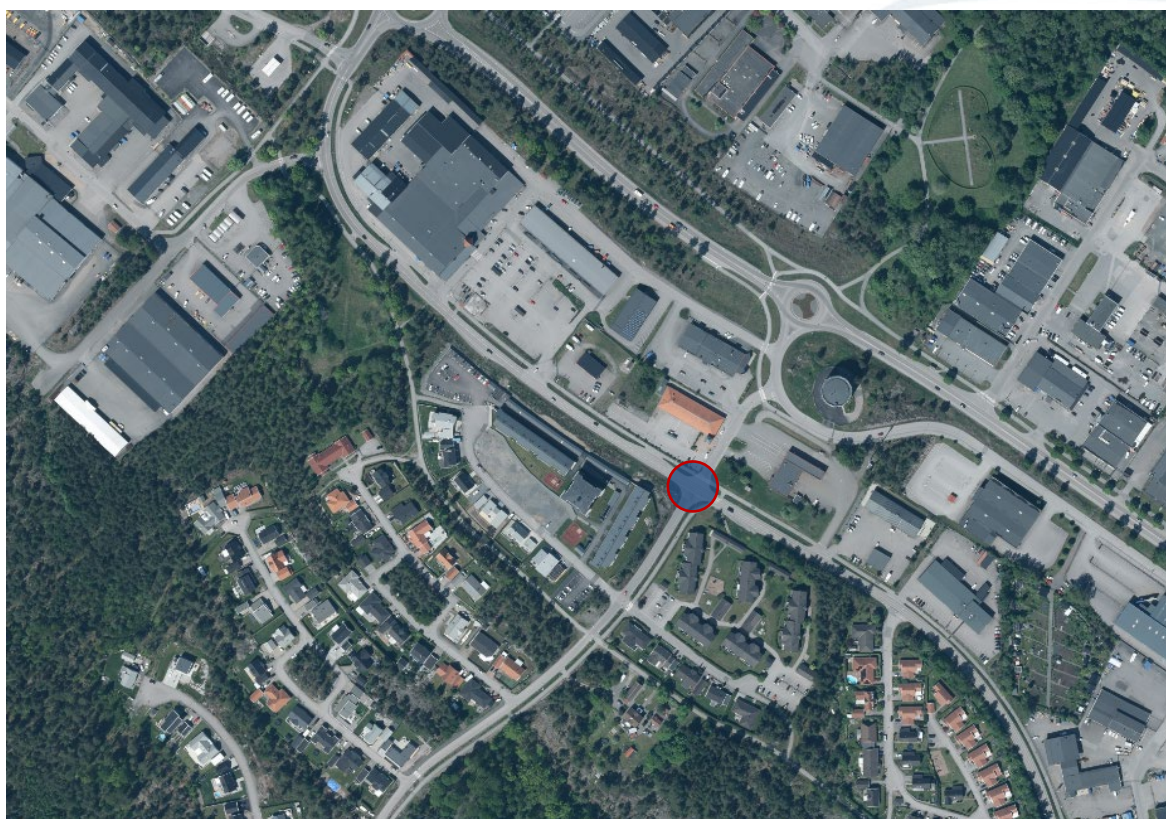




Planarkitekt
Marcus Åberg
0490- 25 40 64
marcus.berg@vastervik.se



**Planuppdrag detaljplan för cirkulationsplats
Didrikslund del av Västervik 3:1 m.fl., Västervik
tätort, Västerviks kommun**



Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkom 2017-08-30 till Västerviks kommun vill förslagsställaren få till en cirkulationsplats i korsningen Folkparksvägen/ Vattentornsvägen. Det framförs att trafiken ökat och att det är svårt att komma ut på Folkparksvägen.

2017-09-25 beslutade kommunfullmäktige att skicka det till kommunstyrelsen för beslut och besvarande. (Kf § 215).

2018-03-12 Beslutar kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget (Ks § 107). Kommunstyrelsens förvaltning anser att en cirkulationsplats inte får plats vid korsningen utan att behöva lösa in mark från angränsande fastigheter som inte ägs av kommunen, samt att en ny detaljplan behöver tas fram med markinlösen på tre fastigheter som följd.

2020-06-16 beslutade kommunstyrelsen (Ks § 241) att uppdra till samhällsbyggnadsenheten att arbeta fram förslag för en säkrare passage för gående över Folkparksvägen intill korsningen Vattentornsvägen och att objektet behandlats och prioriteras i kommande budgetprocess

2020-11-24 inkom ett E- förslag om nytt trafikljus i korsningen (Ks §399). Kommunstyrelsen beslutar att efter planläggning tas underlag för arbetet med i kommande investeringsbudget.

Åtgärden för en ny cirkulationsplats finns preliminärt i den långsiktiga budgeten och med ett genomförande år 2025. För att kunna göra ett genomförande 2025 behöver en ny detaljplan tas fram tillsammans med en projektering av ny cirkulationsplats.

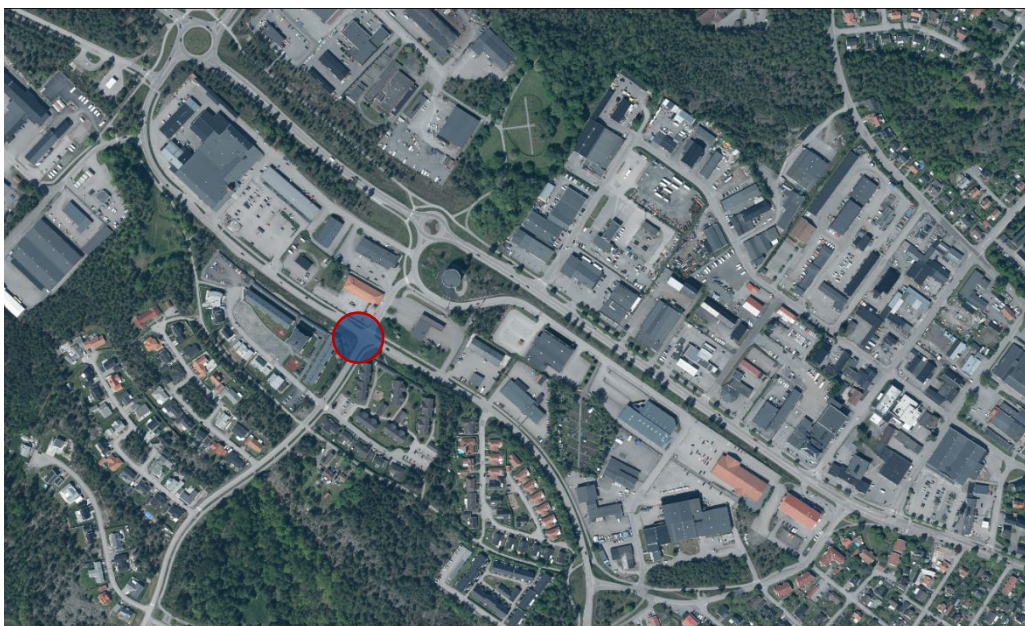


Illustration i blå färg som visar tilltänkt planområde.



Planens syfte och huvuddrag

Syftet är tillskapa en cirkulationsplats i korsningen Folkparksvägen och Vattentornsvägen.

En ny detaljplan behövs för att säkerställa en cirkulationsplats utbredning, inom projektet behöver även en projektering av cirkulationsplats och trafiksituation i området göras. Detaljplanen och projektering ska gå parallellt i processen.

Tidplan

Planarbetet är ett prioriterat ärende och får en prio-2. Planarbetet kommer påbörjas under 2022 och handläggs genom konsult hjälp med ett beräknat antagande senast i slutet av 2024.

Planförfarande

Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt plan- och bygglagen. Antagande ska ske i kommunstyrelsen i enlighet med delegationsordningen i Västerviks kommun samt i enlighet med plan- och bygglagen kap. 5 § 27.

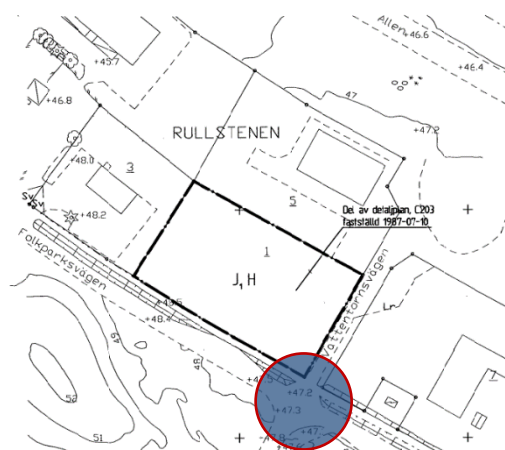
Förutsättningar

Folkparksvägen är idag en genomfart som är skyltad från infarten till Västervik för trafik till Gränsö, Lucerna hamn, Västerviks resort, Horn m.fl. Trafiken har ökat de senaste åren och med stadens utbyggnad kan det förväntas att en ökning kommer ske över tid.

Gällande detaljplan

Flera detaljplaner kan påverkas av planförslaget, nedan redovisas vilka detaljplaner

- Detaljplan för Didrikslund, del av Västervik 3:1 fick laga kraft 2013- 04- 24, genomförande tid på 10 år
- Ändring av detaljplan för Kv Rullstenen 1, laga kraft 2002-10-11, genomförandetid på 5 år,
- Detaljplan för del av Kvännarenområdet, laga kraft 1987-05-06, genomförandetid har gått ut.



Tv: detaljplan Kv Rullstenen 1. TH: detaljplan för Didrikslund, rund ring visar ungefär områden som påverkas



Detaljplan för Kvännarenområdet, rund ring visar ungefärligt område som berörs av ny detaljplan

Är platsen lämplig för den föreslagna användningen?

Det föreslagna området är idag redan anspråkstagat och har varit det under en lång tid.

Att göra en ny detaljplan enligt detta förslag anser enheten för samhällsbyggnad är en lämplig framtida markanvändning och bidrar till en säkrare trafiklösning för oskyddade trafikanter.

Behov av utredningar

Följande särskilda utredningar bedöms krävas i planarbetet:

- Projektering av cirkulationsplats och dagvattenplanering

Detaljplaneförslag

Detaljplaneförslaget innebär att en ny cirkulationsplats kan byggas. Vidare kommer förslaget kräva en markinlösen inom delar av 3 fastigheter vid ett genomförande. Det blir viktigt att parallellt som framtagande av detaljplanen arbeta fram en projektering på cirkulationsplatsens utförande.

Slutsats

En ny cirkulationsplats skulle förbättra trafikflödet för motorfordon och samtidigt förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Enheten för samhällsbyggnad bedömer att marken lämpar sig väl för den föreslagna markanvändningen. Förslaget innebär att befintlig markanvändning gata och gatuplantering, eventuellt mindre delar i anslutning till korsningen av markanvändning bostad och små industri & handel,



försvinner och ersätts med markanvändningen gata. Planområdet är idag delvis i anspråkstaget för föreslagen markanvändning. Förslaget innebär dock att annan mark utanför kommunens fastighet kan behövas lösas in för att få till en säker och optimal trafiksituation för gående och cyklister. Vinsten för samhället får dock anses vara större än inskränkningen för det privata, och förslaget har en stor förbättringspotential för oskyddade trafikanter.

Förslaget är förenligt med översiktsplanen och några hinder för att pröva frågan om en detaljplan anses därför inte finnas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förvaltning föreslår kommunstyrelsen besluta:

- **att uppdra åt enheten för Samhällsbyggnad att upprätta förslag på detaljplan för cirkulationsplats Didrikslund del av Västervik 3:1 m.fl., Västervik tätort, Västerviks kommun**

Kommunstyrelsen förvaltning

Marcus Åberg
Planarkitekt

Daniel Niklasson
Samhällsbyggnadschef

Ulf Kullin
Förvaltningsledare