp än enbart idrottsintresserade barn och ungdomar vore det gynnsamt att planera för andra typer av aktiviteter inom Bökensved än de idrottsrelaterade.

10.1.2 Självständig mobilitet och trafiksäkerhet

För att öka barns självständiga mobilitet till området ges följande förslag för kommunen att ta med till kommande skeden:

- **Cykelparkering**
Cykelparkering i tillräcklig mängd krävs i närheten av ingångar till lokaler och utomhusarenor. Det bör vara möjligt att låsa fast cykelramen i ställen och det är en fördel om parkeringarna är väderskyddade. Parkeringsytorna ska utformas så att de känns trygga exempelvis till följd av sin lokalisering, överblickbarhet och belysning och ligga i nära anslutning till de olika målpunkterna på Bökensved.
- **Bilparkeringar**
Vid utformande av kommande parkeringsytor bör gångstråk planeras in liksom åtgärder för att undvika höga hastigheter inom parkeringsanläggningen.

- **Cirkulationsplats**
Om en trafiklösning med cirkulationsplats väljs bör denna utformas på ett sådant sätt att den blir hastighetsdämpande för passerande gång- och cykeltrafikanter. Cirkulationsplatsen bör också utformas så att trafiksituationen blir lättförståelig.
- **Lektor Berlins väg**
Med förändringarna inom Bökensved kommer trafikmängderna på det omgivande vägnätet att öka. I vidare planering bör åtgärder för Lektor Berlins väg läggas med. Vägen bör förses med separerad cykelbana och förhöjda gång- och cykelpassager för att skapa en säker miljö för barn och unga med Bökensved och Ludvigsborgsskolan som målpunkter.
- **Övergångsställen/gångpassager på Östersjövägen respektive Idrottsgatan**
Med förändringarna inom Bökensved kommer trafikmängderna på det omgivande vägnätet att öka. Dialogen visar att barn känner sig otrygga redan idag på vissa platser. I kommande planering av omgivande infrastruktur till Bökensved bör en översyn av passagepunkterna för gång- och cykeltrafik på Östersjövägen respektive Idrottsgatan genomföras i syfte att säkerställa trafiksäkerheten här.
- **Busshållplats Bökensved**
Med förändringarna inom Bökensved kommer trafikmängderna på det omgivande vägnätet att öka. I kommande planering av omgivande infrastruktur till Bökensved bör hållplatsen Bökensved utformas så att den har en högre standard än idag för att därigenom uppnå en bättre säkerhet för bussresenärerna generellt och barn i synnerhet.
- **Övergångsställena på Vassbäcksvägen mot Karstorp**
När fotbollsträningarna flyttar från Bökensved till Karstorp kommer fler barn att passera Vassbäcksvägen. Övergångsställena här behöver hastighetssäkras för att säkerställa en god trafiksäkerhet för barnen.

10.1.3 Trygghet

För att öka barns tryggheten i och kring området ges följande förslag för kommunen att ta med till kommande skeden:

- **Belysning Bökensved**
Förutom funktionell belysning för fotbollsplaner etc behövs armaturer som lyser upp gångvägar och dess omgivning på både ett funktionellt och trygghetsskapande sätt.
- **Underhåll**
Väl omhändertagna miljöer både inom- och utomhus skapar en trygghetskänsla.
- **Publika verksamheter**
För att attrahera människor till platsen under en stor del av dygnet bör det finnas en blandning av aktiviteter som är aktiva under både dag- och kvällstid. Publika verksamheter såsom arenan, restauranger, möjlighet till spontanidrott och lekplatser kan locka människor i olika

åldrar och med olika intressen. Med en blandning av besökare och ett stort flöde av människor kommer Bökensved att upplevas tryggare än idag.

- **Trygghetsskapande åtgärder längs GC-vägar till Karstorp**
När fotbollsträningarna flyttar från Bökensved till Karstorp kommer fler barn att använda gång- och cykelbanorna mot idrottsområdet. Då dessa stråk sträcker sig genom skogsområden behöver en översyn göras avseende tryggheten. Förbättrad belysning och röjning av växtlighet kan vara relevanta åtgärder för att öka trygghetskänslan för barnen.

10.1.4 Hälsa

- **Motion**
Genom att förse aktivitetsytor med olika typer av redskap som uppmuntrar till rörelse, träning och lek kan öka barnens möjlighet att få motion. Om området görs trivsamt kommer förhoppningsvis fler barn att besöka området för att på olika sätt motionera jämfört med idag. Elever som går på Ludvigsborgsskolan skulle kunna använda ytorna på raster och i idrottsundervisningen. Bökensved kan också locka barn och unga i närområdet till lek och spontanidrott i högre utsträckning än idag. Ta vara på de förslag som barn och ungdomar lämnat i dialogarbetet!
- **Rekreativa miljöer**
Genom att skapa miljöer med växtlighet, vatten och sittplatser ges människor en möjlighet att koppla av i området. Detta skulle påverka hälsan för bland annat barn och ungdomar positivt.

10.2 Skyddsåtgärder

Under byggtiden ska erforderliga skyddsåtgärder vidtas, både på Bökensved och vid stråken till området.

10.3 Kompensatoriska åtgärder

10.3.1 Självständig mobilitet

Under byggskedet ska kompensatoriska åtgärder vidtas vad gäller säkra stråk och passager för gång- och cykeltrafik, särskilt med tanke på barnens trafiksäkerhetsbehov. Detta gäller framför allt vid Östersjövägen där en cirkulationsplats planeras att anläggas, men även andra omgivande vägar som kan få ökade trafikflöden under byggtiden.

Gångstråk inom Bökensved kommer också att påverkas under byggnationen. För att barn och unga ska kunna nå sina fritidsaktiviteter inom Bökensved på ett säkert sätt även under byggtiden behöver provisoriska stråk anläggas.

Information till barn och vårdnadshavare om byggnationens påverkan på deras närmiljö är också viktig.

10.3.2 Hälsa och socialt liv

För att vidmakthålla goda vanor för en hälsosam livsstil är det viktigt att de barn och unga som vanligtvis utövar idrott på Bökensved även under ombyggnadsskedet kan sporta trots att befintliga lokaler och idrottsplaner i perioder då kommer att vara stängda. Även för barnens sociala liv spelar föreningar med lagkamrater och så vidare en viktig roll. En plan för hur kompensation för detta ska ske behöver tas fram av kommunen.

11. Prövning av barnets bästa

Prövningen av barnets bästa görs enligt de rekommendationer som ges av Barnombudsmannen, och motiveras bland annat av följande:

- Barnets bästa är en grundprincip i barnkonventionen

Det aktuella planförslaget följer i huvudsak Barnets bästa (artikel 3, Barnkonventionen) eftersom barns sociala liv och deras hälsa genom ökade möjligheter till motion och förutsättningar för möten gynnas av förslaget. Genom denna barnkonsekvensanalys har barnen även fått möjlighet att yttra sig om förslaget och komma med egna idéer kring vad de önskar för förbättringar av Bökensved. Viktigt är dock att se till att trafiksäkerheten är god både under bygg- och driftskedet.

Förutom Barnets bästa (artikel 3) i barnkonventionen berörs följande artiklar:

- Rätt till liv, överlevnad och utveckling (artikel 6)
- Rätt till hälsa (artikel 24)
- Rätt till lek, vila och fritid (artikel 31)

Planförslaget innebär en utveckling av Bökensved med utökade möjligheter till idrottsaktiviteter och lek- och aktivitetsytor. Kommunen har också som ambition att göra området till en trygg mötesplats i staden där möten kan ske både över generationsgränser och mellan invånare stadens olika områden. Detta går i linje med de tre artiklarna i Barnkonventionen som listas ovan under förutsättning att föreslagna skyddsåtgärder och kompensatoriska åtgärder genomförs. Detta gäller inte minst under byggskedet då transporter kan påverka barns trafiksäkerhet negativt. Ett genomförande av föreslagna anpassningsåtgärder skulle ytterligare öka efterlevnaden av barnkonventionen.

I det transportpolitiska funktionsmålet – tillgänglighet finns följande formulering kring hur utformningen av transportsystemet ska vara:

- Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet, och vistas i trafikmiljöer, ökar.

Genom den föreslagna separerade gång- och cykelvägen längs med Idrottsgatan ökar barns möjlighet till självständig mobilitet och säkerhet i transportsystemet. Dock kan de ökade trafikflödena till multiarenan istället påverka barns trafiksäkerhet negativt och utformningen av den föreslagna cirkulationsplatsen med passagepunkter för gående och cyklister måste göras med stor omsorg för att uppnå en god trafiksäkerhet för barnen. Generellt kommer biltrafiken att öka kring Bökensved vilket medför ökade risker för trafikolyckor med barn vid dessa gator.

Vid en flytt av fotbollsträningar från Bökensved till Karstorp kommer fler barn att gå och cykla till detta område. Trafiksäkerheten och tryggheten behöver säkras i dessa stråk så att barnen kan ta sig till träningarna på egen hand.

Om de föreslagna anpassnings- och skyddsåtgärderna genomförs, sker dock inte någon allvarlig försämring angående möjligheterna att nyttja transportsystemet.

Bilaga 1 Kartor från enkätundersökningen avseende trygghet

Beskrivning avseende trafik

 **Otrygga platser, högstadiet**

det finns inget övergångsställe i en korsning från parkering på ludde till röda korset

Många elever som har lektion på sporthallen och som ska cykla tillbaka till Ellen Key cyklar oftast mot enkelriktad gata vilket utgör en stor risk

det är bara som ett litet fart hider där många bilar kör fort även om dem inte får

en korsning där det inte finns varken övergångsställe eller cykelpassage vilket gör att cyklister tvingas köra över gatan där fordon kommer i hög hastighet.

det finns inget övergångsställe när man ska över gatan från röda korset till sporthallen

det finns inget övergångsställe + att det är en korsning, vilket gör att det är mycket bilar

Bilarna kommer i riktig hög hastighet från Östersjövägen och de kollar sällan ifall det kommer någon cyklist eller gående. Detta sker även på Idrottsgatan.

Man ser inte alltid om det kommer bilar från olika håll. Man är även lite stressad och rädd när man kör över här med cykeln för att man behöver korsa en relativt stor väg.

bilar kör alldeles för fort.

känns inte som att förarna är pålitliga där.

Många kommer ofta i hög hastighet med väldigt liten uppmärksamhet på omgivningen.

Det kör ofta A-traktorer, men även vanliga bilar här. Det är ju logiskt eftersom det är en parkering. Men de har ofta hög musik (speciellt A-traktoreorna), kör fort och kanske inte alltid ser sig för.

bilar kan köra snabbt m.m

Beskrivning avseende trafik

● Otrygga platser, mellanstadiet

Vill ha ett övergångsställe där för att kunna cykla dit utan att bli påkörd.

bilar kör snabbt och okontrollerat

Bilarna kör så fort det borde va 30

när det kommer billar

man kan ju råka skjuta bollen på vägen där det kommer bilar

vägen till fotbollsplanen och tennishallen är ganska läskig för att man kan möta bilar

Det kommer bilar överallt hela tiden snabbt.

Bilarna kör väldigt snabbt"vissa gånger"

Att det är en stor väg med mycket trafik och bilar.

Beskrivning avseende trafik

▲ Otrygga platser, Ludvigsborg

Övergångsstället utanför ludvigborgsskolan. En gång skedde det en olycka där. Det borde finnas trafikljus.

bilar kör över övergångsstället när det går folk över.

Bilar kör jätte fort och stannar inte. Jag har varit nära att bli påkörd flera gånger fast dom saktar in

Det har varit några krockar och det är svårt att hinna se om någon kommer snabbt övervägen bakom gula kiosken.

bilar kör snabbt

folk kör som galningar

bilar stannar inte alltid och det blir otryggt

Att folk kan skjuta över bollar som man kan få på sig om man cyklar förbi där.

inget säkert sätt att ta sig över

Beskrivning avseende trafik

Trygga platser, högstadiet beskrivning

Det inte åker bilar där.

det är inte så mycket trafik där

Jag tycker att parkeringen känns hyfsat säker. Bilarna åker i hyfsat låg hastighet och på en parkeringsplats har många förare en hög uppmärksamhet

fotbollsplan är alltid ett tryggt ställe

allt känns tryggt och säkert egentligen

Den är bred och det finns gräs mellan väg och cykelbana vilket inte gör det lika riskabelt att köra förbi någon gående och det blir bara lättare att mötas överlag.

Beskrivning avseende trafik

● Trygga platser, mellanstadiet_beskrivning

inte jätte mycket trafik

när applatser

När bilar kom in i parkering så stannar de inte om de kommer folk de bara kör och det känns otryggt.

natur

Att dom kör sakta för att vägen blir smalare. Då kan jag ta det lugnt.

inte så många bilar, personer brukar vara där och det brukar vara ganska lugnt

Runt om ingången till Simhallen där och vid fotbollsplanerna.

gatan är trygg

Det är ett stort staket så man kan inte få bollar på sig.

Många kompisar där som man tycker om.

jag känner mig trygg för att de är flera personer runt om kring

vet inte jag känner mig bara trygg vart jag en är

Det är mycket fotbollsmänniskor där ofta men om det inte är det så kan det kännas lite otryggt

man gör bara de man tycker är kul och ingen gör något mot en

att det är en stor trottoar där.

Alla kör sakta och säkert

Det är en stor och bra cykelbana där det är avstånd från bilvägen.

Jag tycker det är tryggt vid cykelbanan där det kör förbi bilar. Om det skulle hända något är det alltid någon som ser och det är bra



inte så många bilar, personer brukar vara där och det brukar vara ganska lugnt

Runt om ingången till Simhallen där och vid fotbollsplanerna.

gatan är trygg

Det är ett stort staket så man kan inte få bollar på sig.

Där kan man inte bli påkörd.

Det är mycket fotbollsmänniskor där ofta men om det inte är det så kan det kännas lite otryggt

man gör bara de man tycker är kul och ingen gör något mott en

vet inte jag känner mig bara trygg vart jag en är

att det är en stor trottoar där.

Jag tycker det är tryggt vid cykelbanan där det kör förbi bilar. Om det skulle hända något är det alltid någon som ser och det är bra

det finns inga bilar som kan köra på mig.

Inte så mycket bilar.

Bilar kör inte så fort där.

Jag tycker att det finns inte många människor där.

Folk saktar ner där

det är tydliga linjer på övergångsstället

Beskrivning avseende trafik

● Trygga platser, mellanstadiet_beskrivning

Beskrivning avseende trafik

● Trygga platser, mellanstadiet_beskrivning

någonstans där det är mycket folk och ett ställe med människor som jag är med

allt

Att det finns mycket folk där.

Folk man känner

vid ludde skolan

När man går över övergångsstället känns det tryggt för folk stannar eftersom det är en skola.

inte jätte mycket trafik

När bilar kom in i parkering så stannar de inte om de kommer folk de bara kör och det känns otryggt.

lila fotbollsplanen

natur

inte så många billar, personer brukar vara där och det brukar vara ganska lugnt

Runt om ingången till Simhallen där och vid fotbollsplanerna.

Beskrivning avseende trafik

● Trygga platser, mellanstadiet_beskrivning

inte jätte mycket trafik

när applatser

När bilar kom in i parkering så stannar de inte om de kommer folk de bara kör och det känns otryggt.

natur

Att dom kör sakta för att vägen blir smalare. Då kan jag ta det lugnt.

inte så många bilar, personer brukar vara där och det brukar vara ganska lugnt

Runt om ingången till Simhallen där och vid fotbollsplanerna.

gatan är trygg

Det är ett stort staket så man kan inte få bollar på sig.

Många kompisar där som man tycker om.

jag känner mig trygg för att de är flera personer runt om kring

vet inte jag känner mig bara trygg vart jag en är

Det är mycket fotbollsmänniskor där ofta men om det inte är det så kan det kännas lite otryggt

man gör bara de man tycker är kul och ingen gör något mot en

att det är en stor trottoar där.

Alla kör sakta och säkert

Det är en stor och bra cykelbana där det är avstånd från bilvägen.

Jag tycker det är tryggt vid cykelbanan där det kör förbi bilar. Om det skulle hända något är det alltid någon som ser och det är bra

Beskrivning avseende trafik

▲ Trygga platser, Ludvigsborg beskrivning

Ser om en bil kommer

Det är kul att vara vid sin gamla skola

allt

Trafiket är tryggt

Trafikflödet är begränsat på grund av övergångsstället.

inga bilar