

Bilaga 4

Drivmedelskalkyl - ca 60 mils landsvägskörning med personbil

Modellen beräknar växthusgasutsläpp, energianvändning och bränslekostnad.

Drivmedel	Volym	WTW Klimatpåverkan [kg CO ₂]	Energi [kWh]	Kostnad [SEK]
Bensin 95	45 l	128	400	630
Diesel	40 l	109	388	568
E85	55 l	61	353	706
Biogas	30 kg	0	389	546
El	100 kWh	5	100	200
HVO100	40 l	12	378	575

Beräkningarna baseras på genomsnittliga utsläppsdata för drivmedel som såldes i Sverige 2020 och aktuella drivmedelspriser (december 2020). Angiven kostnad är enbart den rörliga drivmedelskostnaden.

Angivna bränslevolymer är uppskattningar för att uppnå ungefär samma körsträcka (ca 60 mil vid landsvägskörning) med samma/motsvarande fordonstyp, och ska bara ses som ungefärliga exempel.

Notera att kalkylen endast redovisar drivmedlets klimatpåverkan, d.v.s. utsläppen från bilens "avgasrör", inte tillverkningen av elbilsbatterier eller själva fordonet. Inte heller har man tagit hänsyn till att elen till elbilar kan ha producerats med olika nivåer av CO₂-utsläpp, utan i exemplet förutsätts 100% svensk elmix.

I beräkningarna tas heller ingen hänsyn till andra miljöskadliga utsläpp i närmiljön såsom av partiklar, kväveoxider och cancerogena ämnen m.m. Då det gäller sådana utsläpp är konventionell diesel klart sämst, trots moderna partikelfilter och katalysatorer etc. Bäst är i det fallet biogas och ren eldrift.

För elbilar är miljöbelastningen vid framställning av batteripaketet en ansevärd del av elbilens totala klimatpåverkan under elbilens hela livslängd. Här ingår också brytning och framställning av de metaller och kemikalier som krävs för batteritillverkning. Exakt hur stor del har ännu inte kunnat kalkyleras på ett oberoende och jämförbart sätt. För samtliga övriga bränslen (inkl. biogas), som används i fordon med förbränningsmotor, utgör tillverkningen av fordonet endast ca 10% av den totala klimatpåverkan under hela fordonets livslängd.

Räknar man om resultaten till 1 500 mils bilkörning per år, så finner man att man att en biogasbil inte har några CO₂-utsläpp alls, medan en liknande bensinbil släpper ut ca 3,2 ton CO₂, detta då all biogas som säljs i Västervik är 100% fossilfri.

Källor: miljöfordon.se och bensinpriser.nu m.fl.