

PRESS- MEDDELANDE

Snart beslut om trafiklösning i Jenny

Det slutgiltiga valet av trafiklösning förbi Jenny längs infarten mot Västervik närmar sig och under tisdagseftermiddagen träffar företrädare för Västerviks kommun närboende och innehavare av verksamheter i området kring Jenny för ytterligare ett samrådsmöte – det tredje på ungefär ett år.

Teknisk Service på Västerviks kommun har med benägen hjälp av konsulter presenterat ett utredningsunderlag som innehåller olika fakta och beräkningar för två jämförelsealternativ: *En trafikplats med en planskild korsning bredvid den befintliga järnvägspassagen* och *med en cirkulationsplats (i dagligt tal: rondell)*. Kort sagt handlar utredningen om hur man bäst kan lösa en trafiksäker avfart mot Gertrudsvik och Jenny från infartsvägen mellan E22 och Västervik, för att på så sätt förbereda för ökad trafikmängd och samtidigt förbättra den nuvarande trafiksituationen för bland annat ridskolan.

Utredningen går bland mycket annat igenom nuvarande-, uppskattat framtida- och maximalt trafikflöde, riskbedömningar för olika trafikslag – däribland gång- och cykeltrafikanter, samt förslag på geografisk utbredning av de olika alternativen.



Bilden till vänster föreställer den föreslagna trafikplatsen med planskild korsning och bilden till höger föreställer den föreslagna cirkulationsplatsen. Bilderna går att ladda ner i pdf-format från www.vastervik.se/trafikplats-jenny (längst ner på sidan).

I utredningsmaterialet med gjorda slutsatser från utredningen framgår nu att:

- Det är svårare att bygga bort bullerproblem från trafikplatsen med den planskilda korsningen, medan det är betydligt lättare i alternativet med cirkulationsplats.
- Alternativet med planskild korsning kan inte tillåta den önskade hastigheten (upp till 70 km/h) förbi avfarten, på grund av att på- och avfartssträckorna helt enkelt inte blir tillräckligt långa. Inte heller cirkulationsplatsen kan ha tillåten hastighet över 50 km/h, av naturliga skäl.
- Byggnationen av planskild korsning tar betydligt större ytor i anspråk, med större konsekvenser för skyddsvärd mark, skyddsvärd både för höga natur- och kulturvärden.
- Den planskilda korsningen kostar betydligt mer att bygga än cirkulationsplatsen.

– *Vi har presenterat vår utredning för Tekniska nämnden, kommunstyrelsens arbetsutskott och även för kommunens styrgrupp för Holiday Clubs etablering och nu är frågan på snabbremiss hos flera andra organ, säger Casper Rosén, projektledare för infrastrukturarbeten i samband med Holiday Clubs etablering i Västervik.*

– *Dessutom får nu de närmast berörda i och kring Jenny titta närmare på förslagen och de får möjlighet att lämna synpunkter senare i eftermiddag, säger Casper Rosén.*

Så snart det är möjligt kommer arkeologiska undersökningar att påbörjas på platsen. Efter kommunstyrelsens beslut om vilket alternativ som ska byggas kan en bygghandling tas fram och förhoppningen är att anläggningsarbetet ska kunna påbörjas under 2009.

Ladda ner utredningsmaterialet om trafikplatsen vid Jenny från Västerviks kommuns hemsida, här: <http://www.vastervik.se/trafikplats-jenny>

För mer information, vänligen kontakta

Casper Rosén, 0490 25 70 94, 0705 79 77 12