



18 oktober 2024

# **Förutsättningar för vindbruk i Västerviks kommun**

**Översiktlig analys av  
förutsättningar för vindbruk**



## Innehåll

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Inledning .....                                  | 3  |
| Bakgrund .....                                   | 3  |
| Syfte .....                                      | 3  |
| Lagstiftning och nationella mål .....            | 3  |
| Förutsättningar för vindbruk .....               | 4  |
| Vindkartering .....                              | 4  |
| Höjdförhållanden .....                           | 5  |
| Kraftledningar och vägnät .....                  | 6  |
| Landskapsanalys .....                            | 6  |
| Begränsande faktorer .....                       | 7  |
| Riksintresseområden .....                        | 7  |
| Bortplockade riksintresseområden .....           | 8  |
| Övriga skyddade områden .....                    | 10 |
| Områden med visuell känslighet .....             | 11 |
| Ljud- och ljuseffekter .....                     | 12 |
| Avstånd till bostäder .....                      | 13 |
| Analys och resultat .....                        | 14 |
| Fördjupad beskrivning av respektive område ..... | 17 |
| Område A .....                                   | 18 |
| Område B .....                                   | 19 |
| Område C .....                                   | 20 |
| Område D .....                                   | 21 |
| Område E .....                                   | 22 |
| Område F .....                                   | 23 |
| Område G .....                                   | 25 |
| Område H .....                                   | 26 |
| Område I .....                                   | 28 |



## Inledning

### Bakgrund

I samband med att kommunens nya översiktsplan tas fram behöver även förutsättningar för lokalisering av vindkraft, såväl land- som havsbaserad, i kommunen studeras. I Västerviks kommun finns sedan tidigare en Vindbruksplan, som antogs 2014 av kommunfullmäktige som ett tillägg till översiktsplanen. I aktualitetsprövningen av översiktsplanen 2022 (KF § 129 2022-10-24) beslutades vindbruksplanen som inaktuell och fungerar ej som vägledande i kommande tillståndsprocesser.

Översiktsplanen har en viktig roll i att peka ut lämpliga och olämpliga områden för vindbruk eftersom den är vägledande vid prövning av miljötillstånd och bygglov för vindkraftverk. Vindkraftsanläggningar kräver stora ytor och har stor påverkan på landskapet, människors livsmiljö och andra intressen.

### Syfte

Syftet med detta PM är att sammanställa förutsättningarna för vindbruk i Västerviks kommun utifrån rådande förutsättningar, nu gällande lagstiftning, vindresurser, med utgångspunkt i tidigare vindkraftsplan för Västerviks kommun och planeringsunderlaget som länsstyrelsen i Kalmar län varit med om att ta fram i samband med projektet "Fånga vinden i sydost".

Målet är att identifiera vilka delar i kommunen där det är olämpligt med vindbruk och därmed även få fram vilka områden som inte är direkt olämpliga för vindbruk. Resultatet av analysen ska ge en indikation på hur förutsättningarna för vindbruk i kommunen ser ut och var det inte är direkt omöjligt att etablera vindkraftverk. Vidare politisk hantering av underlaget och fastställande av riktlinjer för vindbruk görs i processen med framtagande av ny översiktsplan, där detta PM utgör ett underlag.

### Lagstiftning och nationella mål

Riksdagen beslutade år 2016 om ett mål om 100 procent *förnybar* elproduktion till år 2040. Målet var inte styrt till någon specifik teknik för elproduktion. Regeringen pekade ut vindkraft som en viktig energikälla för att möjliggöra för förnybar elproduktion och minska utsläppen av växthusgaser.

I januari 2021 presenterade Energimyndigheten och Naturvårdsverket en strategi för en hållbar vindkraftsutbyggnad. I strategin finns ett förslag på hur en ökad årlig elproduktion från vindkraft motsvarande 100 TWh kan fördelas per län<sup>1</sup>.

Region Kalmar har ett beslutat handlingsprogram för fossilbränslefri region där målet är att produktionen av förnybar el år 2030 ska vara lika stor som den totala energianvändningen i länet.

Som en del i upprättandet av det klimatpolitiska ramverket beslutade riksdagen om att införa klimatlagen som trädde i kraft den 1 januari 2018. I denna fastslås att regeringen

---

<sup>1</sup> Strategi för en hållbar vindkraftsutbyggnad (energimyndigheten.se)



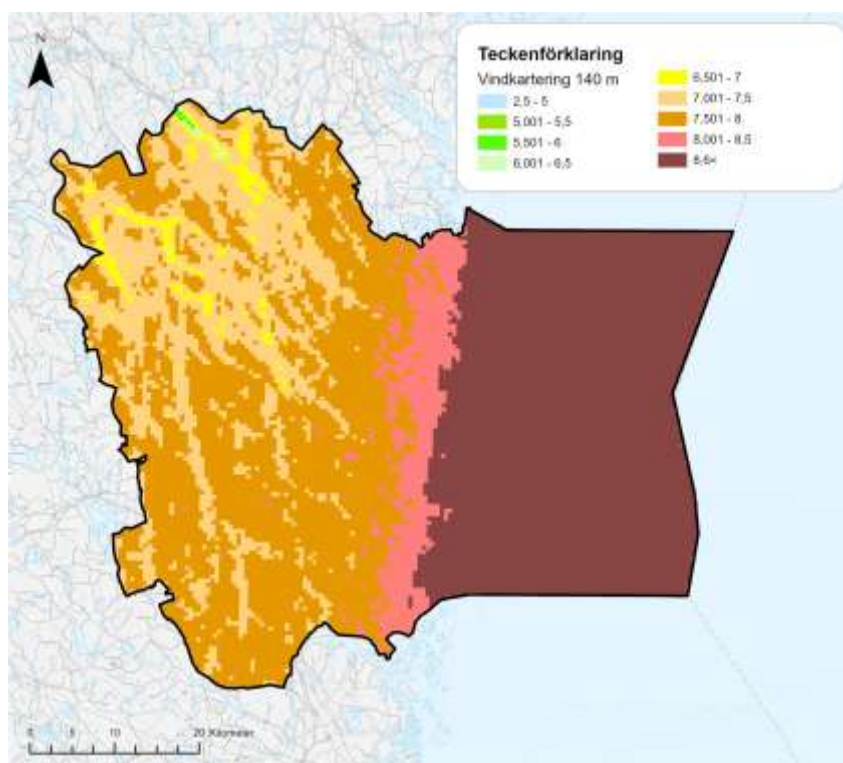
var fjärde år ska ta fram en klimatpolitisk handlingsplan. Handlingsplanen bör bland annat beskriva historiska och prognosticerade utsläppsdata, utfallet av vidtagna åtgärder för utsläppsminskningar, i vilken grad beslutade och planerade åtgärder kan förväntas bidra till att nå de nationella och globala klimatmålen samt i vilken utsträckning beslutade och planerade åtgärder inom olika utgiftsområden påverkar möjligheterna att nå målen. Regeringen bör även beskriva vilka ytterligare åtgärder eller beslut som kan behövas för att målen ska nås. I denna klimatpolitiska handlingsplan, tydliggör regeringen hur den under mandatperioden ska verka för att nå klimatmålet till 2045 och Sveriges EU-åtaganden.

I regeringens senaste klimathandlingsplan, som släpptes 2023, fastställs ett nytt energipolitiskt mål om att elproduktionens sammansättning år 2040 är 100 procent fossilfri elproduktion, vilket antogs av riksdagen i juni 2023.

## Förutsättningar för vindbruk

### Vindkartering

Grunden för etablering av vindkraft är att det finns goda vindresurser. Planeringen utgår ofta från den nationella vindkarteringen som återfinns på Energimyndighetens hemsida<sup>2</sup> som genomfördes 2011, se figur 1.



<sup>2</sup> Energimyndigheten, 2024. Vindkartering - MIUU (energimyndigheten.se) [Hämtad: 2024-08-27]



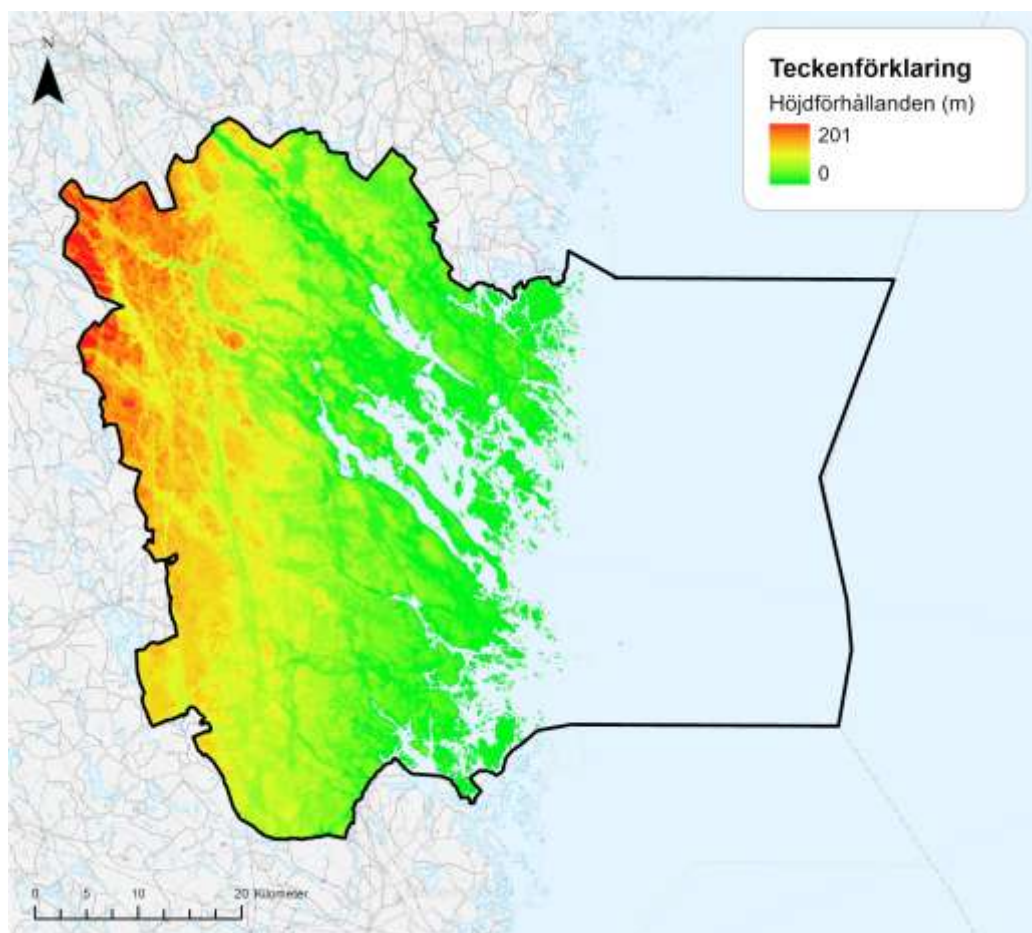
Figur 1. Kartbild över kommunen som visar vindhastighet på en höjd om 140 meter.

Kortfattat kan konstateras att vindförhållandena är bäst vid kusten, för att avta något ju längre in i kommunen man kommer. De låglänta dalarna som sträcker sig in i landskapet utgörs av lägre vindhastigheter, medan högre terräng innebär mer vind.

Eftersom karteringen gjordes för relativt sett många år sedan (2011) och enbart anger vindförhållandena upp till 140 meter torde dagens vindkraftverk, med höjder upp mot 300 meter, ha goda förutsättningar för bra vindresurser i stort sett oavsett placering i kommunen.

## Höjdförhållanden

Vindförhållanden påverkas av terrängen i förhållande till sin omgivning. Vindkraftverk bör inte etableras i trånga dalgångar och avgränsade låglänta områden. I kombination med kartan i figur 1 som redovisar vindresurser och kartan i figur 2 som redovisar terrängförhållanden kan det utläsas var det kan vara mer lämpat med vindkraftverk. Grön färg redovisar lägre terräng och gul till röd färg redovisar höjder i terrängen.



Figur 2. Kartläggning av höjdförhållanden inom kommunen. Grönt är de lägst belägna områdena, för att via gult och orange till slut landa i rött som utgör de högst belägna områdena.



## Kraftledningar och vägnät

För att kunna etablera vindkraft i ett område behöver det finnas ett närliggande kraftledningsnät att koppla anläggningen till (regionnät/stamnät). Vindkraftverk kan dock orsaka skador på kraftledningar, exempelvis genom att delar av turbinbladen eller is som bildas på bladen kan lossna och träffa ledningen. Elsäkerhetsverket rekommenderar därför att minsta horisontella avstånd mellan vindkraftverk och högspänningsledning är minst vindkraftverkets totala höjd, det vill säga navhöjden plus halva turbindiametern<sup>3</sup>.

Vindkraftverk behöver även kunna transporteras på vägar från tillverkningsplatsen till vindkraftverkens etableringsplats. Kompletterande vägar kan behöva anläggas för att nå ända fram till etableringsplatsen. Dessa båda förutsättningar måste studeras närmare av vindkraftsexploatörer senare under tillståndprocessen.

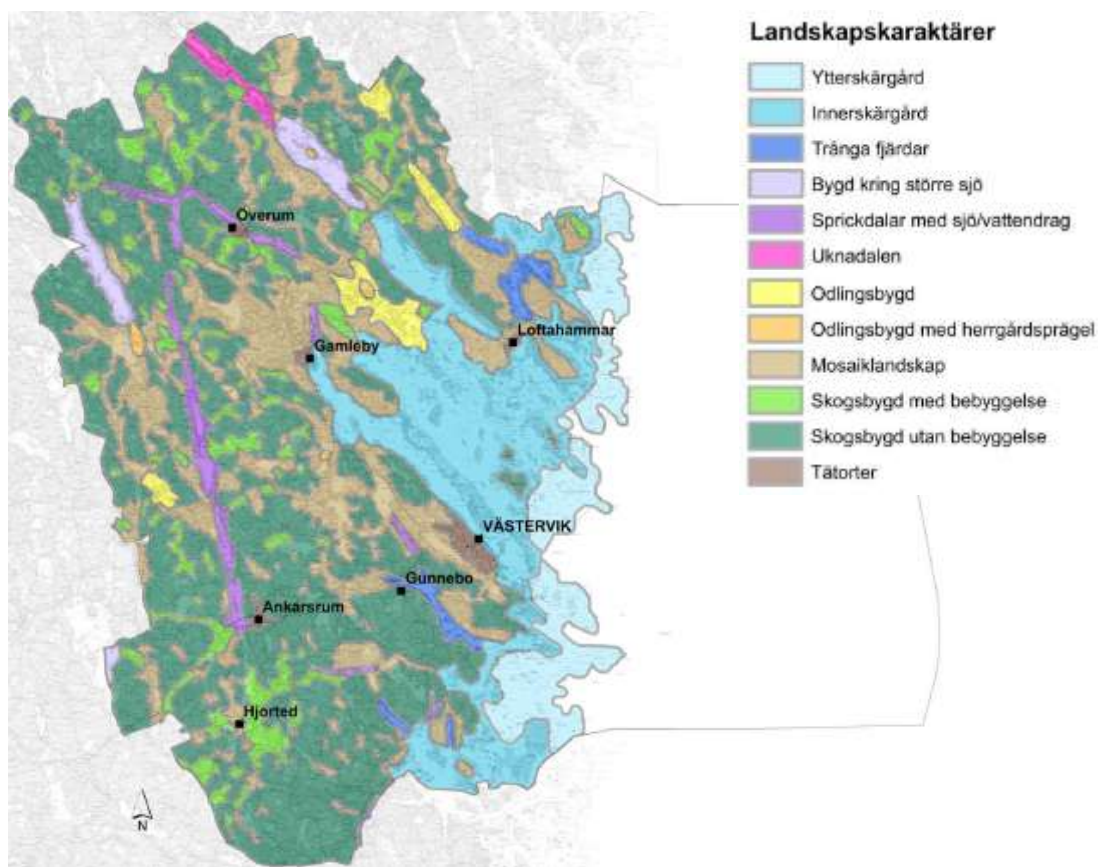
## Landskapsanalys

I det tematiska tillägget till ÖP 2014, vindbruksplan för Västerviks kommun, genomfördes en landskapsanalys för att ta ett helhetsgrepp om landskapet och fungera som en viktig utgångspunkt vid planering av vindbruk för att åskådliggöra vindbrukens effekter på landskapet. Även om vindbruksplanen har beslutats inaktuell av kommunfullmäktige (2022) gäller till stora delar fortfarande den landskapsanalys som togs fram i arbetet. Landskapet i kommunen har inte varit föremål för någon omvälvande förändring utan kommunen består fortfarande av samma landskapskaraktärer (se figur 3). Enstaka förändring har skett i tätortsnära lägen, där ny mark har tagits i anspråk. Ett annat tillägg till den karaktärsanalys som gjordes 2014 är att området utanför ytterskärgården kan kategoriseras som *öppet hav*, vilket utgör en egen karaktär i sig.

Landskapet i Västervik är till stor del skogsklätt och de öppna landskapsrummen på land är, med vissa undantag, förhållandevis små. Många av de öppna landskapsrummen är belägna i de uppodlade dalar och svackor som finns mellan den stora mängden uppstickande, ofta skogsklädda höjder vilka skapar väggverkan och därmed rumsgränser. Typiskt för Västervik är de linjära, utdragna rumsligheter som återfinns i samband med de olika sprickdalarna; ett mycket tydligt sådant landskapsrum är Uknadalen. De öppna områden och stråk som finns i kommunen är ytterst värdefulla ur landskapsbildssynpunkt, med tanke på den mängd upplevelsedimensioner som de ger upphov till.

---

<sup>3</sup> Byggnader nära kraftledningar | Elsäkerhetsverket ([elsakerhetsverket.se](https://elsakerhetsverket.se))

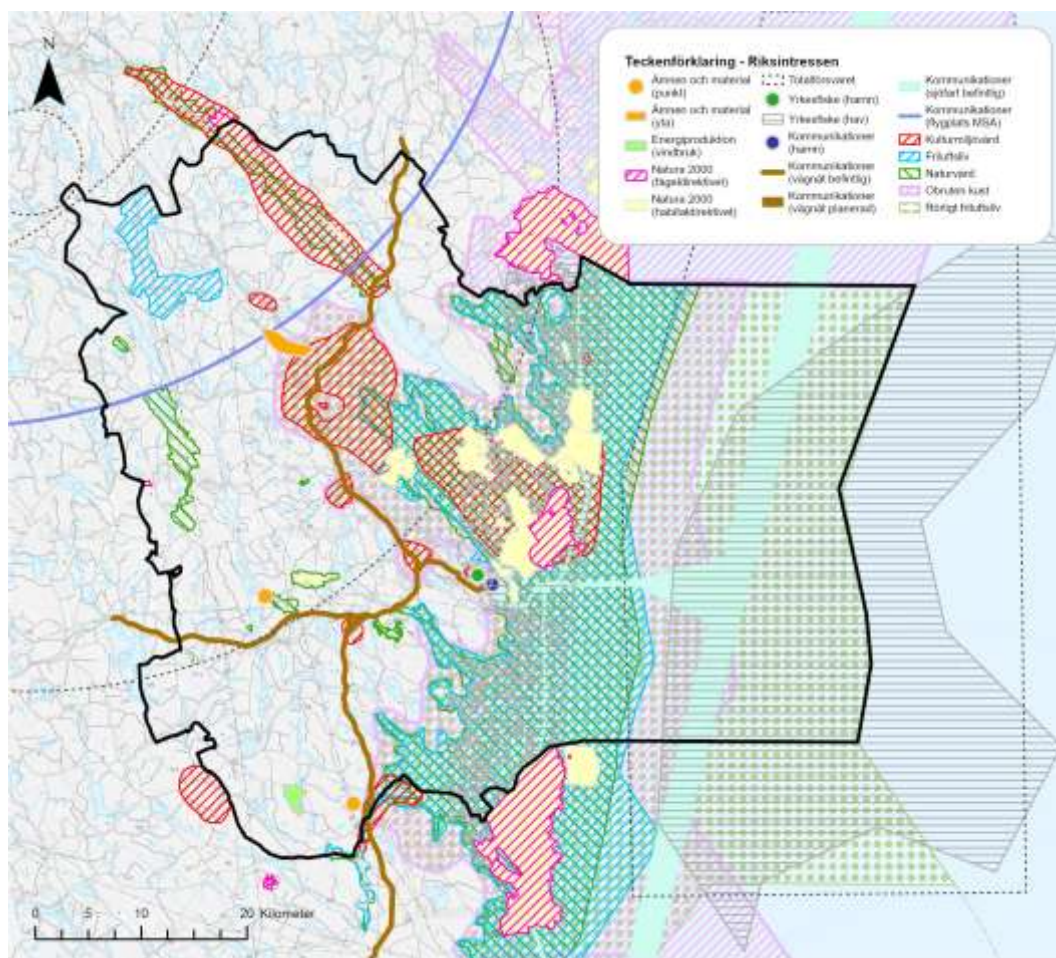


Figur 3. Kommunen indelad efter dess olika landskapskaraktärer enligt landskapsanalysen från 2014.

## Begränsande faktorer

### Riksintresseområden

Inom Västerviks kommun finns flera riksintressen utpekade. I översiktsplanen redovisas hur kommunen ska tillgodose och beakta de riksintressen som gäller inom kommunen. Riksintresseområden ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dess värde eller funktion. I figur 4 redovisas samtliga riksintressen i kommunen.



Figur 4. Kartbild över kommunen som visar samtliga riksintresseområden. Notera att flera av dem överlappar varandra.

## Bortplockade riksintresseområden

Beroende på en vindkraftsetablerings placering och utformning kan inte alla riksintresseområden i kommunen uteslutas som olämpliga för etableringar. Nedan beskrivs anledningarna till att kommunen gjort bedömningen att exkludera följande riksintressen ur GIS-analysen:

- Påverkansområde MSA-område (Försvarsmakten)
- Påverkansområde väderradar (Försvarsmakten)
- Riksentresse värdefulla ämnen och mineraler (Sveriges geologiska undersökning)
- MSA-yta flygplats, riksentresse för kommunikationer (Trafikverket)
- Riksentresse för energiproduktion - vindbruk (Energimyndigheten)

Inom kommunen finns två påverkansområden för totalförsvarets riksintresseområden, se nedan. Ett påverkansområde definieras enligt Boverket som ett område utanför ett riksintresseområde där åtgärder kan leda till påtaglig skada på riksintresset.

Ett MSA-område är ett påverkansområde kring en flygplats, med en radie om 46 km från dess mittpunkt, som utgör riksintresse för totalförsvarets militära del. Påverkansområdet syftar till att säkerställa möjligheten att genomföra visuell inflygning



till flygplatsen. Inom dessa områden ska alla höga objekt remitteras till Försvarsmakten för bedömning av påtaglig skada på riksintresset. MSA-området i Västerviks kommun snuddar kommunens yta i nordväst och utgår från den militära flygplatsen Linköping-Malmen väster om staden.

Påverkansområde väderradar är ett område kring en väderradar, med en radie på 50 km från dess mittpunkt, som utgör ett riksintresse för totalförsvarets militära del. Inom detta område riskerar vindkraft och andra höga objekt att skada väderradarstationen, varför särskilda analyser behöver genomföras av Försvarsmakten innan sådana uppförs och alla höga objekt ska remitteras för bedömning av påtaglig skada på riksintresset. Påverkansområdet i Västerviks kommun utgår från väderradar Vilebo, som är belägen i Kinda kommun, och sträcker sig in över stora delar av kommunens yta.

Kommunen gör bedömningen att båda dessa påverkansområden är teoretisk möjliga för prövning av vindkraftsetablering och exkluderas därför i GIS-analysen, se figur 5. På andra platser i Sverige har verk uppförts inom sådana områden. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdena.

I likhet med ovan har även riksintresse för värdefulla ämnen och material samt riksintresse för kommunikationer – MSA-ytor utesluts ur GIS-analysen, och bedöms enligt kommunen inte som omöjliga för etablering av vindkraftverk, se figur 8. Nedan beskrivs riksintressena närmare.

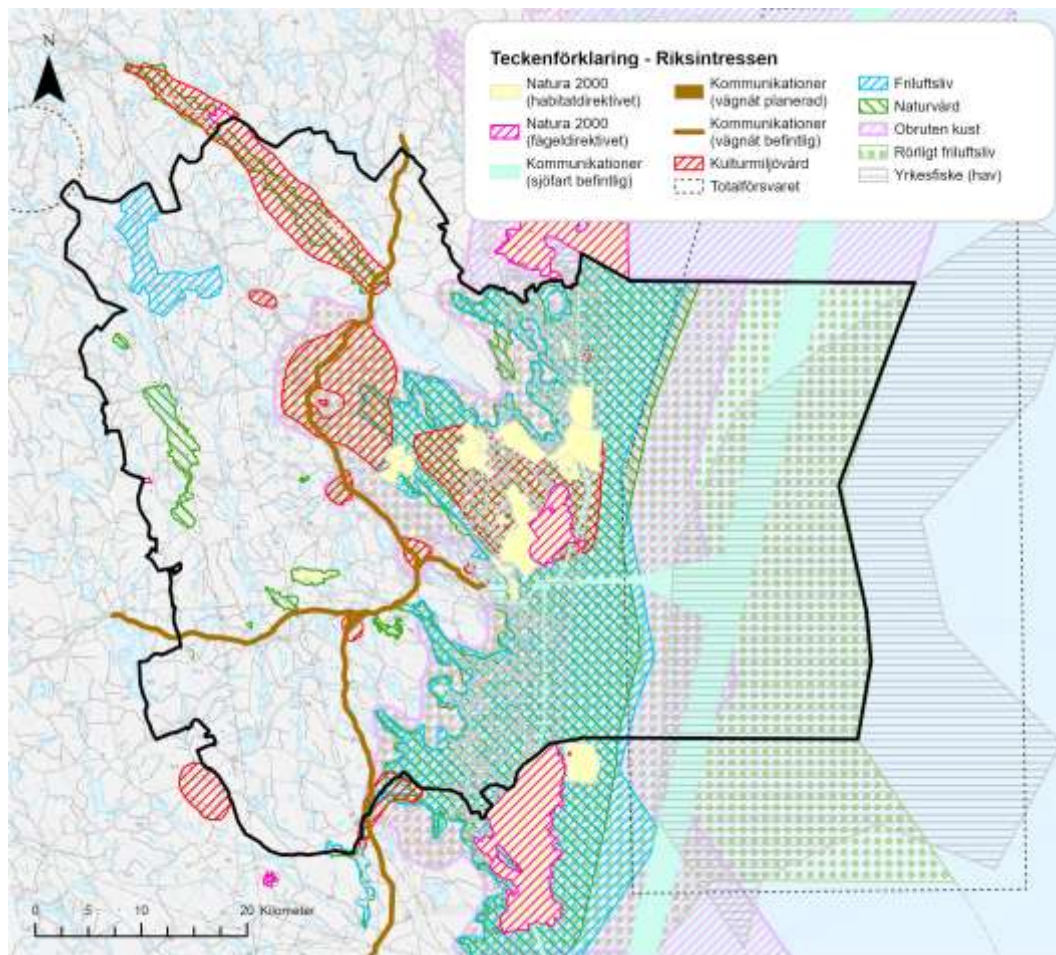
Fyndigheter som innehåller värdefulla ämnen eller material kan utpekas som riksintressen. Inom sådana områden får kommunen inte planera för eller lämna tillstånd för verksamheter som kan förhindra eller påtagligt försvåra ett utnyttjande av mineralresurserna. Riksintresse för värdefulla ämnen och material återfinns på tre platser i Västerviks kommun, nämligen Stormandebo, Tribbhult och Olserum. Än så länge är riksintressena enbart punktsatta med en centrumkoordinat (detta gäller för Stormandebo och Tribbhult) och inte detaljavgränsade områden, vilket gör det svårt att i denna analys ta med ett större område än enbart en geografisk punkt som skulle vara omöjlig för etablering av vindbruk. Därtill menar SGU som ansvarar för riksintresseanspråken att områdena i de flesta fall kan samexistera med vindbruk. Därför har dessa punkter för riksintressena utesluts ur GIS-analysen. Vid senare tillståndsprövning bör kontakt tidigt tas med SGU för att diskutera eventuella motstridigheter om en vindkraftsetablering närmar sig riksintresseanspråken för värdefulla ämnen eller material.

MSA-yta för kommunikationer utgår från den riksintresseklassade civila flygplatsen Linköping-Saab, belägen strax öster om Linköping. MSA-ytan sträcker sig i en radie om 55 km runt flygplatsen. Inom denna yta kan nya hinder ha inverkan på flygtrafiken. MSA-ytan sträcker sig en bra bit in i de nordvästra delarna av Västerviks kommun. Kommunen gör dock liknande bedömning som för påverkansområdena som beskrivits tidigare och därför utgår MSA-ytan från GIS-analysen. Tidigt samråd med Trafikverket förordas vid eventuell vindbruksexploatering inom riksintresseanspråksområdet.

Även riksintresseanspråket för energiproduktion-vindbruk är bortplockat ur GIS-analysen som omöjligt för vindbruk, eftersom området just syftar till att möjliggöra för vindbruk.



Figur 5 visar de riksintresseområden som har tagits med i denna GIS-analys. Inom dessa områden bedöms eventuellt framtida vindbruk komma i konflikt med riksintresseanspråken.

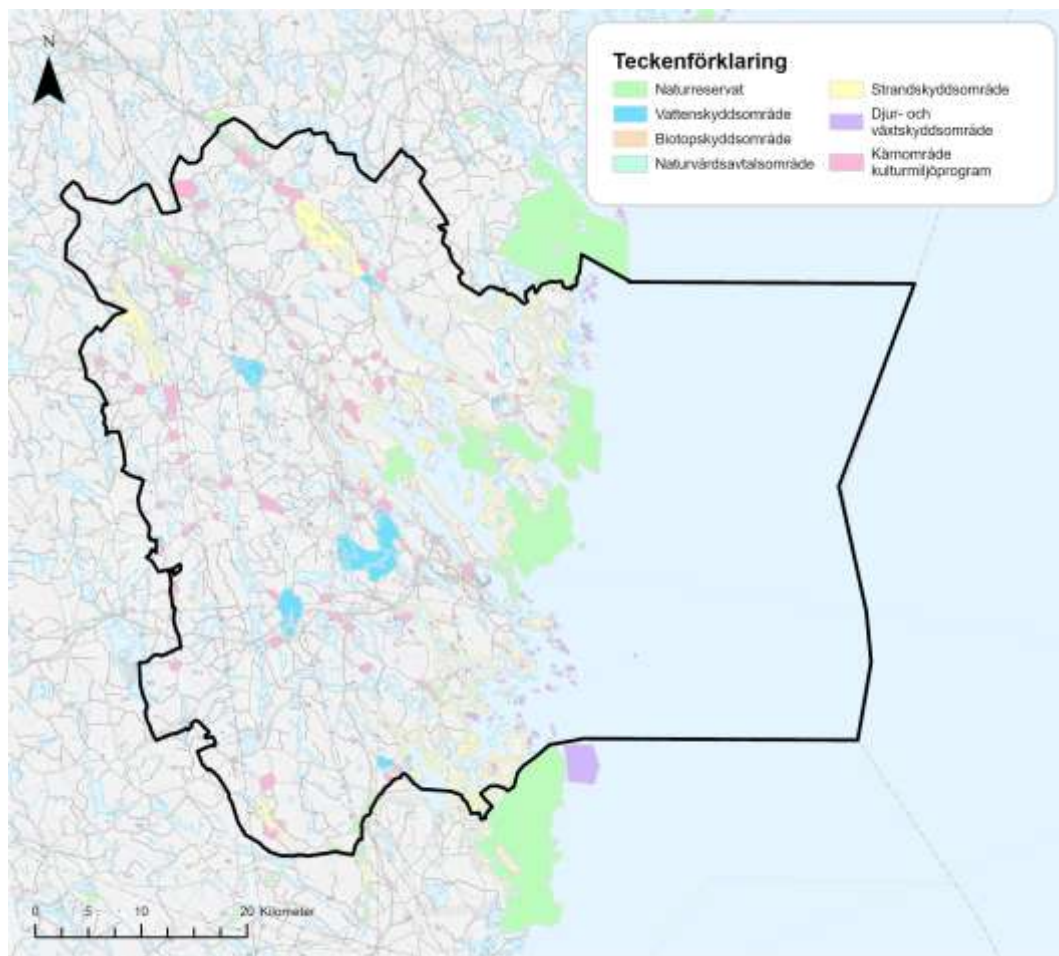


Figur 5. Kartbild över kommunen som visar de riksintressen som GIS-analysen beaktar som områden olämpliga för vindbruk.

## Övriga skyddade områden

Det finns även ytterligare skydd av områden som kan komma i konflikt med möjligheten att etablera vindkraft. De områden som kan begränsa vindkraftsetablering i kommunen består av naturreservat, vattenskyddsområden, biotopskyddsområden, naturvårdsavtalsområden, strandskyddsområden, djur- och växtskyddsområden samt kärnområden utpekade i kommunens kulturmiljöprogram. Figur 6 redovisar dessa skyddade områden.

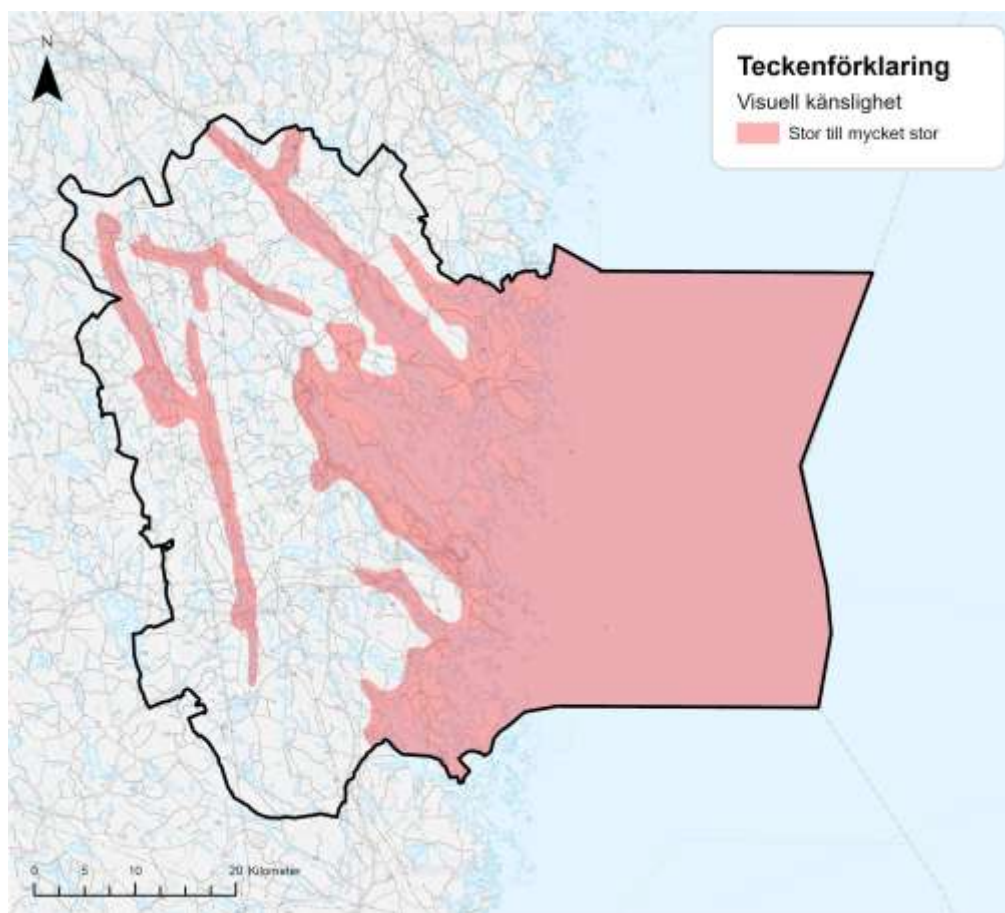
Observera att för strandskyddade områden har enbart de sjöar och vattendrag som omfattas av det utökade strandskyddet tagits med i analysen. Alla sjöar och vattendrag omfattas av 100 meter i strandskydd, vilket gör att områdena som kvarstår efter GIS-analysen behöver studeras närmare utifrån strandskyddets perspektiv.



Figur 6. Kartbild över kommunen som visar skyddade områden.

## Områden med visuell känslighet

I den landskapsanalys som gjordes, till den numera inaktuella vindbruksplanen, identifierades områden med visuell känslighet för vindbruk. Dessa områden baserades på den landskapskaraktärsindelning som gjorts samt de siktlinjer och landmärken som finns i kommunen. Figur 7 sammanfattar bedömningarna som gjordes avseende den visuella känsligheten.



Figur 7. Områden med stor till mycket stor visuell känslighet för vindkraft.

## Ljud- och ljuseffekter

Vindkraftverk ger ifrån sig ljud. Hur mycket ett vindkraftverk låter beror på vilken typ av vindkraftverk det är, vilken miljö det står i och hur mycket det blåser. Hur mycket ett vindkraftverk låter beror på i vilken miljö det är placerat, exempelvis i en kuperad terräng, på en slätt eller på ett berg. Det är heller inte säkert att en större turbin ger ifrån sig mer ljud. Turbintillverkare har arbetat för att minska ljudalstringen från både blad och maskindelar. Det är stor variation i ljudalstring mellan olika turbiner, turbinens sort påverkar mer än dess storlek. Ljudnivån avtar med avståndet från ett vindkraftverk. Detta beror i första hand på att ljudenergin fördelas över ett större område. Ljudutbredningen påverkas även av de meteorologiska förhållandena, främst vindförhållanden, luftfuktighet och lufttemperatur<sup>4</sup>.

Naturvårdsverkets riktlinjer för buller från vindkraft anger att ljudnivån utomhus vid bostäder inte bör vara högre än 40 dBA. Detta gäller både vid permanent- och fritidsbostäder. Det finns områden där ljudmiljön är särskilt viktig. I sådana områden bör ljud från vindkraftverk inte överskrida 35 dBA enligt Naturvårdsverket. I första hand

---

<sup>4</sup> Ljud från vindkraftverk (energimyndigheten.se)

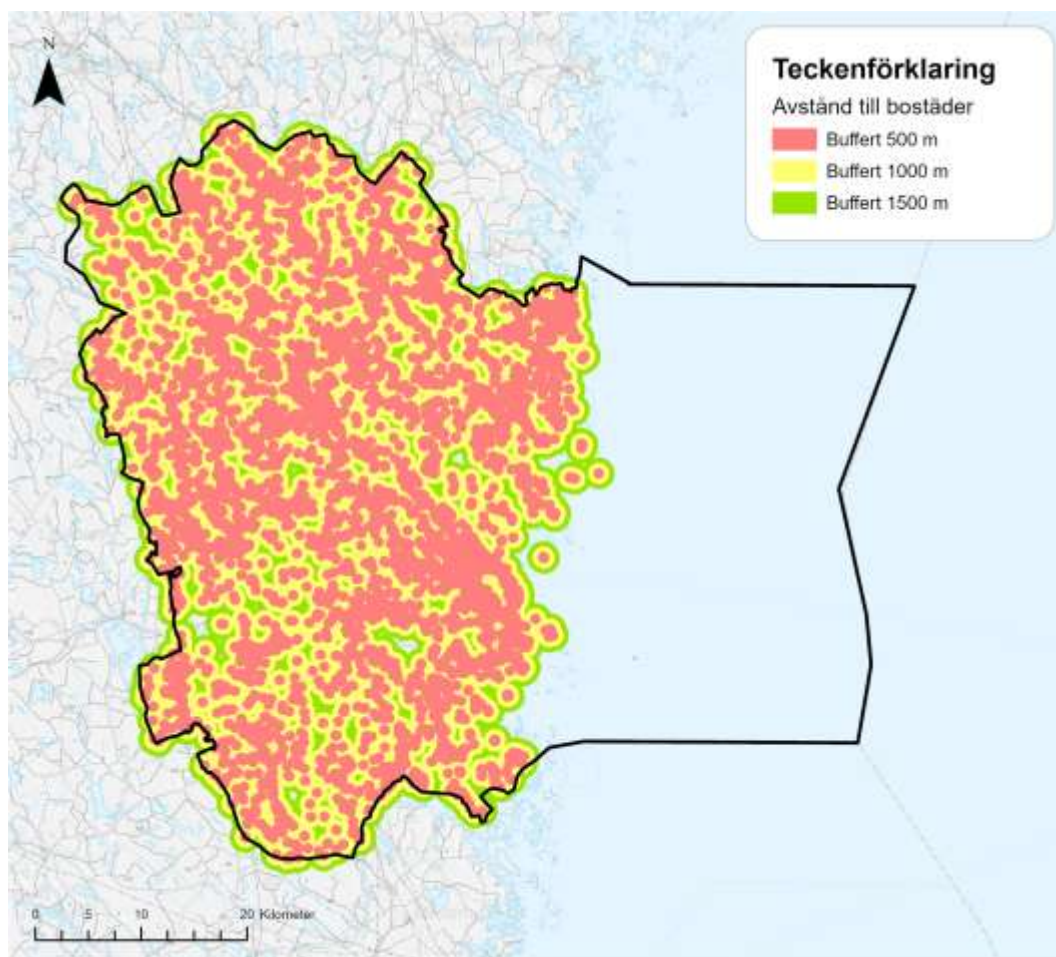


gäller detta i områden som pekats ut i exempelvis kommunens översiktsplan men även andra områden kan bli aktuella.

Vindkraftverk orsakar även skuggbildning. Skuggpåverkan är beroende på en rad faktorer. Viktigast är verkets höjd, väderförhållanden, avstånd och placering i förhållande till närliggande bebyggelse, vindriktning (påverkar hur rotern vänder sig mot vinden) och topografi. Likaså kan blinkande ljus från verken upplevas störande nattetid, liksom reflexer från solljus på rotorbladen (reflexer är dock nästintill inget problem med nya verk). Det saknas fasta riktvärden för skuggeffekter från vindkraftverk, men Boverket rekommenderar att rörliga skuggtimmar från vindkraftverk till bostäders uteplatser inte får överstiga åtta timmar per år och 30 minuter per dag.

### Avstånd till bostäder

För att klara gällande riktvärde på 40 dB (utomhus vid bostäder), krävs vanligtvis mellan 500 och 1200 meter mellan bostäder och vindkraftverk. I figur 8 redovisas områden inom 500 meter, 1000 meter, respektive 1500 meter från samtliga byggnader klassade som bostäder i Västerviks kommun.



Figur 8. Kartbild över kommunen som visar avstånd till bostäder.



## Analys och resultat

Utifrån de begränsande faktorerna som redovisas under *Begränsande faktorer* delas hela kommunens yta in i tre olika klasser beroende på möjligheten till samexistens för vindkraft.

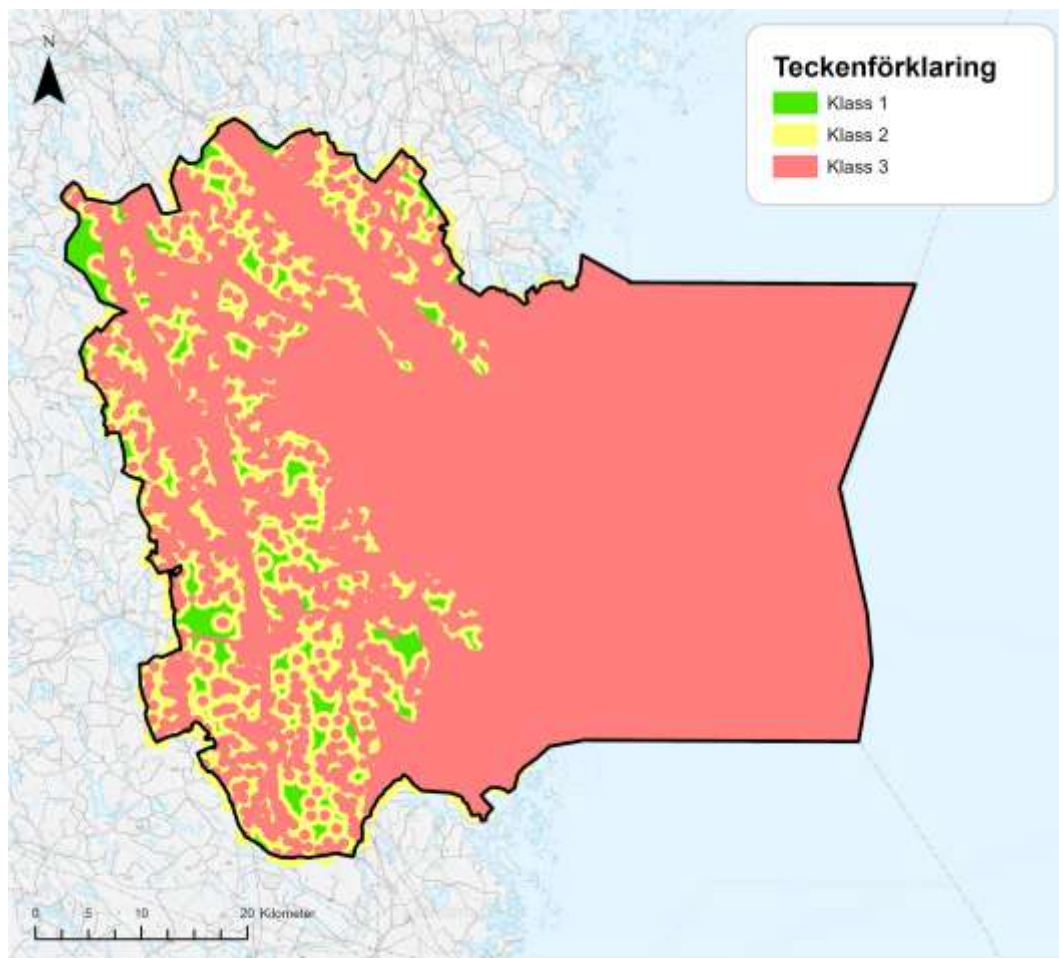
| Klass 1                                    | Klass 2                                       | Klass 3                                                    |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Möjligheter till samexistens med vindbruk. | Viss möjlighet till samexistens med vindbruk. | Ingen eller liten möjlighet till samexistens med vindbruk. |

I analysen är klass 1-områden de områden där färre eller inga kända konflikter med utpekade värden finns, vilket gör att klass 1-områdena inte är direkt olämpliga för vindbruk. Klass 2-områden kan vara lämpliga för vindbruk, men det finns potentiella konflikter, främst med avseende på närhet till bostäder. Klass 3-områden är de områden där det finns kända direkta konflikter som medför att vindbruk inte är lämpligt.

I analysen har följande klassningar gjorts:

- Klass 3: utvalda riksintresseområden (se figur 5)
- Klass 3: områden som beskrivs under *Övriga skyddade områden*
- Klass 3: områden med stor till mycket stor visuell känslighet
- Klass 3: områden inom 500 meter från en bostad
- Klass 2: avstånd mellan 500–1000 meter från en bostad
- Klass 1: avstånd mellan 1000–1500 meter från en bostad
- Klass 1: övrig mark som inte ingår i någon av indelningarna ovan.

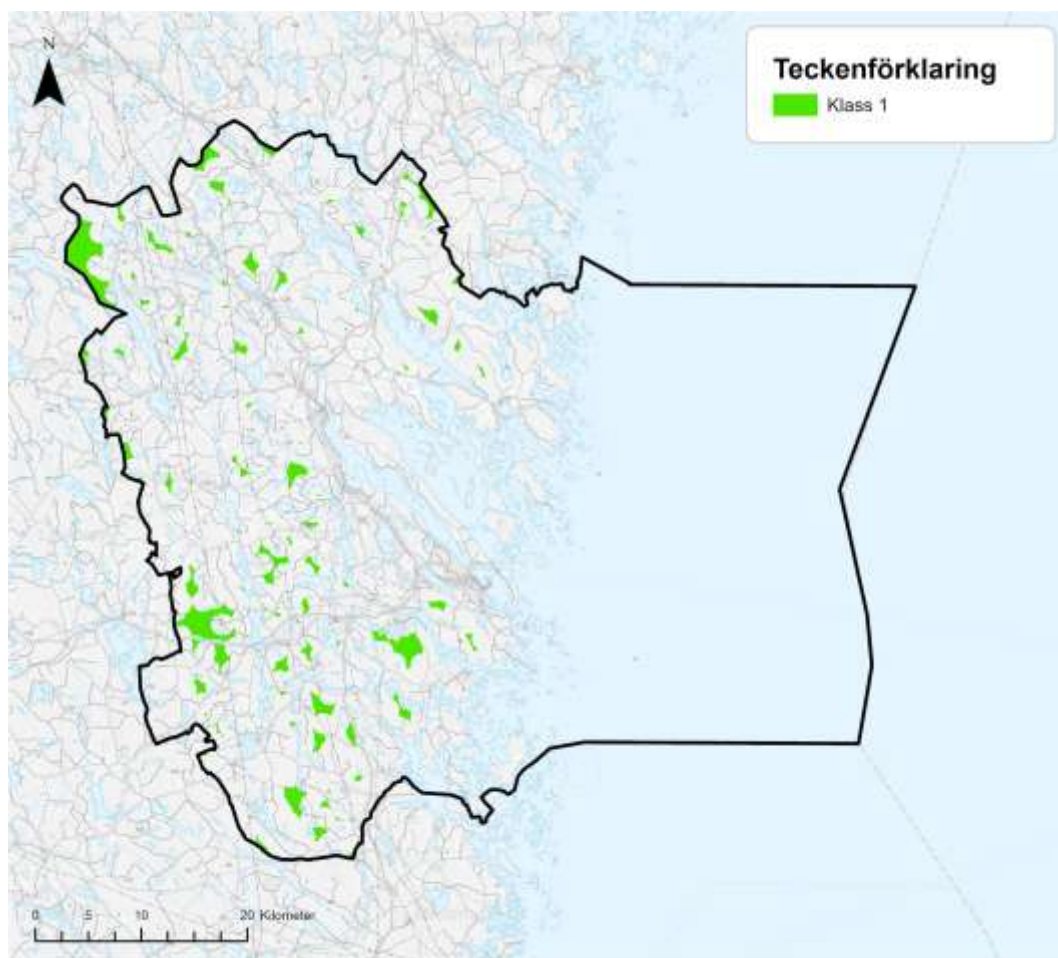
I figur 9 visas den färdiga klassificeringen för kommunens yta som GIS-analysen resulterar i.



*Figur 9. Kartan redovisar vilken klassning som hela kommunens yta delats in i.*

Utifrån GIS-analysen är det tydligt att större delen av kommunens yta kan anses som olämplig för vindkraftsetablering, det vill säga faller under klass 3. Flera områden klassas därtill som klass 2. Enbart några få områden kvarstår under klass 1.

De områden som faller under klass 1 studeras närmare. I figur 10 visas endast klass 1-områdena.



Figur 10. Kartan redovisar klass 1-områden.

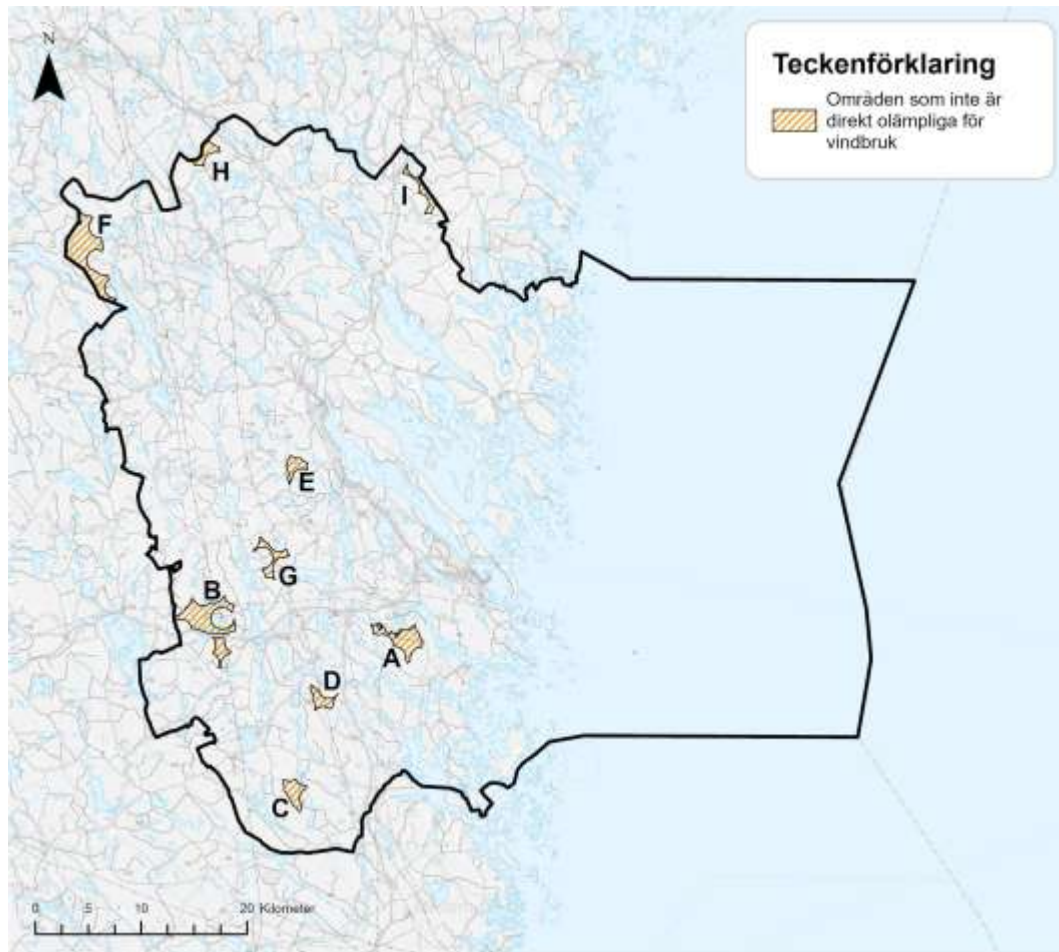
I den djupare studien av klass 1-områdena exkluderas de allra minsta områdena med motivet att dessa har sämre förutsättningar för storskalig vindbruksproduktion utifrån sin storlek. Områden över 200 hektar har tagits med till fördjupad beskrivning.

Observera att vid kommungränsen har olika skyddade områden samt bostäder på andra sidan gränsen inte tagits med i analysen. Därför kan utpekade klass 1-områden vid kommungränsen komma att påverkas av respektive kommuns riktlinjer för vindbruk och skyddsavstånd till olika värden. Mer information går att läsa om respektive område i den fördjupade beskrivningen nedan.

Observera att det bara är de riksintresseklassade vägarna i kommunen (riksväg 40 samt europaväg 22) som har klassats som klass 3 i GIS-analysen. För dessa vägar har dessutom ett respektavstånd på 200 meter från varje vägsida använts i analysen. Övrigt vägnät har inte tagits med i analysen, vilket innebär att områdena som kvarstår kan innehålla viktiga transportleder som påverkar områdenas möjligheter till vindbruk. Detta behöver studeras närmare för varje enskilt område.

## Fördjupad beskrivning av respektive område

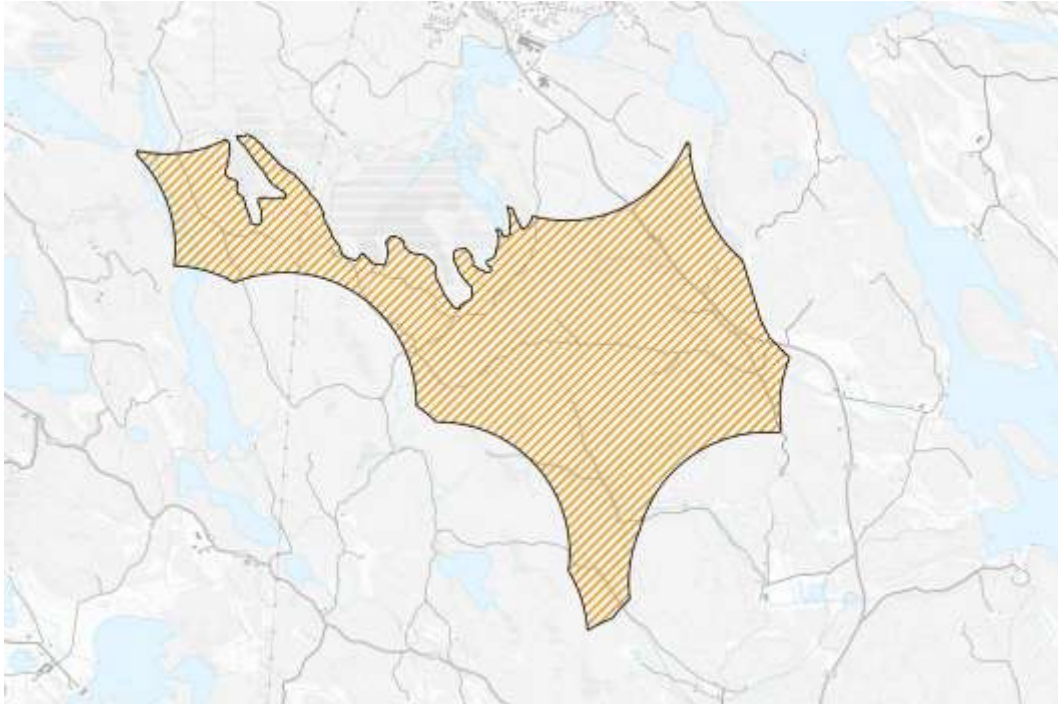
Kvar finns 9 områden som utifrån GIS-analysen och vidare studier bedöms ha få kända konflikter med utpekade värden och därmed kan anses vara inte direkt olämpliga för vindkraftsetablering. Dessa områden kan ses i figur 11.



Figur 11. Kartan redovisar områden som inte anses vara direkt olämpliga för vindkraftsetablering enligt genomförd analys. Områdena är även benämnda A-I.

Följande avsnitt innehåller fördjupade beskrivningar av områdena baserat bland annat efter de aspekter som beskrivs under *Förutsättningar för vindkraft*.

## Område A



Figur 12. Kartbild över område A som visar området i en mer detaljerad skala.

Område A ligger söder om Gunnebo tätort och E22an. Totalt är området 644 hektar. Området utgörs idag till största delen av produktiv skogsmark, främst bestående av tallskog, samt en del våtmarker och sumpskog.

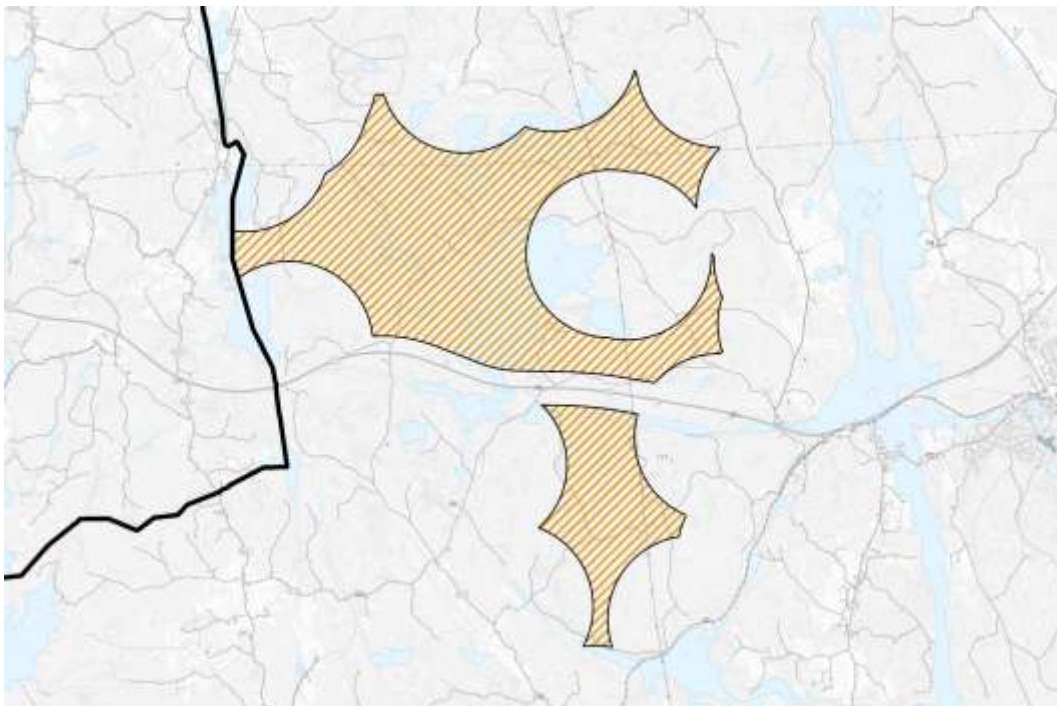
I nordvästra delen gränsar området till riksintresse för naturvård, vilket behöver studeras närmare så att eventuell exploatering inte påverkar anspråket. Österut gränsar området till riksintresse för rörligt friluftsliv och riksintresse för obruten kust och i nära anslutning finns även riksintresseanspråk för friluftsliv och naturvård.

Inom området finns ett fåtal kända fornlämningar som behöver beaktas och studeras närmare. Vid Dagsbo (utanför området österut) finns flertalet fornlämningar och fyndigheter som minner om kulturhistoriska värden.

Enligt vindbrukskollen, som administreras av Energimyndigheten, finns det ingen notering kring tidigare eller pågående projektering för vindbruk i området.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område B



*Figur 13. Kartbild över område B som visar området i en mer detaljerad skala.*

Område B består av två områden som delas av riksväg 40. Till riksväg 40 har ett respektavstånd om 200 meter på vardera sida vägen tagits i GIS-analysen. Eftersom områdena ligger i angränsning till varandra bedöms de ha potential för att kunna studera möjligheterna att utveckla vindbruk gemensamt. Områdena utgör totalt 1150 hektar, varav det norra området svarar för majoriteten, ca 920 hektar. Norra området utgörs främst av produktiv skogsmark, bestående av tallskog, samt sjöar. Södra området består också av skogsmark under produktion.

Stora delar av norra området utgörs av Storsjön och andra mindre sjöar, vilket gör att dessa delar utfaller som möjliga för vindbruk. Storsjön är ca 175 hektar stor. Kvarstående områden utgörs av ca 745 hektar. Respektavstånd om minst strandskyddat område bör tas till sjöarna i området med hänsyn till att bevara strandskyddets syften.

Området ligger nära kommungränsen till Vimmerby kommun. I det fall frågan om vindkraftsetablering i området blir aktuell behöver en tidig dialog ske även med Vimmerby kommun. Observera att olika skyddade områden samt avstånd till bostäder på andra sidan kommungränsen inte tagits med i analysen. Därför kan område B komma att påverkas av Vimmerby kommuns riktlinjer för vindbruk och skyddsavstånd till olika värden.

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.



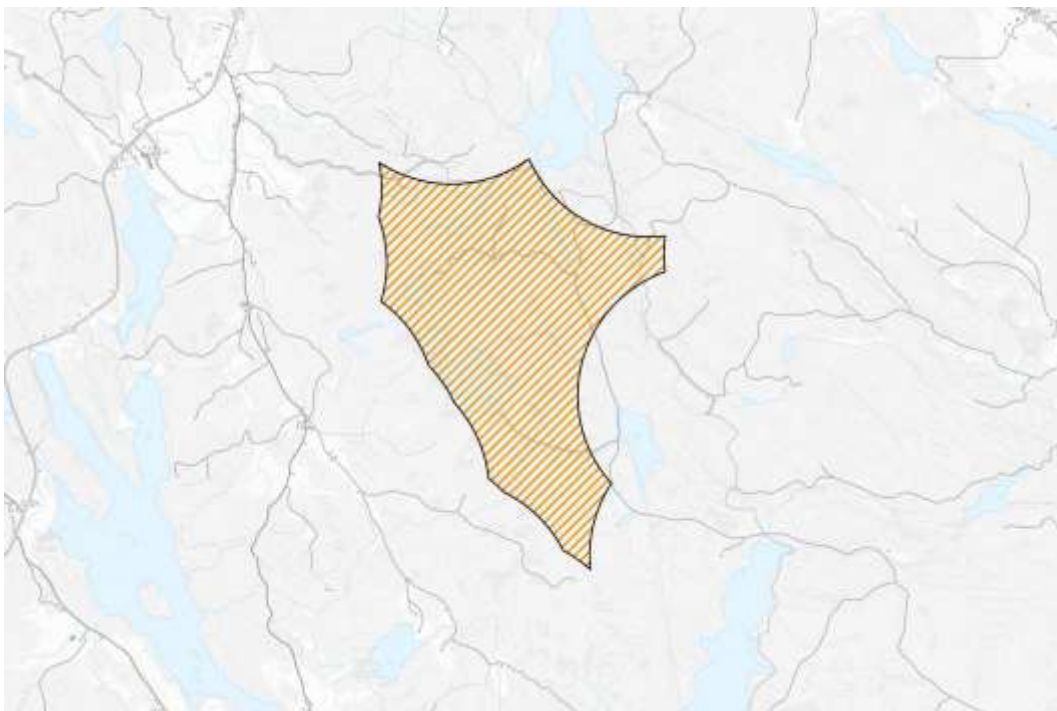
I norr gränsar området till ett Natura 2000-område (Hultserum). Detta behöver studeras närmare så att eventuell exploatering inte påverkar värdena.

Inom området finns enstaka kända fornlämningar som behöver beaktas och studeras närmare.

Enligt vindbrukskollen, som administreras av Energimyndigheten, finns det ingen notering kring tidigare eller pågående projektering för vindbruk i området. Cirka 3 km söder om den södra delen av området finns 7 verk uppförda (Lervik), vilket gör att en eventuell vindbruksexploatering inom föreslaget område behöver ta hänsyn till detta och utreda de eventuella kumulativa effekter som kan uppstå.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område C



Figur 14. Kartbild över område C som visar området i en mer detaljerad skala.

Område C ligger i södra kommundelen, ca 6,5 km söder om Hjorted och 2,5 km öster om Getterum. Området är ca 340 hektar och utgörs främst av tallskog, tillika produktiv skogsmark. I västra delarna finns några gölar och sumpskog.

Område C är i sin helhet utpekad som riksintresse för energiproduktion för vindbruk. Riksintressen för vindbruk anges för att de har särskilt goda förutsättningar för vindbruk ur ett nationellt perspektiv, för att de behövs för viktiga eller nödvändiga funktioner i samhället och/eller för en landsdels behov av viss energiproduktion.



Riksintresseanspråken är framtagna med hänsyn till försörjningstrygghet och ur ett energisystemperspektiv.

Vandringsleden Tjustleden, etapp 1, passerar genom de norra delarna av området. Det är viktigt att utreda vilken påverkan en eventuell exploatering av vindbruk i området skulle få på rekreationsmöjligheterna och tillgodose att värdena fortsatt kan tillgodoses.

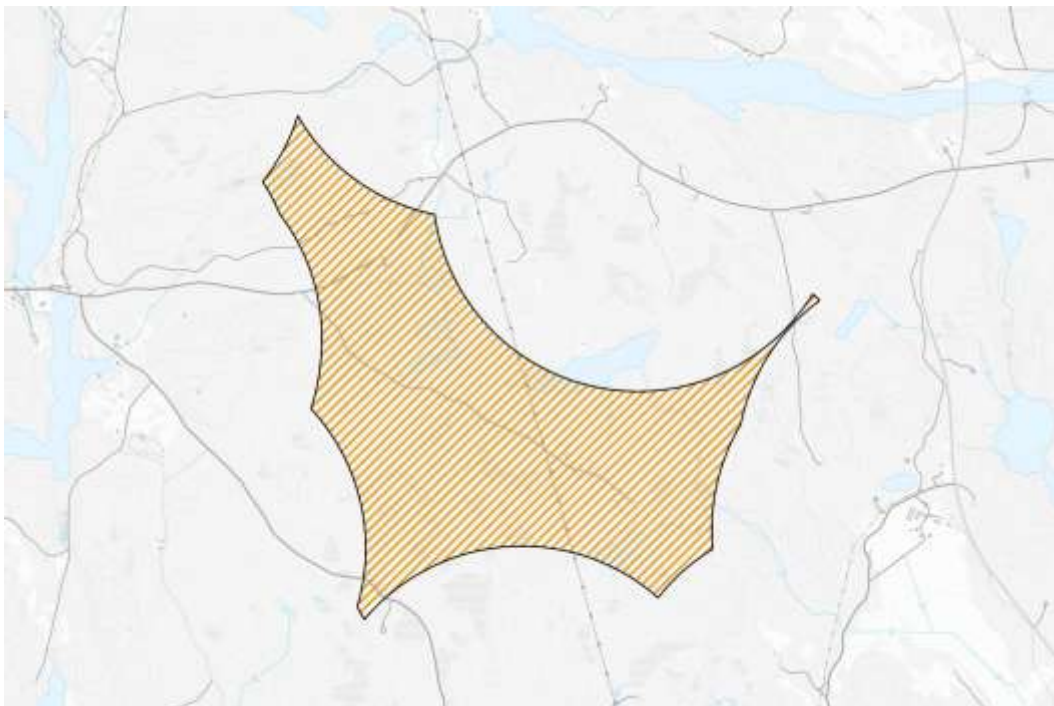
Enligt vindbrukskollen har det tidigare pågått projektering för vindbruk inom det utvalda området. Projekteringsområdet (benämnt Tribbhult) sträckte sig utanför område C, var 1900 hektar stort och innehöll enligt layouten 26 verk. Projekteringsområdet tillstyrktes till en början av kommunen (KF 2019 § 324), men två år senare upphävdes beslutet (KF 2021 § 189), vilket medförde att det inte längre fanns någon kommunal tillstyrkan för etableringen.

Inom utpekad område finns flertalet fornlämningar. Dessa behöver beaktas och studeras närmare i nästa skede.

En bit från området (ca 1 km nordväst och ca 2,5 km sydväst) ligger de i kommunens kulturmiljöprogram utpekade kärnområdena Getterum och Gissebo-Österhult. Vid en eventuell exploatering av vindbruk behöver detta studeras närmare så att värdena i kärnområdena inte påtagligt påverkas.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område D





*Figur 15. Kartbild över område D som visar området i en mer detaljerad skala.*

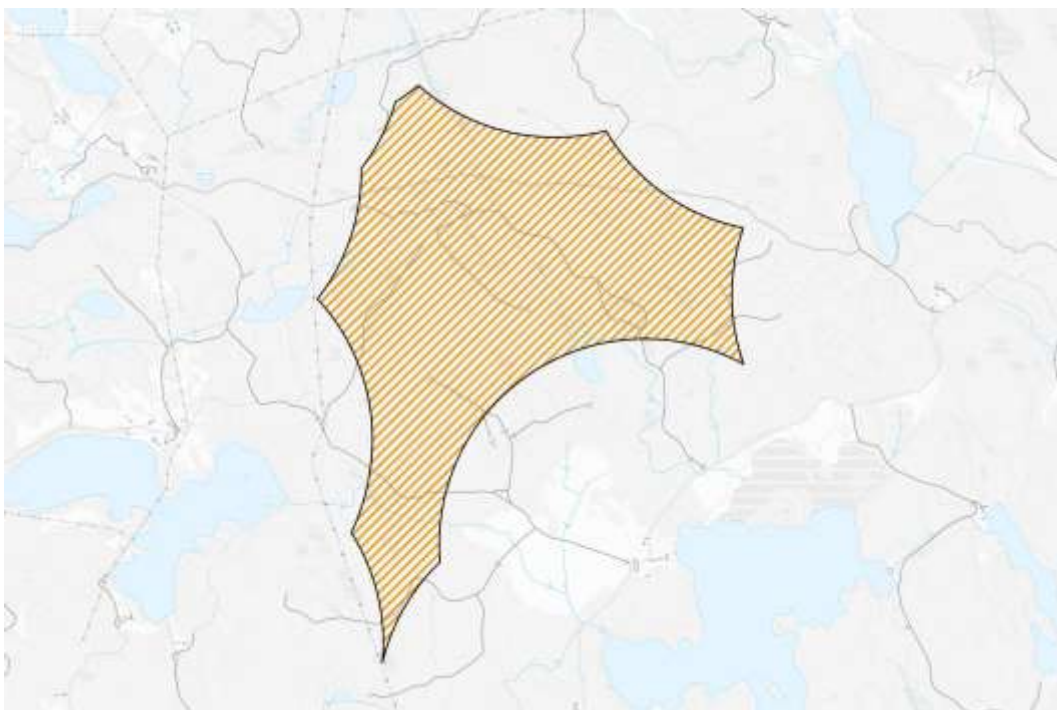
Område D ligger i den södra delen av kommunen, ca 5 km söder om tätorten Ankarsrum och 1 km väster om E22an. Området är 248 hektar stort och utgörs till största delen av tallskog klassad som improduktiv skogsmark, även om produktivitet också finns inom området. I norra delen av området, längs med väg 757 återfinns mer öppna partier i landskapet.

Område D angränsar inte till något riksintresseanspråk eller övrigt skyddat område. Inga fornlämningar finns registrerade inom området.

Enligt vindbrukskollen, som administreras av Energimyndigheten, finns det ingen notering kring tidigare eller pågående projektering för vindbruk i området. Mindre än 2 km sydöst om område D finns fem verk med en totalhöjd á 200 meter uppförda i området Lebo, vilka driftsattes 2024. Detta gör att en eventuell vindbruksexploatering inom föreslaget område behöver ta hänsyn till detta och utreda de eventuella kumulativa effekter som kan uppstå.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område E



*Figur 16. Kartbild över område E som visar området i en mer detaljerad skala.*

Område E ligger centralt beläget i kommunen, cirka 3 km väster om E22an i höjd med Almvik. Området är 245 hektar stort och består till största del av öppet område, enligt



naturvårdsverket klassad som *temporärt ej skog*, även om tallskog i form av produktiv skogsmark också återfinns i området.

Område E sammanfaller till stor del med ett pågående område för vindbruk (Blekhem), där sex uppförda verk finns idag. Detta innebär att utpekat område redan används för ändamålet som studeras i detta PM, men kommunen bedömer att det finns möjlighet för att studera potentialen för utökat vindbruk i området.

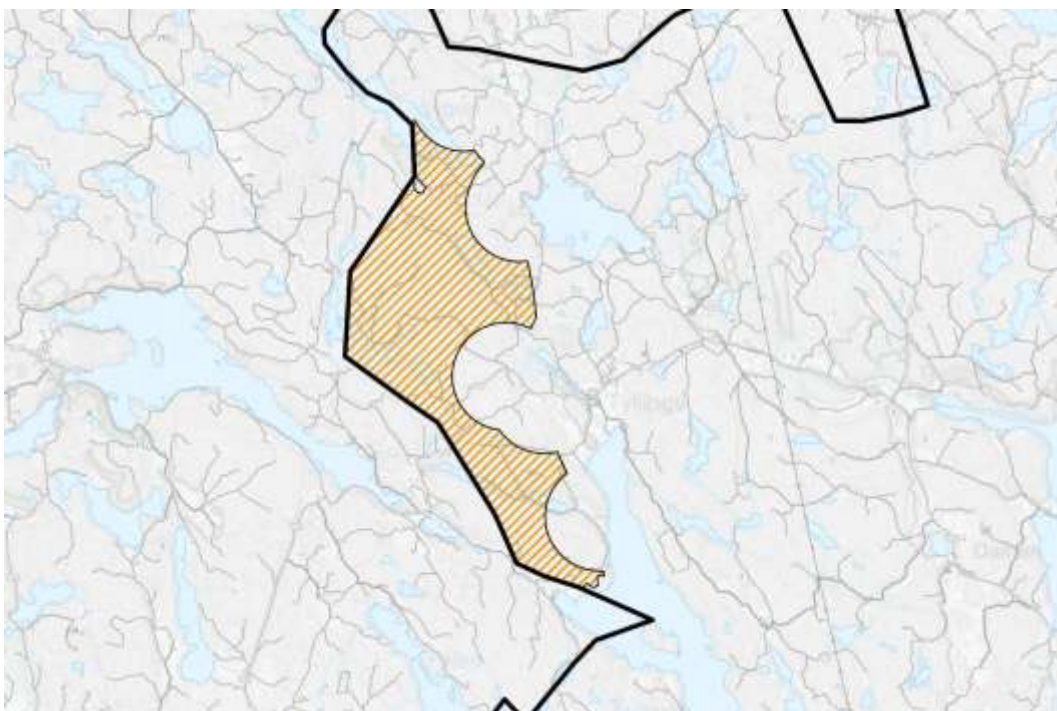
Vandringsleden Tjustleden, etapp 5, passerar genom de norra delarna av området. Det är viktigt att utreda vilken påverkan en eventuell ytterligare exploatering av vindbruk i området skulle få på rekreationsmöjligheterna och tillgodose att värdena fortsatt kan tillgodoses.

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.

Inga riksintresseanspråk gränsar till det utvalda området. Ca 1 km sydöst om området finns ett riksintresse för naturvård utpekat (Anledebo). Någon enstaka fornlämning finns registrerad inom området.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område F





*Figur 17. Kartbild över område F som visar området i en mer detaljerad skala.*

Område F ligger i norra kommundelen, på gränsen till Kinda kommun, och cirka 1,5 km från bebyggelsen i Tyllinge. Området är 1360 hektar stort och består till största delen av produktiv skogsmark, utgörandes av både tall- och lövblandad skog.

Hela området gränsar västerut till Kinda kommun och Åtvidabergs kommun ligger ca 2 km norr om området. I det fall frågan om vindkraftsetablering i området blir aktuell behöver en tidig dialog ske även med Kinda och Åtvidabergs kommuner. Observera att olika skyddade områden samt avstånd till bostäder på andra sidan kommungränsen inte tagits med i analysen. Därför kan område F komma att påverkas av Kinda och Åtvidabergs kommuners riktlinjer för vindbruk och skyddsavstånd till olika värden.

Runt om området, främst österut, finns flera olika hänsynsområden. Dels är det klassat som visuellt mycket känsligt enligt den landskapskaraktärsanalys som genomfördes i samband med att tidigare vindbruksplan togs fram (2013). Utöver detta finns naturreservat (Tolången, som ligger dikt an område F i norr på gränsen till Kinda kommun, samt Tyllinge), utökat strandskyddsområde runt sjön Tynn samt kärnområde Tyllinge utpekade i kommunens kulturmiljöprogram. Enstaka fornlämningar finns registrerade i området. Alla dessa aspekter måste tas hänsyn till och säkerställa att intressena och dess värden inte påtagligt påverkas vid en eventuell exploatering för vindbruk i området.

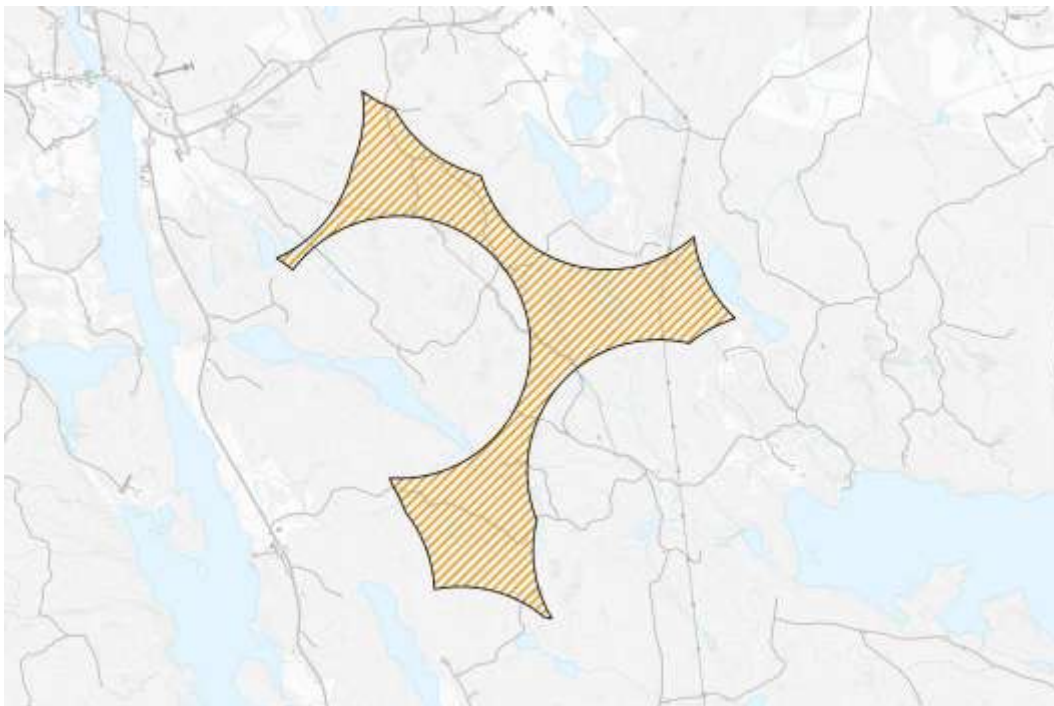
Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Forsvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.

Området ligger även inom riksintresse för kommunikationer, MSA-yta, vilket utgår från den riksintresseklassade civila flygplatsen Linköping-Saab, belägen strax öster om Linköping. Kommunen gör bedömningen att detta område är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. Inom denna yta kan dock nya hinder ha inverkan på flygtrafiken, varför tidigt samråd med Trafikverket förordas vid eventuell vindbruksexploatering inom område F.

Enligt Vindbrukskollen, som Energimyndigheten ansvarar för, finns inget tidigare eller pågående ärende registrerat inom området. Däremot finns ett återkallat projekteringsområde cirka 3 km öster om område F, där man under tillståndsprövsprocessen hade samråd 2011. Syftet var att uppföra 13 vindkraftverk enligt ansökan.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område G



Figur 18. Kartbild över område G som visar området i en mer detaljerad skala.

Område G ligger centralt i kommunen, cirka 5 km norr om Ankarsrum och väg 40. Området är 290 hektar stort och består till av tallskog och mark klassad som *temporärt ej skog* enligt naturvårdsverkets karteringar.

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.

Inga anspråk för riksintressen eller övrigt skyddade områden återfinns i direkt anslutning till området. Cirka 1,5 km österut finns riksintresse för naturvård samt Natura 2000-område utpekad för sjön Fälgaren. Ca 700 meter söder om området finns riksintresse för naturvård för Stromandebo, vilket också överlappar kärnområdet med samma namn utpekad i kulturmiljöprogrammet. Långsjön, som löper väster om området, är i den tidigare vindbruksplanens landskapskaraktärsanalys utpekad som visuellt mycket känsligt område. Samtliga av ovan nämnda aspekter måste tas hänsyn till vid eventuell exploatering av vindbruk och studeras närmare i kommande processer.

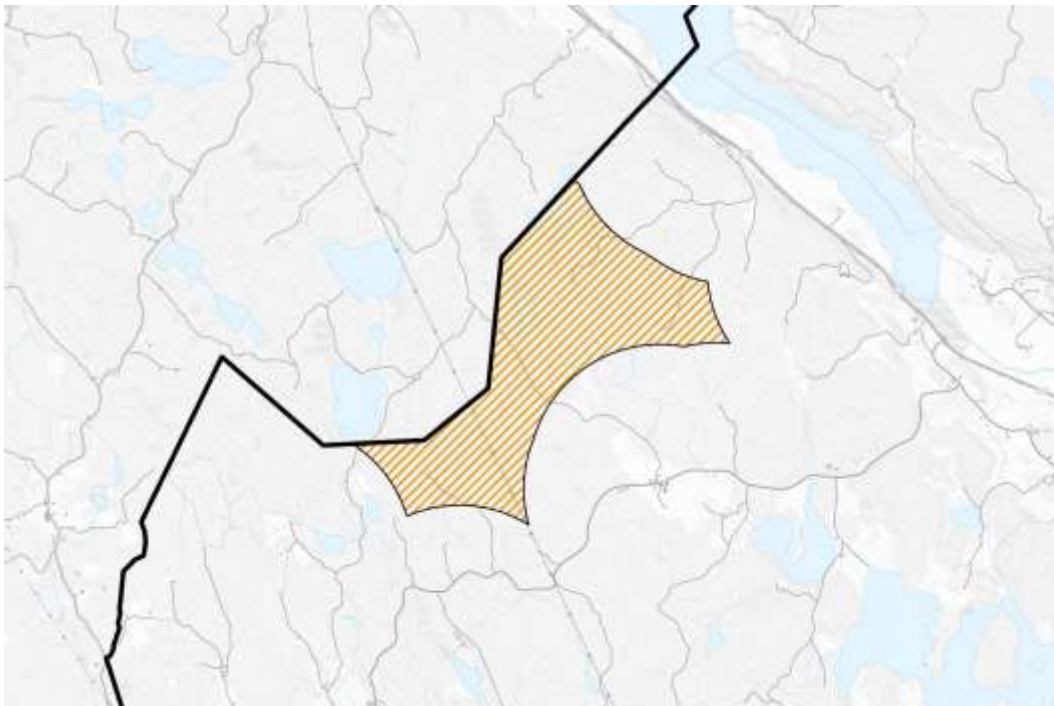
Inom området finns flertalet fornlämningar registrerade, bland annat i trakterna runt Hatterbo. Dessa behöver beaktas och studeras vidare vid en eventuell exploatering inom området.

Enligt Vindbrukskollen finns inga tidigare eller pågående projekteringsområden för vindbruk inom området.



Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område H



Figur 19. Kartbild över område H som visar området i en mer detaljerad skala.

Område H ligger i norra delen av kommunen och gränsar till Åtvidabergs kommun. Orten Falerum i Åtvidabergs kommun ligger ca 2,5 km norr om området. Området är 244 hektar stort och består främst av produktiv tallskog.

Enligt Vindbrukskollen ligger område H inom ett pågående projekteringsområde för vindbruk, namngett vindpark Orreklint. Orreklint, som till största del ligger i Åtvidabergs kommun, är i sin helhet 870 hektar och innehåller i den senaste layouten 13 verk, varav tre ligger i Västerviks kommun och inom område H. Just nu pågår tillståndsprocessen enligt 9 kap. miljöbalken. Västerviks kommun kommer i senare skede tillstyrka eller avstyrka vindkraftsparken. Kommunens beslut omfattar endast de delar av Vindpark Orreklint som ligger inom kommungränsen.

Observera att olika skyddade områden samt avstånd till bostäder på andra sidan kommungränsen inte tagits med i analysen. Därför kan område H komma att påverkas av Åtvidabergs kommuns riktlinjer för vindbruk och skyddsavstånd till olika värden.

Flertalet fornlämningar har registrerats i området, främst runt Store mosse. Dessa kartlades i samband med fältbesök som gjorts under 2023, som en del av utredningarna i framtagandet av handlingar inför tillståndsansökan för vindpark Orreklint (se ovan).



Området ligger i de delar av kommunen som enligt den nationella vindkartering som genomfördes 2011 har sämst registrerade vindhastigheter. Den högsta höjd som det uppmättes vindhastigheter för var 140 meter, vilket innebär att dagens vindkraftverk med höjder på uppemot 300 meter tordes ha bra vindförutsättningar även inom dessa delar av kommunen.

Enbart ca 500 meter nordöst om området ligger Uknadalen, med flertalet olika riksintresseanspråk samt skydd. Dessa innefattar riksintresse för naturvård, riksintresse för kulturmiljö, Natura 2000-områden samt naturreservatet Stjälkhammar och kärnområdet Stjälkhammar-Kolsebro i kulturmiljöprogrammet. Uknadalen är även utpekad som visuellt mycket känsligt område i den tidigare vindbruksplanens landskapskaraktärsanalys. Dessa olika värden måste tas största hänsyn till och påverkan från en eventuell vindbrukspark måste studeras närmare vid kommande tillståndsprocesser.

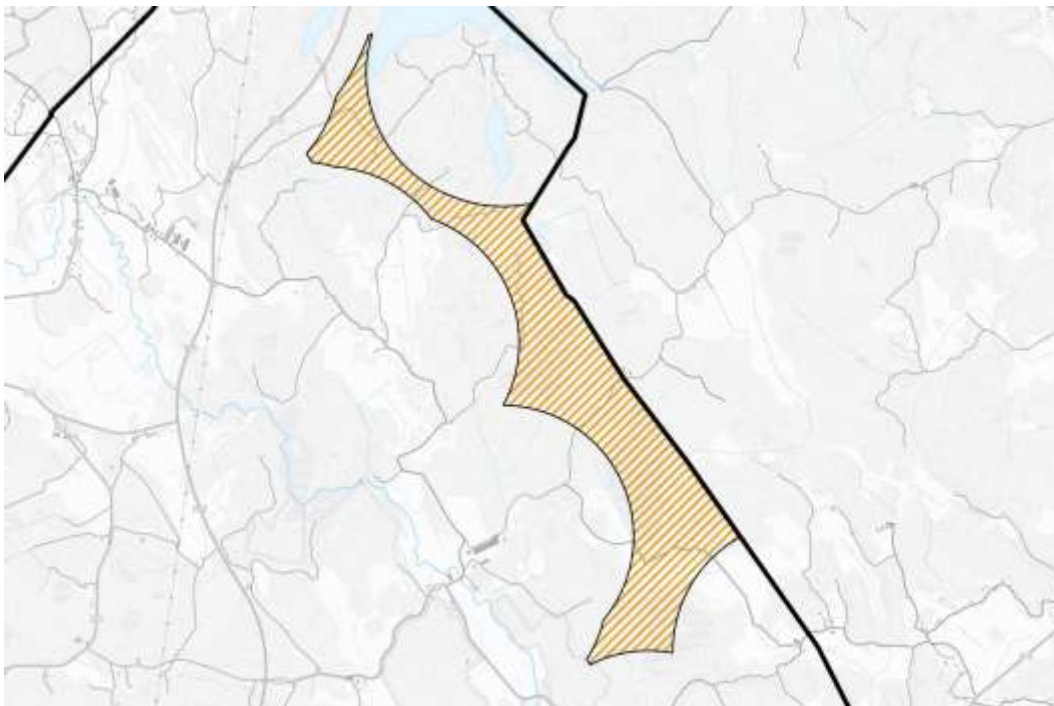
Hela området gränsar västerut till Åtvidabergs kommun. I det fall frågan om vindkraftsetablering i området blir aktuell behöver en tidig dialog ske även med Åtvidabergs kommun.

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.

Området ligger inom riksintresse för kommunikationer, MSA-yta, vilket utgår från den riksintresseklassade civila flygplatsen Linköping-Saab, belägen strax öster om Linköping. Kommunen gör bedömningen att detta område är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. Inom denna yta kan dock nya hinder ha inverkan på flygtrafiken, varför tidigt samråd med Trafikverket förordas vid eventuell vindbruksexploatering inom område H.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.

## Område I



*Figur 20. Kartbild över område I som visar området i en mer detaljerad skala.*

Område I återfinns i norra delen av kommunen och sträcker sig längs med kommungränsen till Valdemarsviks kommun strax öster om E22an. Området är 250 hektar stort och består av till största del av öppna landskap innehållandes våtmark, åkermark samt kärr och sumpskogar. Den tallskog som återfinns inom området är både produktiv och improduktiv.

Observera att olika skyddade områden samt avstånd till bostäder på andra sidan kommungränsen inte tagits med i analysen. Därför kan område I komma att påverkas av Valdemarsviks kommuns riktlinjer för vindbruk och skyddsavstånd till olika värden.

Direkt söder om område I återfinns Natura 2000-området Forsby. Bebyggelsen vid Forsby är även utpekad som kärnområde i kommunens kulturmiljöprogram. Ett fåtal registrerade fornlämningar återfinns i området.

Enligt Vindbrukskollen finns inga tidigare eller pågående projekteringsområden för vindbruk inom området.

Området ligger dikt an kommungränsen till Valdemarsviks kommun. I det fall frågan om vindkraftsetablering i området blir aktuell behöver en tidig dialog ske även med Valdemarsviks kommun.

Området ligger inom riksintresse för totalförsvaret, påverkansområde väderradar (Vilebo, Kinda kommun). Kommunen gör bedömningen att detta påverkansområde är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. I den senare formella processen med tillståndsprövning för vindkraftsetablering förordas tidigt samråd med Försvarsmakten för att diskutera möjligheterna för vindbruk inom påverkansområdet.



Området ligger delvis inom riksintresse för kommunikationer, MSA-yta, vilket utgår från den riksintresseklassade civila flygplatsen Linköping-Saab, belägen strax öster om Linköping. Kommunen gör bedömningen att detta område är teoretiskt möjligt för prövning av vindkraftsetablering. Inom denna yta kan dock nya hinder ha inverkan på flygtrafiken, varför tidigt samråd med Trafikverket förordas vid eventuell vindbruksexploatering inom område I.

Observera att det generella strandskyddet på 100 meter till sjöar och vattendrag inte tagits med i analysen (enbart det utökade strandskyddet). Detta kan få påverkan på områdets möjligheter till vindbruk och behöver studeras närmare i kommande skeden inför eventuell exploatering.