

PM

2021-03-22
Rev. 2022-09-27

Ver 2.0
Uppdragsnummer 30013655
Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:
Trafik&transporter
Kund Atrio Arkitekter Kalmar AB

Resvaneundersökning 2021 Västerviks sjukhus

Innehåll

1	Resvaneundersökning Västerviks sjukhus 2021	2
1.1	Avstånd mellan hemmet och arbetsplatsen	2
1.1.1	Färdmedelsfördelning	2
1.2	Parkering för cykel och bil	4
1.3	Urval av fritextsvar.....	6

1 Resvaneundersökning Västerviks sjukhus 2021

2021-03-22

Ver 2.0

Uppdragsnummer 30013655

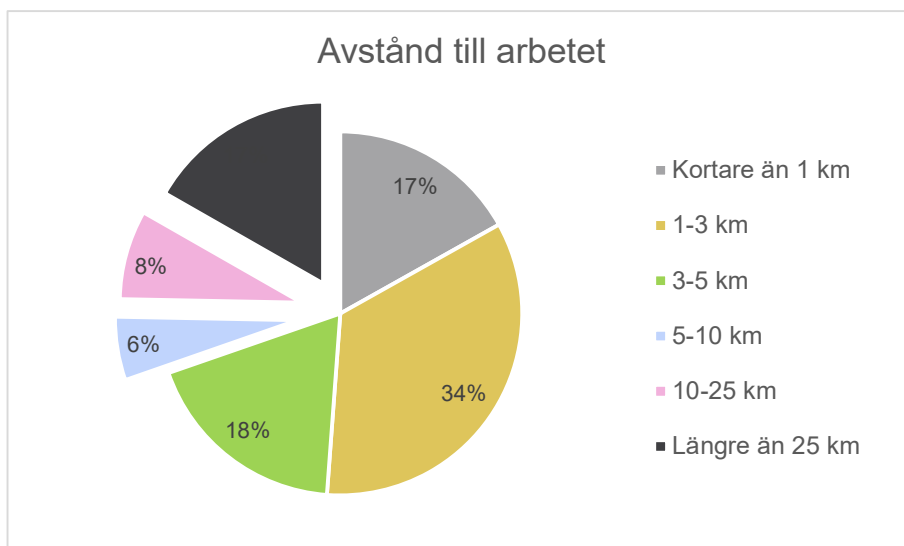
Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:

Trafik&transporter

Resvaneundersökningen har genomförts under perioden 15 januari – 7 februari. Drygt 730 personer ur personalen har deltagit i enkäten.

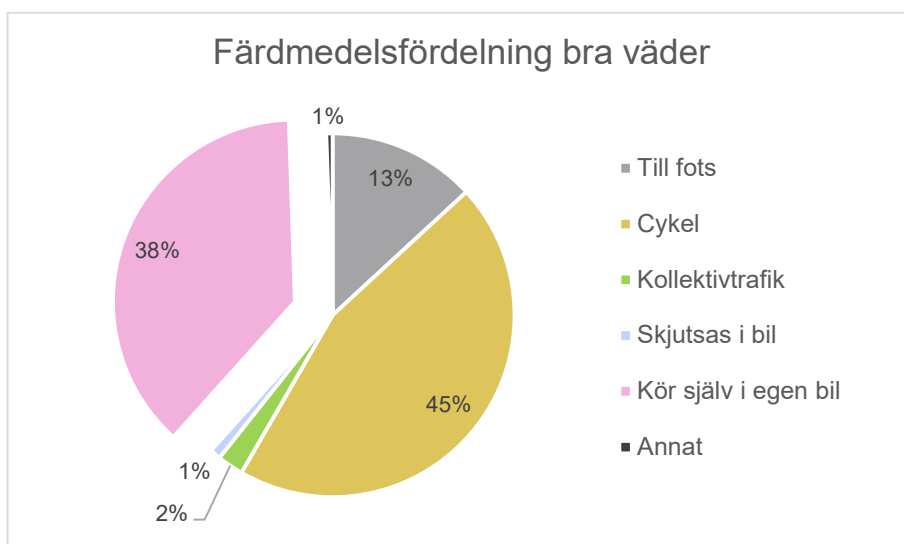
1.1 Avstånd mellan hemmet och arbetsplatsen

Cirka 70% av personalen på Västerviks sjukhus bor inom Västerviks tätort, fem kilometer från arbetsplatsen. Cirka en tredjedel av de svarande bor centralt, med max tre kilometer till arbetsplatsen. Detta ger goda förutsättningar för resor med hållbara färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik.



1.1.1 Färdmedelsfördelning

Under goda väderförhållanden reser cirka 60 % av personalen till fots, med cykel eller kollektivtrafik medan 38 % kör i egen bil.



Vid sämre väderförhållanden minskar andelen som reser med cykel kraftigt till 27% medan alla övriga färdmedel får en högre andel. Enligt fritextsvar väljer flera att gå istället för att ta cykeln vid exempelvis halt väglag.

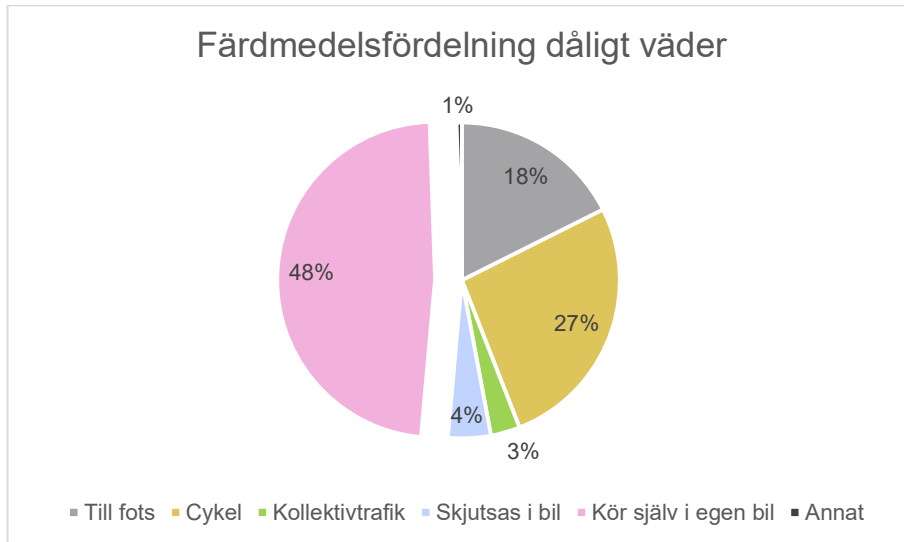
2021-03-22

Ver 2.0

Uppdragsnummer 30013655

Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:

Trafik&transporter



Anledningen till varför många väljer att resa på det sätt de väljer är dels avståndet men också till stor del hämtning och lämning av barn och ärenden på vägen till och från jobbet samt motion och hälsoaspekter.

Av de som bor 0-5 km från arbetsplatsen är det cirka 12% av de svarande som kör själv i egen bil. På frågan om det finns något som skulle kunna få personalen att välja annat sätt att transportera sig än med bil svarar en stor andel nej. Av de som skulle kunna tänka sig att resa på annat sätt är det bättre kollektivtrafik och cykelparkering samt bättre gång- och cykelnätet som är övervägande. Stor vikt läggs vid låsta och väderskyddade cykelparkeringar, subventionerade kollektivtrafikkort och elcyklar samt möjligheterna att resa kollektivt från bostaden.

75 % av de som angett att de har varierande arbetstider svarar att de inte reser på annorlunda sätt kvällar och helger. 14% väljer att ta bilen istället för att gå, cykla eller resa kollektivt.

93 % av de medverkande anger att covid-19 inte har påverkat på vilket sätt de väljer att resa till arbetet. Övriga anger att de oftare går, cyklar, åker bil eller har möjlighet att arbeta hemifrån

1.2 Parkering för cykel och bil

2021-03-22

Val av cykelparkering är fördelad över hela sjukhusområdet och generellt väljer personalen plats utifrån vilken som är närmast målpunkten utifrån vilken riktning de kommer ifrån. Många vill också parkera cykeln där den står skyddad under tak. I Figur 1 nedan redovisas var personalen oftast väljer att parkera sin cykel.

Ver 2.0
Uppdragsnummer 30013655
Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:
Trafik&transporter



Figur 1. Personalens val av cykelparkering på sjukhusområdet.

Även för bilparkering väljer många den plats som är närmast arbetsplatsen men det tycks även finnas en begränsning där valet behöver utgå ifrån där det finns en ledig plats när arbetspasset börjar. I Figur 2 nedan redovisas var personalen oftast väljer att parkera sin bil. Cirka 5 % väljer att parkera sin bil på annan plats än de som redovisas.

2021-03-22

Ver 2.0

Uppdragsnummer 30013655

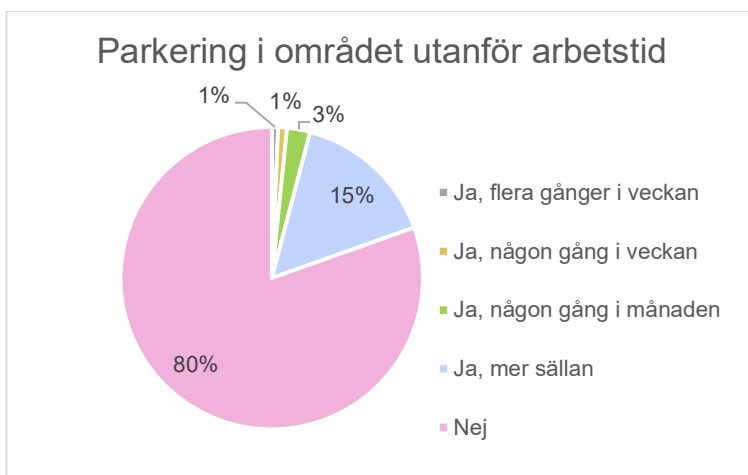
Västerviks sjukhus, Detaljplan:

Trafik&transporter



Figur 2. Personalens val av bilparkering på sjukhusområdet.

På frågan om personalen väljer att parkera i området även utanför arbetstid anger 80% att de inte gör det och 15% att de gör det väldigt sällan.



1.3 Urval av fritextsvar

Fråga: Vad är främsta orsaken till att du reser som du gör?

"Hur jag tar mig till jobbet beror oftast på när jag börjar arbeta osv. Vissa mornar är stressigare än andra. Har man barn räcker inte tiden till vissa mornar." (till fots/egen bil/skjutsas, 3-5 km)

"Daglig rutin att promenera." (till fots, 1-3 km)

"Skönt att åka bil." (egen bil, 3-5 km)

"Lämnar bilen hemma efter lämning på förskola. Går fortare än att leta parkeringsplats." (cykel/till fots, kortare än 1 km)

"Skönast och inte försvarbart att jag tar bilen när många pendlar och då det finns begränsade platser." (cykel, 3-5 km)

"Går till jobbet när jag inte har tillgång till bilen, tar bilen till jobbet för att det går fortast. På sommaren cyklar jag." (till fots/egen bil, 3-5 km)

"För att det inte känns bra att ställa min fina cykel i oläst cykelparkering." (till fots/egen bil, 1-3 km)

"Lång resväg, dålig allmän kommunikation." (egen bil, längre än 25 km)

"Motion, hälsa och miljö." (cykel, 3-5 km)

"Vore bra dumt att ta bilen." (till fots, 1-3 km)

"Jag är stressad." (egen bil, 1-3 km).

Övriga kommentarer:

"Fixa erforderligt antal P-platser för personalen!!!"

"Tycker att en del tar bilen i onödan då de har mycket nära till jobbet, då upptar de en plats till någon som bättre behöver den."

"Tycker att sjukhuset är felplacerat, man borde ha fortsatt jobba med det förslag som fanns att flytta det till mer lämplig fastighet där man inte är omgärdad av kyrkogård, kyrka, järnväg och kommunal skola. Nu bygger vi fast oss ännu mer med den nya byggnaden för psykvård som inte ens hade behövt ligga i direkt anslutning till "akutvården". Man måste våga tänka utanför boxen som Växjö. Vet att det är politiska beslut men....."

"Parkerar cykeln, men är orolig över att det är vanligt med cykelstölder på området. Önskar säkrare cykelparkering."

"Jag skulle önska fler parkeringsplatser för sjukhusanställda så jag inte behöver betala dyra parkeringsavgifter varje månad."

"Svårt med parkering efter vissa tider på morgonen. Men promenerar oftast, så inga problem."

"Det skulle vara bra att ha nånstans ute där man kan låsa in sin cykel så man inte behöver vara orolig att den blir stulen."

"Skulle önska att jag kunde låsa in cykeln nattetid då det förekommit stöld av cyklar eller sabotage av cyklar."

"Väldigt få platser tillgängliga om man börjar jobba runt lunchtid 12 - 13."

"Att parkeringstid skulle vara kopplat till arbetstider. "

"Bygga upp en cykelbod som man kan öppna med sitt passerkort, stöldbegärligt nu när man har dyra elcyklar"

2021-03-22

"Skulle gärna betala för min personalparkering, då jag blir utan ibland. Skulle kännas bra att vara garanterad en parkeringsplats när man har lång till arbetet. Det blir dyrt att stå på patientparkering vilket jag måste i bland. Det kan kosta mig 200kr i veckan."

Ver 2.0

Uppdragsnummer 30013655
Uppdrag Västerviks sjukhus, Detaljplan:
Trafik&transporter

"Tycker absolut att man i framtiden bör börja ta betalt för parkeringstillstånden för bilar. Framförallt för att få flera att gå, cykla och åka kollektivt till jobbet, men även för att det är en förmån. Bygg även flera cykelställ med vindskydd/tak."

"Många kollegor som reser in från omkringliggande orter, ständigt irritationsmoment med brist på parkeringsplatser. "

"Skulle vara bra med fler cykelparkeringar med tak över, gärna där man kan låsa in cykeln. Många har nya, dyra cyklar och vill inte ha dem ute i ur och skur."

"Fler borde uppmuntras att lämna bilen hemma. Trångt på parkeringar och smågator. Bra för personalens hälsa att ta sig till fots eller via cykel till jobbet!"

"EXTREMT svårt att hitta ledig parkeringsplats efter klockan 06.45"

"GÖR MER PARKERINGSPLATSER!!!"

"Har önskat säkrare cykelställ senaste 8 åren. Blivit av med 2 cyklar."

"Fler parkeringsplatser är en nödvändighet för oss som bor på annan ort"

"Fler platser för parkering då man idag får lägga ganska mycket pengar på parkering, främst när man ska jobba kväll och dagskiftet inte slutat."

"Inför bommar med kortläsare, så kan man komma undan problemet med att personal använder parkeringen som privatparkeing utanför arbetstid. Flytta på Regionens egna bilar. Betalar gärna avgift för parkering om det garanterar att man får en pareringsplats"

"Cykelparkeringarna är överfulla. Tvingas man ställa cykeln vid sidan av blåser dom omkull och i varandra och går sönder. Vi vill ha flera inhägnade cykelparkeringar med tak och sätt kortlås på, många blir stulna."